



**SAMKOMULAG UM
SAMSTARF UM TÆKNILEGAN OG FJÁRHAGSLEGAN UNDIRBÚNING
AÐ LAGNINGU HÁGÆÐA ALMENNINGSSAMGANGNA
Á HÖFUÐBORGARSVÆÐINU (BORGARLÍNA)**

Með vísun til gildandi svæðisskipulags fyrir höfuðborgarsvæðið gera sveitarfélögin Reykjavíkurborg, Kópavogsbær, Hafnarfjarðarbær, Garðabær, Mosfellsbær og Seltjarnarnes með sér eftirfarandi samkomulag um:

tæknilegan og fjárhagslegan undirbúning 2019 – 2020 vegna lagningar Borgarlínu.

1. Almenn

Samkomulag þetta byggir á eftirfarandi:

- a) Núgildandi svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins frá 29. júní 2015 með breytingu frá 25.maí 2018 vegna ætlaðrar legu Borgarlínu í skipulagi sveitarfélaganna.
- b) Ákvæða í samgönguáætlun fyrir árin 2019 – 2023 um fjárframlög ríkisins til undirbúnings að lagningu Borgarlínu með skilyrði um að ofangreind sveitarfélög leggi fram tilsvarende fjárhæðir til verkefnisins.
- c) Tillögu stjórnar SSH til sveitarfélaganna frá 04.03.2019 um aðkomu og samstarf sveitarfélaganna að verkefninu.

2. Markmið samkomulagsins

Markmið samkomulags þessa er að skilgreina aðkomu sveitarfélaganna að samstarfi við ríkið um nauðsynlegan tæknilegan og fjárhagslegan undirbúning vegna lagningar Borgarlínu.

Gert er ráð fyrir að á árunum 2019 og 2020 verði varið allt að 1.600 millj. kr í nauðsynlega undirbúningsvinnu, þ.e. forhönnun, skipulagsvinnu og gerð útboðsgagna vegna fyrsta áfanga verkefnisins.

Samhliða verður unnið að útfærslu á fjármögnun uppbyggingar Borgarlínu og samkomulagi um skiptingu stofnkostnaðar milli ríkis og sveitarfélaganna.

3. Fjárframlög

Sveitarfélögin samþykkja að leggja í sameiningu til fjármagn á árinu 2019 og 2020 til jafns á við framlag ríkisins vegna tæknilegs og fjárhagslegs undirbúnings verkefnisins, allt að 800 millj. kr króna á árinu 2019 og 2020. Innbyrðis skipting sveitarfélaganna vegna þessu verður eins og fram kemur í fylgiskjali 3.



4. Verkefnisstjórn og umsýsla

Verkefnið verður unnið sameiginlega af Vegagerðinni og framangreindum sveitarfélögum. Sveitarfélögin samþykkja að fjárhagsleg umsýsla verkefnisins og verkefnisstjórn verði falið skrifstofu Samtaka sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu á grundvelli samþykktar stjórnar samtakanna frá 04.03.2019.

Sveitarfélögin samþykkja ennfreður að samhliða þessu samkomulagi verði gerður og undirritaður sérstakur samstarfssamningur við Vegagerðina í samræmi við framangreinda samþykkt stjórnar SSH.

5. Fyrirvari

Fyrirvari er gerður á framlagi sveitarfélaganna á móti ríkinu sem nemur 500 millj. kr og varðar 2. áfanga undirbúnings (verkhönnun útboð) náist ekki samkomulag milli ríkis og sveitarfélaga um uppbyggingu samgangna á höfuðborgarsvæðinu til ársins 2033. Sjá skiptingu verkefna í fylgiskjali 2.

Verði ekki af ofangreindu samkomulagi verður kostnaðarskiptingin milli sveitarfélaganna eins og sjá má í fylgiskjali 5.

6. Önnur ákvæði

Sveitarfélögin eru sammála um að samhliða flýtingu á öðrum áfanga Borgarlínuframkvæmda að Keldum verði unnið að áframhaldandi tengingu í gegnum Blikastaðaland til Mosfellsbæjar.

Meðfylgjandi og hluti af samningi þessum:

Fylgiskjal 1	Frumkostnaðaráætlun og verkefnisáætlun fyrra hluta verkefnis.
Fylgiskjal 2	Yfirlitsáætlun þeirra verkefna sem samningurinn nær til.
Fylgiskjal 3	Innbyrðis skipting sveitarfélaganna ásamt greiðsluáætlun.
Fylgiskjal 4	Stjórnskipulag verkefnis.
Fylgiskjal 5	Kostnaðarskipting sveitarfélaganna m.v. 300 millj. kr mótframlag sveitarfélaganna.

Undirritun og gildistaka

Samningur þessi gildir frá xx. maí 2019 til 31. desember 2020.

Kópavogi xx. maí 2019

Reykjavík

Kópavogur

Hafnarfjörður

Garðabær



Samtök sveitarfélaga á
höfuðborgarsvæðinu

Mosfellsbær

Seltjarnarnesbær

Skjal sótt af '00000000000' dags: 25.03 2026