

Framkvæmdasjóður ferðamannastaða

Samningur um styrk

Framkvæmdasjóður ferðamannastaða, kt. 490911-1970, hér eftir nefndur styrkveitandi, og **Garðabær, kt. 5701696109**, hér eftir nefndur styrkþegi, gera með sér eftirfarandi samning um styrkveitingu.

1. gr.

Markmið

Styrkveitingu Framkvæmdasjóðs ferðamannastaða er ætlað að stuðla að uppbyggingu, viðhaldi og verndun ferðamannastaða, tryggja öryggi ferðamanna og vernda náttúru landsins og fjölga viðkomustöðum ferðafólks til að draga úr álagi á fjölsóttu ferðamannastaði.

2. gr.

Gildissvið

Um úthlutun styrksins gilda skilmálar samnings þessa sem styrkþegi hefur kynnt sér og skuldbindur sig til að hlíta. Umsókn styrkþega og fylgiskjöl teljast hluti af samkomulagi þessu.

Styrkþegi ábyrgist með undirritun sinni að öll lögbundin leyfi og samþykktir vegna framkvæmdarinnar liggi fyrir

Styrkurinn er veittur til verkefna á árinu 2017.

3. gr.

Fjárhæð styrks

Styrkurinn er að fjárhæð kr. 9.950.000,- til að gera bílastæði við upphaf gönguleiðar á Búrfell.

Styrkfjárhæðin greiðist inn á reikning 0318-26-50.

Mótframlag styrkþega er 20% og getur það verið í formi útgjalda eða vinnuframlags.

Reikningar skulu vera skýrt aðgreindir í bókhaldi frá annarri starfsemi.

4. gr.

Framkvæmd verks

Verkefnið felst í gerð bílastæðis, sunnan við veginn, við upphaf gönguleiðar. Bæta öryggi og aðgengi þar sem gönguleið liggur m.a. að Búrfelli, Búrfellsgjá og eystri hluta Selgjár. Gert er ráð fyrir jarðvinnu bílastæðis og aðliggjandi vegar, ljúka allri grófvinnu auk tengistígs frá bílastæði, með malbiksgrús en án malbikunar.

Allur frágangur við verkefnið verður að vera í samræmi við lög, reglugerðir og samþykkt viðmið.

Styrkþega ber skylda til að leita fyrirfram samþykkis styrkveitanda fyrir breytingum sem kunna að verða á verkefnum eða framkvæmd þeirra.

Styrkþega er óheimilt að framselja styrkinn eða ráðstafa honum til annarra aðila eða til annarra verkefna en samningur þessi hljóðar um.

Styrkþegi skal tilkynna Ferðamálastofu án tafar ef breytingar verða á högum hans sem geta haft áhrif á framkvæmd verkefnisins.

Ferðamálastofa áskilur sér rétt til skoðunar á framvindu verkefna.

5. gr.

Skil á framvindu- og lokaskýrslu

Styrkþega ber að skila inn framvinduskýrslu og lokaskýrslu þegar verkefni er lokið.

Skil á framvindu- og lokaskýrslu ásamt fylgigögnum, skulu vera sem hér segir:

Framvinduskýrsla 8. september 2017

Lokaskýrsla 8. desember 2017

Með framvindu- og lokaskýrslu skal skila eftirfarandi gögnum:

- Sundurliðaðar upplýsingar um eigið framlag, sem telst hluti af heildarkostnaði, s.s. fjölda vinnustunda, starfsheiti starfsmanns/-manna og reiknað einingarverð.
- Myndir, sem sýna allt svæðið sem framkvæmdin nær til. Myndir skulu sýna samanburð frá fyrri skilum svo hægt sé að bera saman og meta framvindu verkefnis.
- 80% af reikningum vegna hvers verkþáttar.
- Önnur gögn að mati Ferðamálastofu t.d. teikningar og skipulagsupprættir.

Hafi framvindu- eða lokaskýrslur ekki borist fyrir tilsettan tíma, er heimilt að fella styrkinn niður og er afturkræfur, hafi ekki komið fram sérstakar skýringar eða samið um annað.

6. gr.

Greiðsla styrks

Styrkur greiðist út til styrkþega í þrennu lagi sem hér segir:

30% og kr. 2.985.000,- eftir undirritun samnings,

30% og kr. 2.985.000,- eftir skil framvinduskýrslu

40% og kr. 3.980.000,- þegar lokaskýrslu hefur verið skilað og hún yfirfarin og samþykkt.

7. gr.

Ábyrgð styrkhafa

Styrkþegi er ábyrgur fyrir eðlilegu viðhaldi svæðis og mannvirkja er tengjast viðkomandi verkefni. Sjóðurinn tekur ekki á sig skuldbindingar við uppfærslu, viðhald eða viðgerðir á mannvirkjum sem tengjast styrkveitingu.

8. gr.

Vanefndir

Brot styrkþega á gerðum samningum eða öðrum skilmálum um úthlutun styrkja úr Framkvæmdasjóði ferðamannastaða, veitir sjóðnum heimild til að stöðva greiðslur til styrkþega, fella niður styrk og/eða krefjast fullrar endurgreiðslu þegar styrkþegi hefur fengið hluta styrksins greiddan fyrirfram.

Brot á samningi getur einnig haft áhrif á möguleika styrkhafa til frekari styrkveitinga.

9. gr.
Ýmis ákvæði

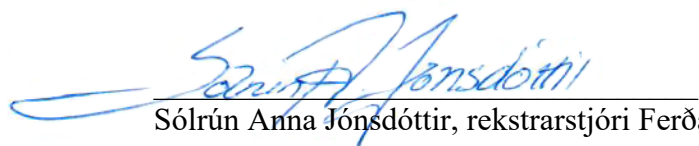
Undirritaður samningur skal hafa borist Ferðamálastofu innan þriggja vikna frá því að samningurinn barst styrkþega eða fyrir 2. maí 2017. Berist samningur ekki innan tilskilins frest fellur styrkurinn niður.

Mál sem kunna að rísa af ágreiningi í samningnum skulu rekin fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur.

Reykjavík, **10. apríl 2017**

F.h. Framkvæmdasjóðs ferðamannastaða

F.h. Styrkþega



Sólrún Anna Jónsdóttir, rekstrarstjóri Ferðamálastofu

Fylgiskjal I

Viðbótarupplýsingar með samningi við Framkvæmdasjóð Ferðamannastaða.

Samkvæmt kröfu Fjársýslu ríkisins er ekki hægt að bóka samninga eða ganga frá greiðslum nema viðbótarupplýsingar fylgi með samningi. Þessar upplýsingar eru til að greina betur m.a. hvert opinbert fjármagn rennur, í hvers konar verkefni og stuðningur við kynjaða fjárhagsgerð ríkisins.

Vinsamlegast fyllið meðfylgjandi form út og sendið til baka með undirrituðum samningi við Framkvæmdasjóð ferðamannastaða.

Taflan hér fyrir neðan er með fimm flokkum og þarf að setja X í þá reiti sem styrkurinn fellur undir, fylla þarf út fyrir hvern flokk fyrir sig og haka með X, en eingöngu eitt X í hverjum flokki.

Atvinnuvegaflokkun	Undirtegund styrks	Landfræðileg flokkun	Tegund umsækjanda	Kynjahlutföll starfa sem skapast
00 Óflokkað	00 Óflokkað	00 Óflokkað	0 Óflokkað	0 Óflokkað
01 Bygginga- og mannvirkjagerð	01 Markaðssetning og kynningarmál	01 Höfuðborgarsvæðið	1 Karl	1 Nær eingöngu KK störf
02 Ferðapjónusta	02 Nýsköpun og atvinnuþróun	02 Suðurnes	2 Kona	2 Fleiri KK en KVK störf
03 Landbúnaður	03 Ráðgjöf og fræðsla	03 Vesturland	3 Fyrirtæki	3 Bæði kynin jafnt
04 Matvælaíðnaður	04 Rannsóknir og þróun	04 Vestfirðir	4 Ríkisstofnun	4 Fleiri KVK en KK störf
05 Málm- og efnaframleiðsla	05 Frumherjastyrkir	05 Norðurland Vestra	5 Sveitarfélag	5 Nær eingöngu KVK störf
06 Orka og tengd mál	06 Einkaleyfastyrkir	06 Norðurland Eystra	6 Erlendur aðili	
07 Sjóvarútvegur og fiskeldi	07 Verkefnastyrkir	07 Austurland		
08 Skapandi greinar	08 Ferðastyrkir	08 Suðurland		
09 Upplýsingatækni og rafiðnaður	09 Skipulag og hönnun	09 Erlendis		
	10 Náttúruvernd	10 Hálandið		
	11 Framkvæmdir			
	12 Átaksverkefni			
	13 Jarðhitaleit			
	14 Hagkvæm orkunotkun			

Reykjavík 23. mars 2016

f.h. Ferðamálastofu


Sólrun Anna Jónsdóttir, rekstrarstjóri

Skjal sótt af '0000000000' dags: 25.03 2026