

FYLGISKJAL A

Áætluð lestarleið: Tvöfalt spor frá KEF til Straumsvíkur-einfalt spor í göngum efri leið að BSÍ með einu stoppi (Lækjargata, Vífilsstaðir eða Smári). Þessi leið er viðmið um kostnað og nauðsynlega arðsemi.

Fráviksleið A: Tvöfalt spor frá KEF til Straumsvíkur-einfalt spor í göngum stystu leið undir sjó að BSÍ. Ekkert stopp.

Fráviksleið B: Tvöfalt spor frá KEF til Straumsvíkur(endastöð). Engin göng en tenging frá endastöð með strætó, rútum og leigubílum og væntanlegri borgarlínu.

Fráviksleið C: Tvöfalt spor frá KEF til Straumsvíkur-tvöfalt spor í göngum neðri leið að BSÍ með stoppistöðvum í Strandgötu, Garðatorgi, Hamraborg og Kringu. Annað sporið nýtt fyrir fluglest, hitt fyrir almenningssamgöngur innan höfuðborgarsvæðisins (METRO).

	Lengd	Kostnaður	Ferðatími	Markaðshlutdeild	Meðalverð	Seldir miðar	IRR
Áætlun	49	EUR 758 m	18-19	40% erl 30% ísl	EUR 22	4,5 m	15,2%
Frávik A				40% erl 10% ísl	ERU 22		
Frávik B							
Frávik C							

Ath. kostnaðarmun á ódýrustu leið (Fráviksleið A) og dýrustu leið (Fráviksleið C) sem leggjðist inn í verkefnið sem PPP nálgun. Einnig verði tenging við mögulega framtíðarstaðsetningu innanlandsflugs skoðuð.

