

ÚTLÍNUR HÖFUÐBORGAR SVÆÐISINS

Lyklafellslína 1 / Hamraneslínur

Staða umhverfismats

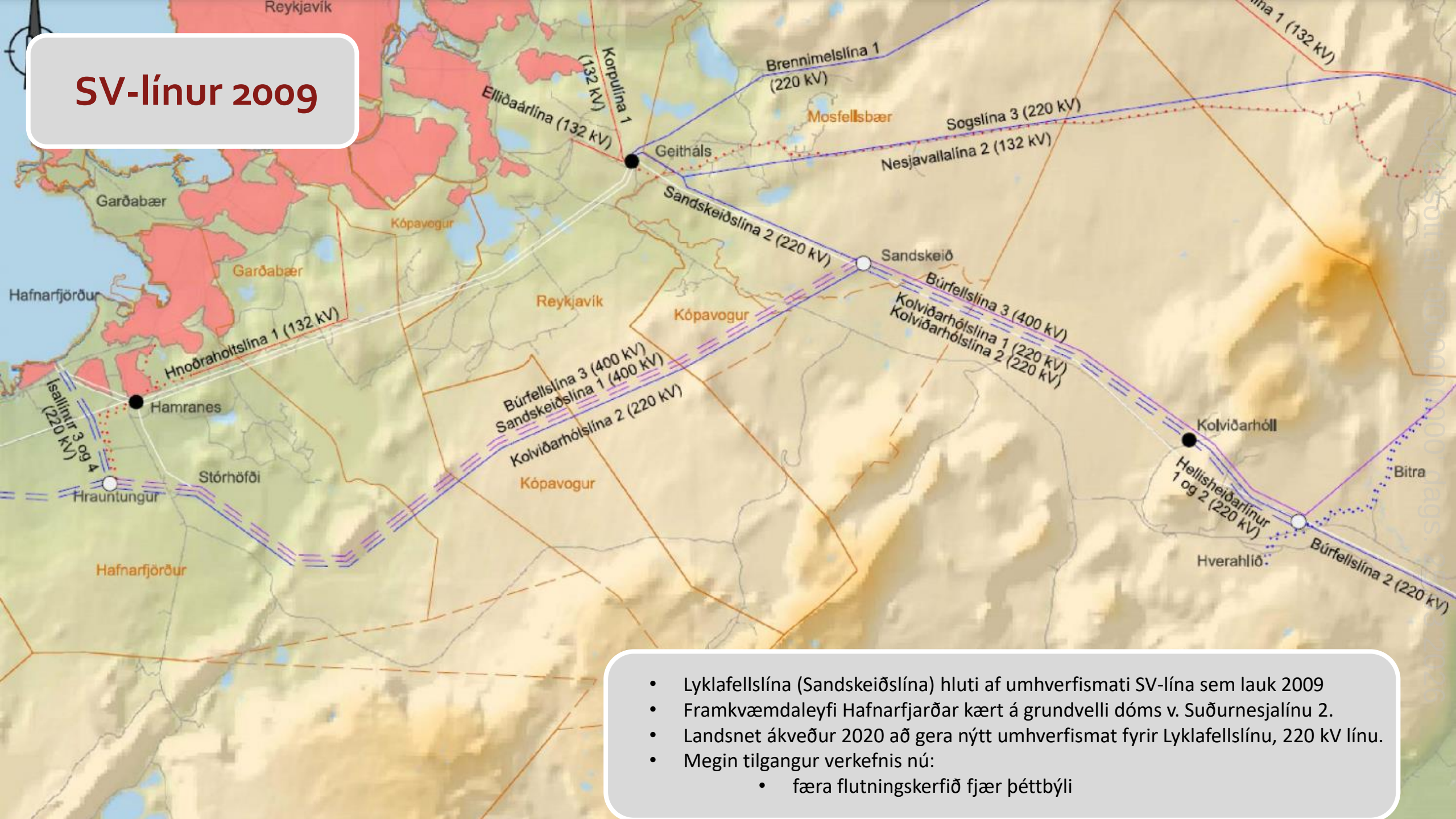
Bæjarráð Garðabæjar 18.1.2022

- Upprifjun á tilurð verkefnis
- Valkostir í umhverfismati
- Fyrstu niðurstöður umhverfismats
- Aðrir kostir
- Tímalínur

Á línunni:

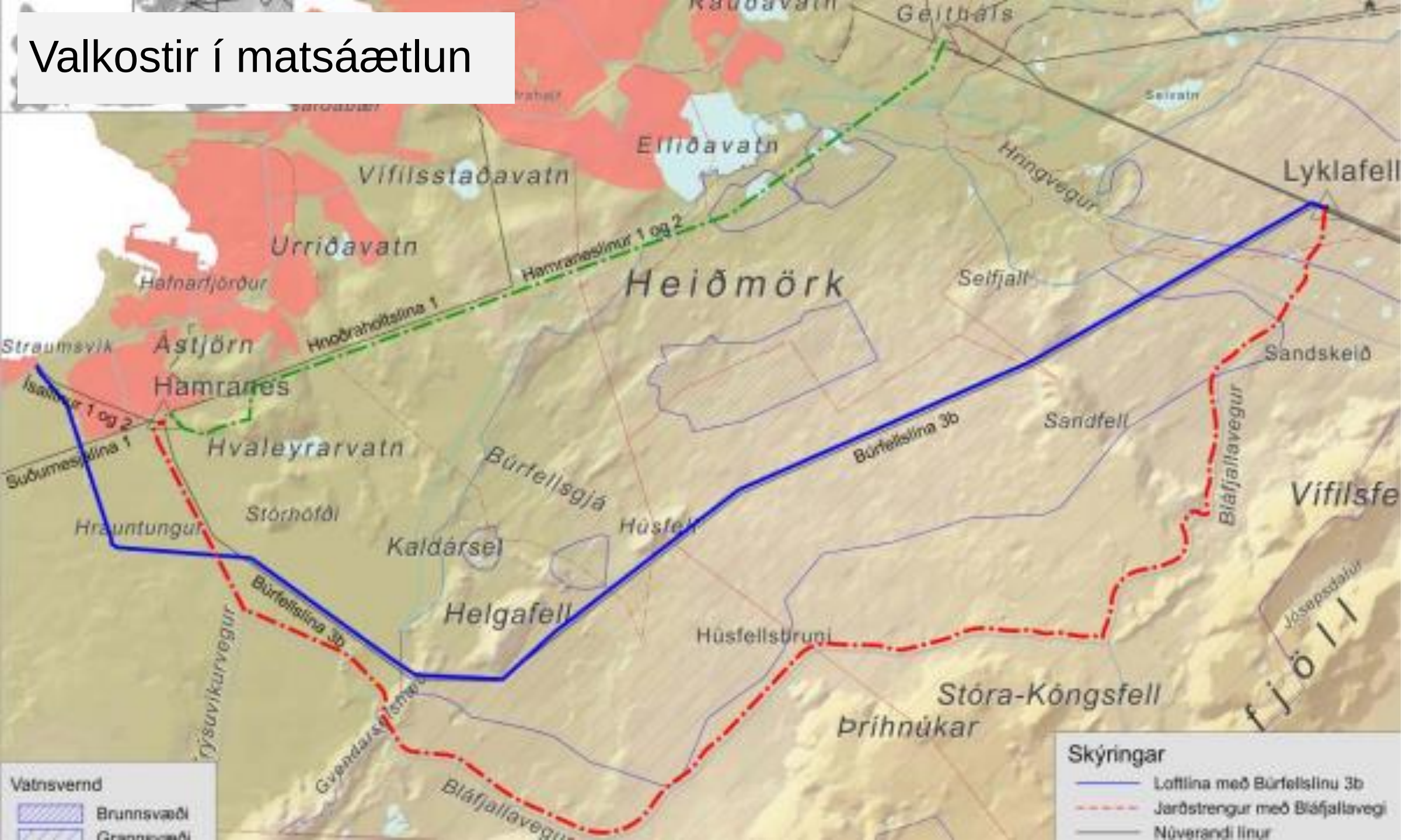
Rut Kristinsdóttir sérfr. umhverfismála LN
Þórarinn Bjarnas. yfirm flutningsvirkja LN
Rúnar D. Bjarnason Verkefnastjóri Mannvit
Smári Jóhannsson Verkefnastjóri LN

SV-línur 2009



- Lyklafellslína (Sandskeiðslína) hluti af umhverfismati SV-lína sem lauk 2009
- Framkvæmdaleyfi Hafnarfjarðar kært á grundvelli dóms v. Suðurnesjalínu 2.
- Landsnet ákveður 2020 að gera nýtt umhverfismat fyrir Lyklafellslínu, 220 kV línu.
- Megin tilgangur verkefnis nú:
 - færa flutningskerfið fjær þéttbýli

Valkostir í matsáætlun



Valkostur til viðbótar



Helstu áfangar

1. Júlí 2020
 Drög að matsáætlun
2. Nov. 2020
 Tillaga að matsáætlun
3.  Samningar um rannsóknir
4. Mar. 2021
 Ákvörðun Skipulagsstofnunar um matsáætlun
5.  Rannsóknir
6.  Aðalvalkostur
7. Q1 2022
 Umhverfismatsskýrsla
8.  Kynningar og samráð
9.  Álit Skipulagsstofnunar
10.  Hönnun
11.  Framkvæmdaleyfi
12.  Útboð
13.  Framkvæmdir

YFIRLIT RANNSÓKNA

Fuglar



Gróður



Jarðminjar



Fornminjar



Útivist og ferðapjónusta



Náttúruvá



Vatnsvernd



Náttúrufræðistofnun
Íslands.

Fornleifastofan.
(Eldstál ehf)

Rannsóknir og
ráðgjöf

Jarðvísindastofnun
H.Í

Vatnaskil

Vatnsvernd

Fyrirliggjandi gögn m.a

- Áhættumat vegna vatnsverndar fyrir loftlínuvalkost - EFLA 2017
- Grunnvatnslíkan meðfram Bláfjallavegi og Búrfellsínu 3b

Rannsóknarsamningur við Vatnaskil

- Greining á viðkvæmni svæða.
- Grunnvatnslíkan á leið Hamraneslína

Áhættumat

- Farið í saumana á fyrirliggjandi áhættumati m.t.t. viðkvæmni svæða
Ný tækni / hönnun
Yfirfara magntölur / útfærslur
- Áhættumat vegna jarðstrengsvalkostar
- Áhættumat vegna niðurrifs Hamraneslína

Jarðvárskýrsla

- Gögn benda til þess að eldgos afmarkist við ákveðin gosskeið sem eru um 3-400 ára löng.
- Eldvirkni á síðasta gosskeiði var ekki einskorðuð við eitt eldstöðvakerfi, heldur færðist virknin frá einu kerfi til annars á 30-150 ára millibili og náði til allra kerfanna áður en gosskeiðinu lauk.
- Miðað við fyrirbyggjandi þekkingu á jarðfræði Reykjanesskaga má gera ráð fyrir því að nýtt skeið eldgosavirkni sé hafið á Reykjanesi.

Náttúruvá á framkvæmdasvæði Lyklafellslínu

Samanburður valkosta með tilliti til jarðhræringa

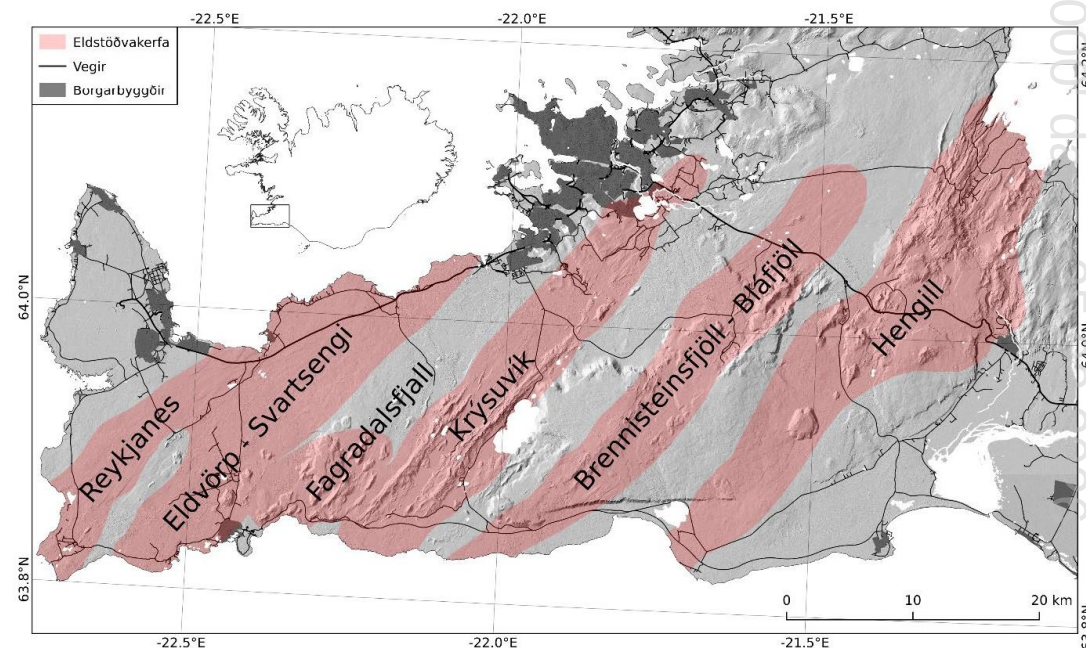


HÁSKÓLI ÍSLANDS
JARÐVÍSINDASTOFNUN

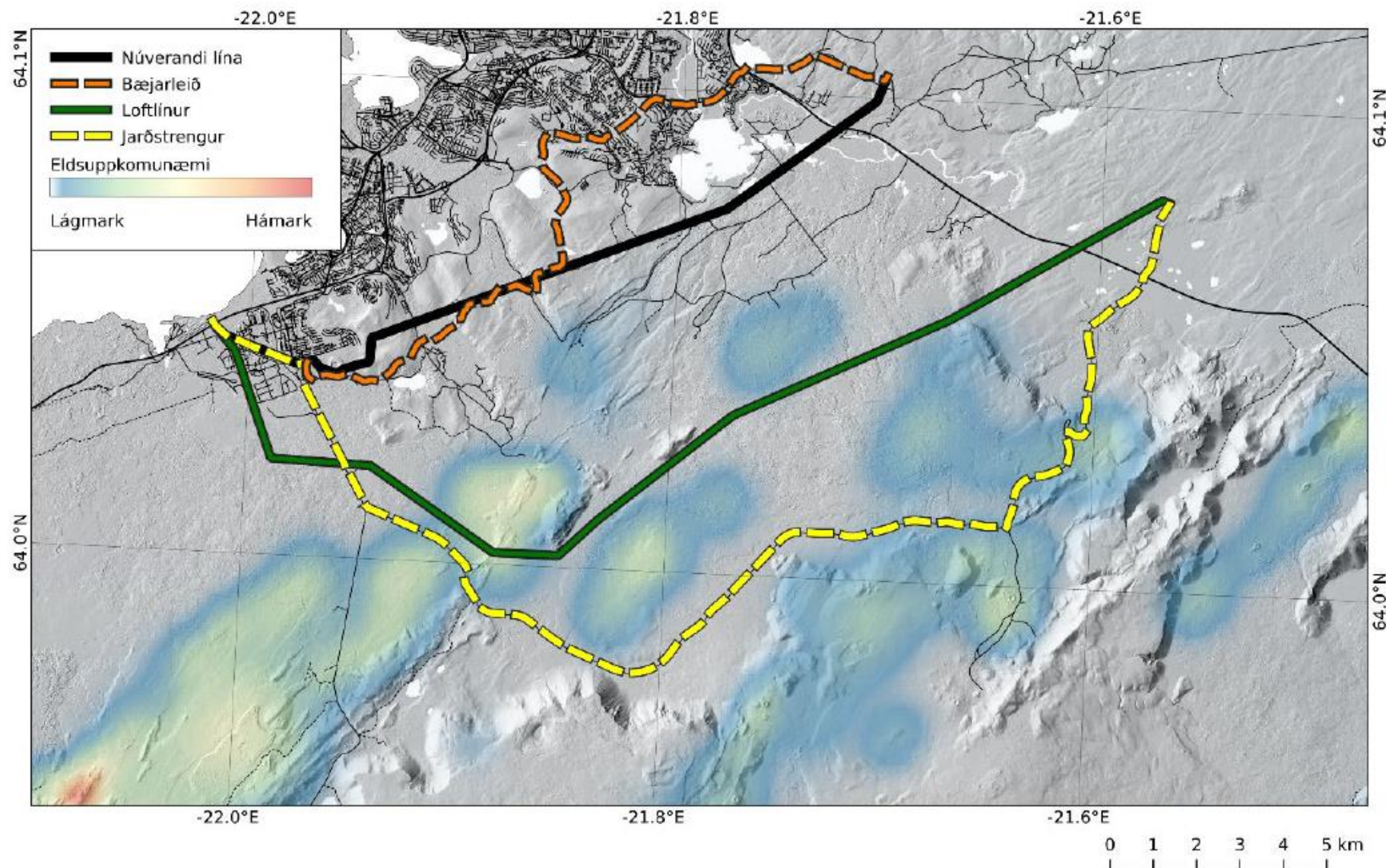
Ármann Höskuldsson, William Moreland, Muhammad Aufaristama Þorvaldur Þórðarson,

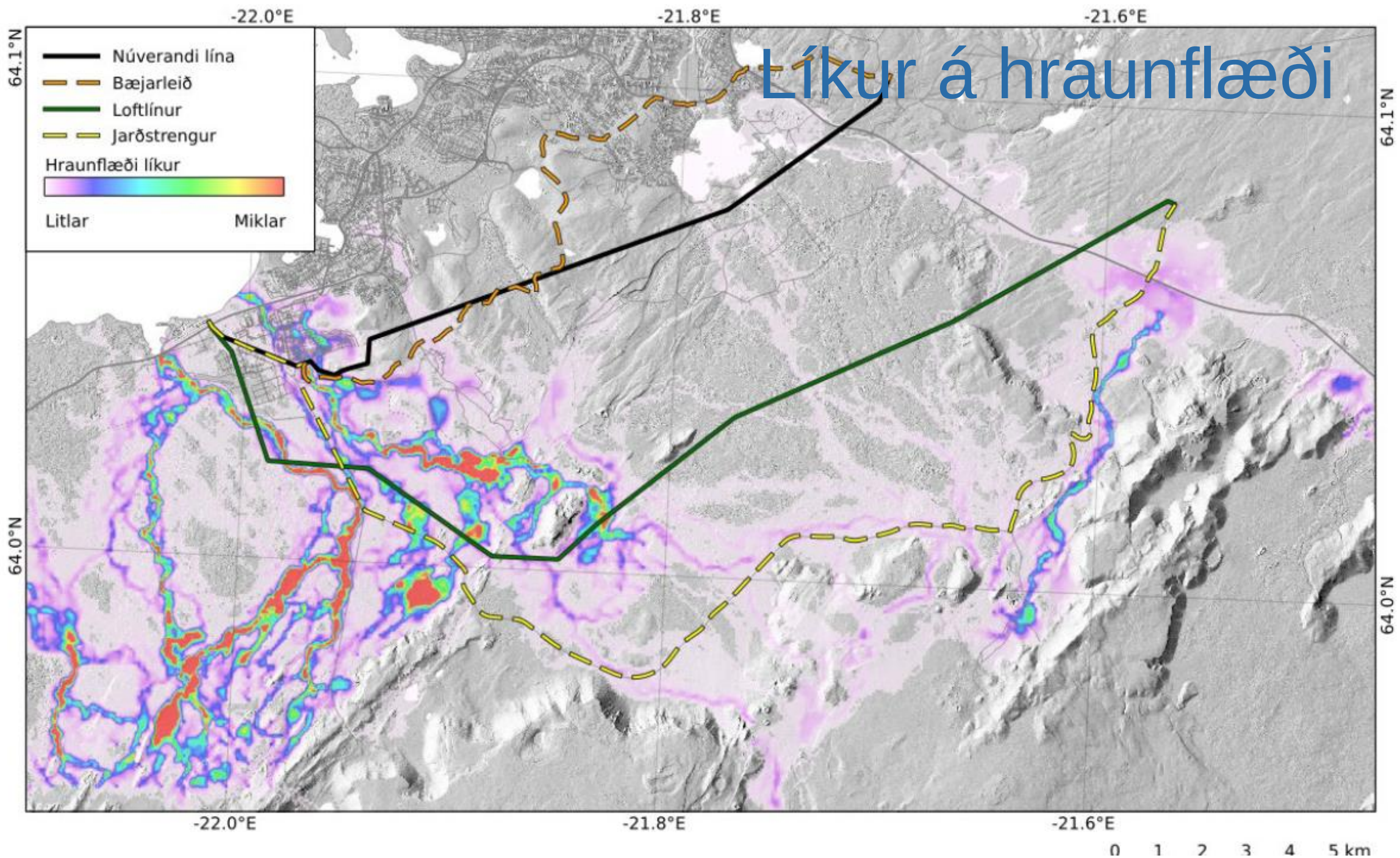
Póra Björg Andréddóttir, Ingibjörg Jónsdóttir.

Jarðvísindastofnun Háskóla Íslands.

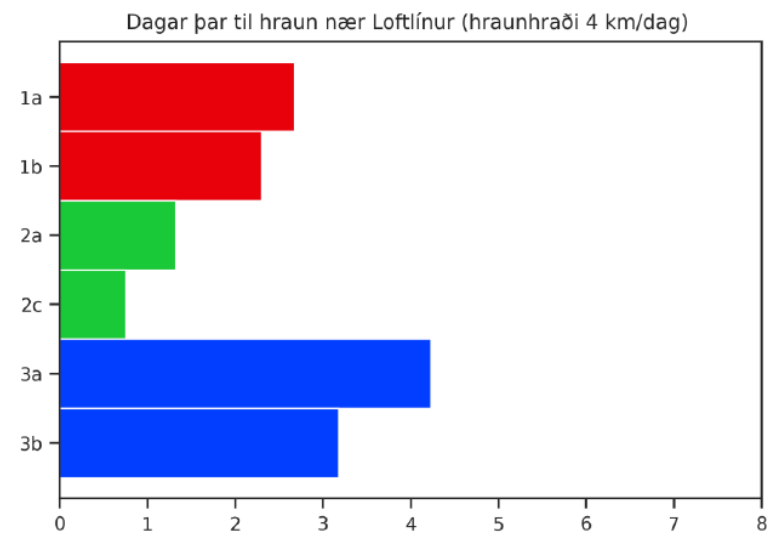
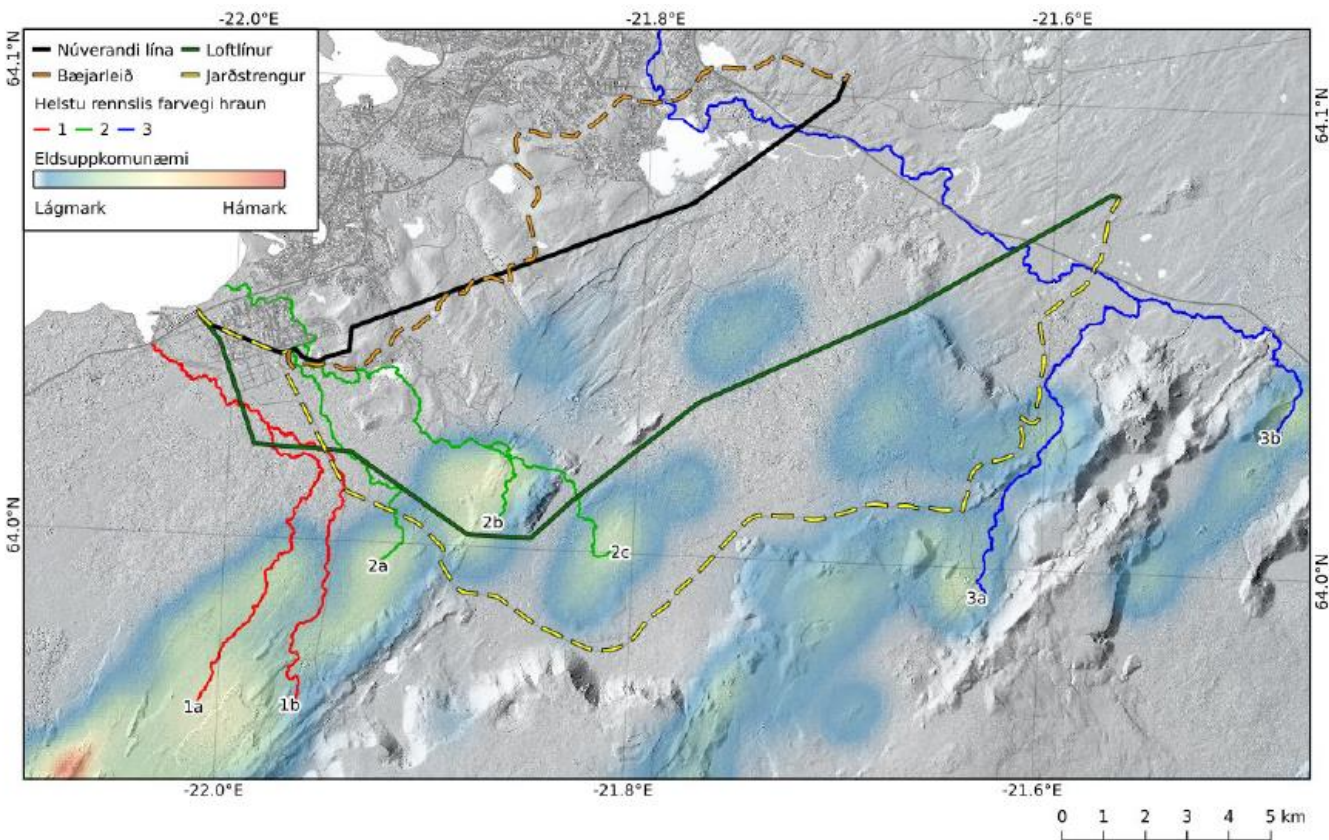


Eldsuppkomunæmi





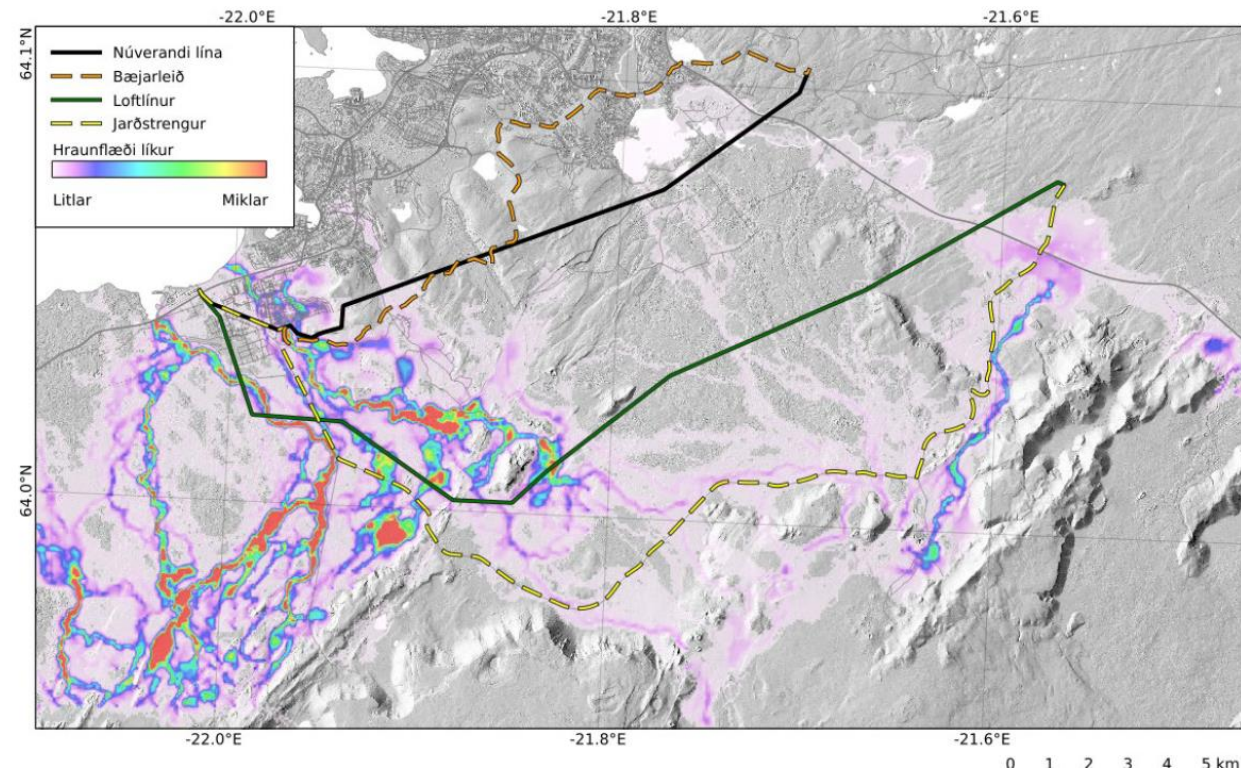
Viðbragðstími



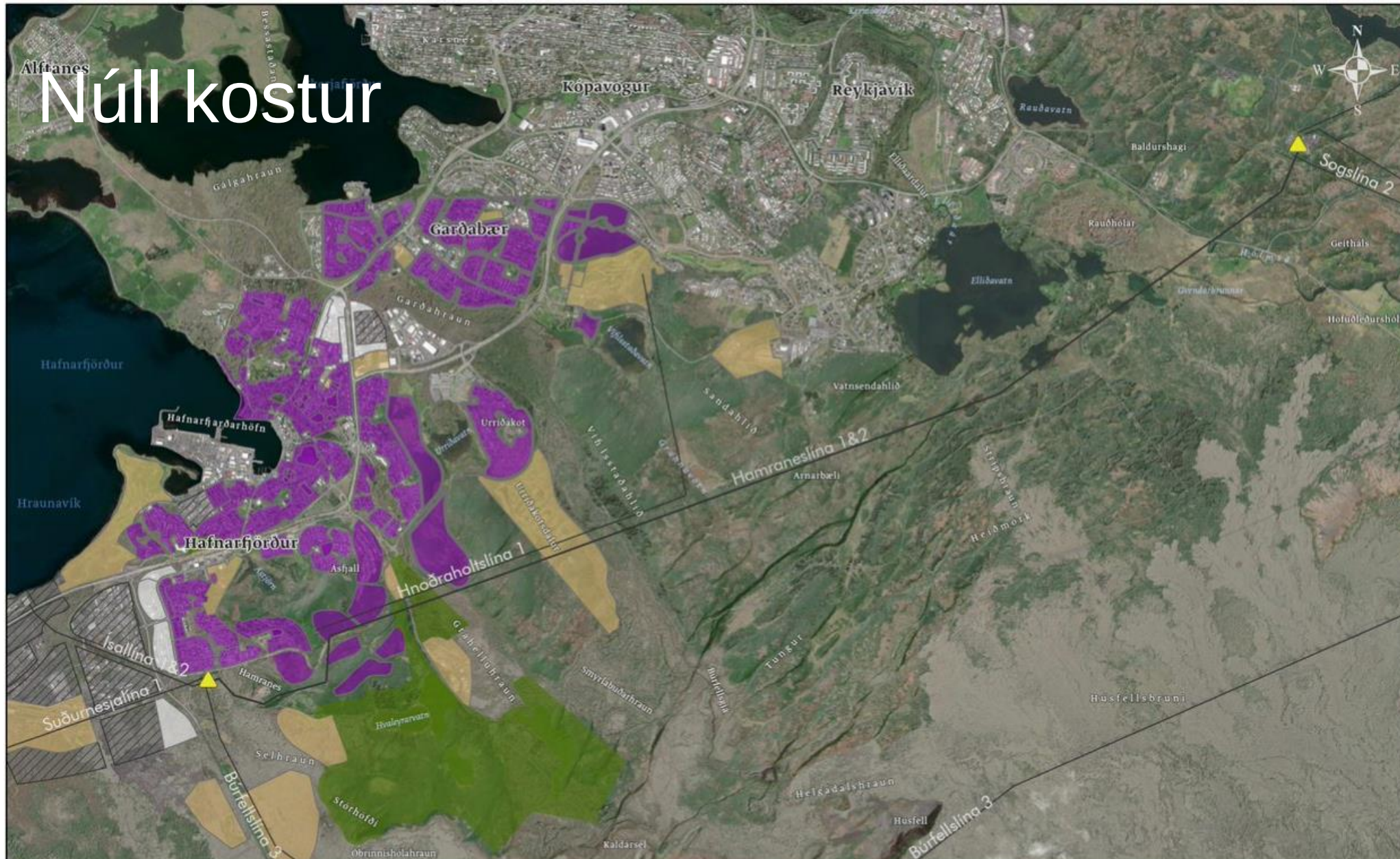
Línur úr rekstri

Tvær samsíða loftlínur / Bláfjallastrengur

- Víðtækt rafmagnsleysi á Höfuðborgarsvæðinu
- Straumleysi á Suðurnesjum
- Rafveitukerfi þungt lestuð
- Líklegt altjón í Straumsvík
- Skerðingar og skammtanir á raforku



Núll kostur



Heimildir: Earthstar Geographics
Húðakerfi: ESRI
Verkminur: WGS84
Síðast vikið: 14.10.2021
Síðast uppfært: 14.10.2021
Skýr: Vöðva.net

LANDSNET

LYKLAFELLSLÍNA

Óbreitt ástand
Hamraneslína óbreitt



LANDSNET

Samanburður öruggari valkosta

gagnvart jarðvá

Strengur gegnum þéttbýlið

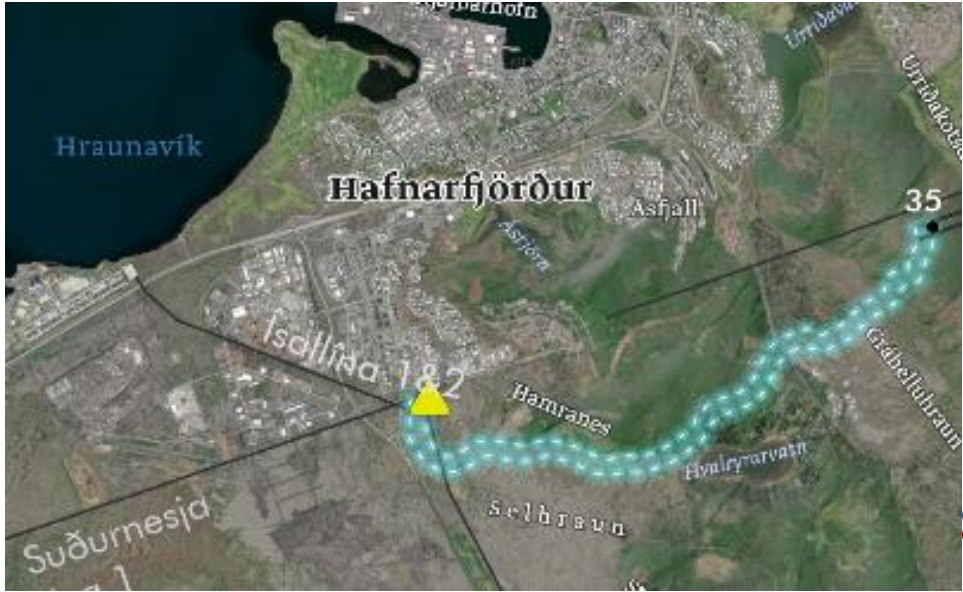


Útfærsla	Nýjar loftlínur (km)	Nýir jarðstrengir (km)	Núvirtur stofnkostnaður (Ma.kr)
Loftlínuvalkostur	30,3	0	2.3 - 3.2
Bláfjallaleið (jarðstr.)	6,2	34,5	9 - 11.5
Bæjarleið (jarðstr.)	16,7	24,9	9.5 – 13

0.1 Áframhaldandi færsla



0.2 Jarðstrengur í Hamraneslínur



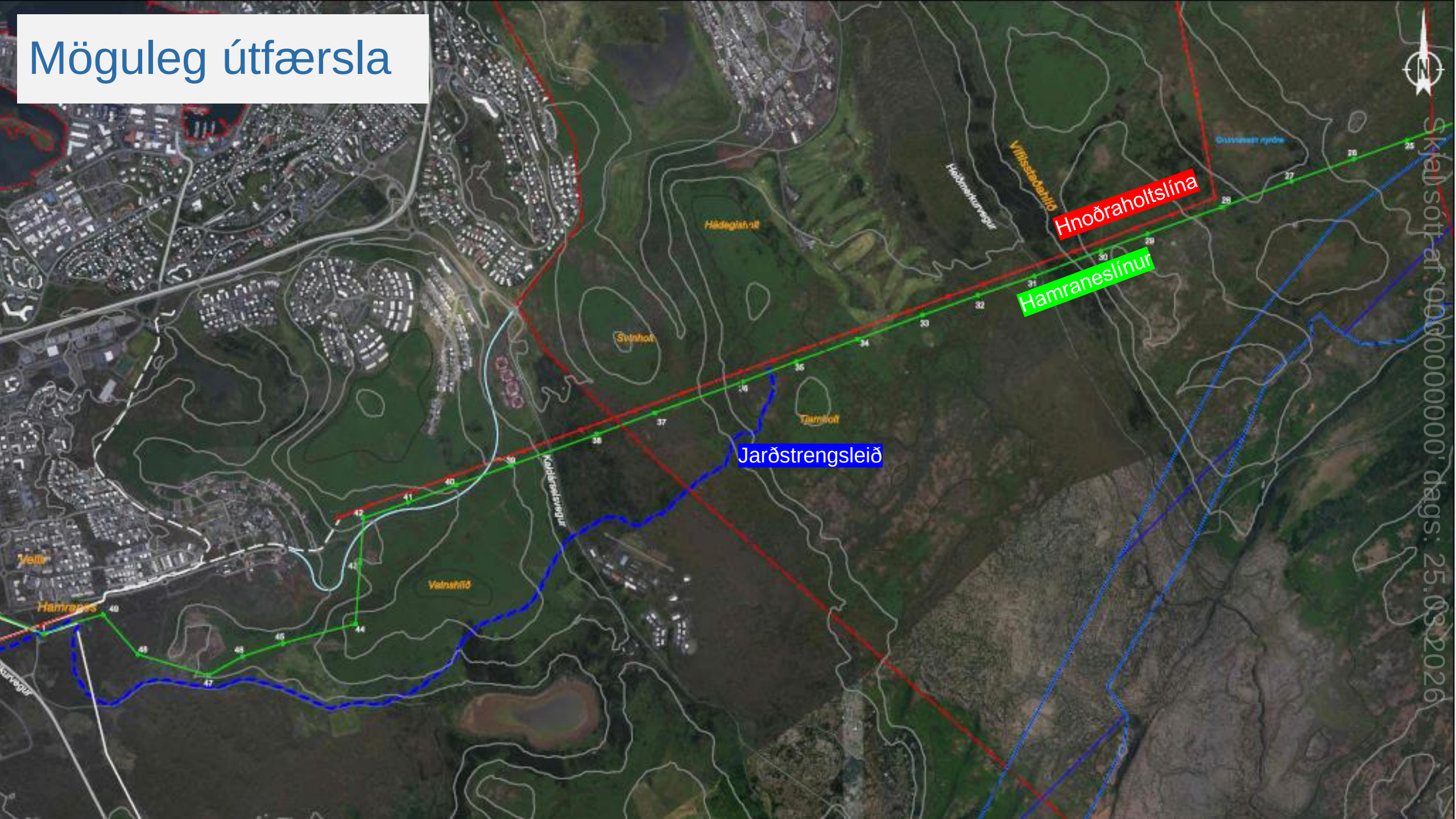
- 1 0-kostir
- 2 Þéttbýlisleið
- 3 Loftlína
- 4 Jarðstrengur m. Bláfjallavegi



- Loftlína 1
- Þéttbýlisleið 2
- 0-kostir 3
- Jarðstrengur m. Bláfjallavegi 4

- 1 0-kostir
- 2 Loftlína
- 3 Jarðstrengur m. Bláfjallavegi
- 4 Þéttbýlisleið

Möguleg útfærsla



Skjal sótt af '000000000000' dags: 25.03.2026

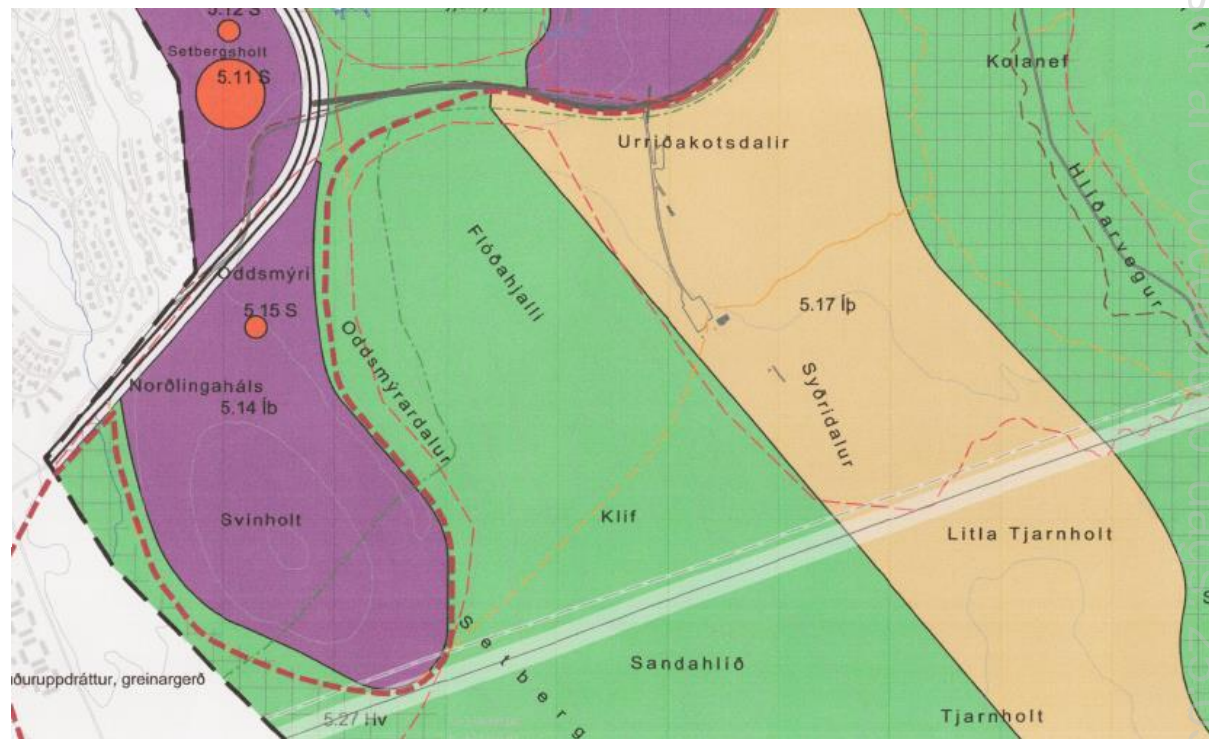
Aðalskipulag

Garðabær

Í aðalskipulagi er gert ráð fyrir að HN 1 & 2 séu víkjandi. Hamraneslínur 1 & 2 eru inni á uppdrætti aðalskipulags.

Í greinargerð aðalskipulags er eftirfarandi texti:

„Gert er ráð fyrir að Hamraneslínur 1 og 2 verði fjarlægðar þegar línurnar ofan Húsfells hafa tekið við hlutverki þeirra. Þá verða tvö belti fyrir flutningskerfi raforku innan sveitarfélagsins, annars vegar meðfram Hnoðraholtslínu 1, og hins vegar meðfram þremur línunum ofan Húsfells. Hnoðraholtslína 1 er jarðstrengur næst Hnoðraholti.“





Núverandi ásjúnd

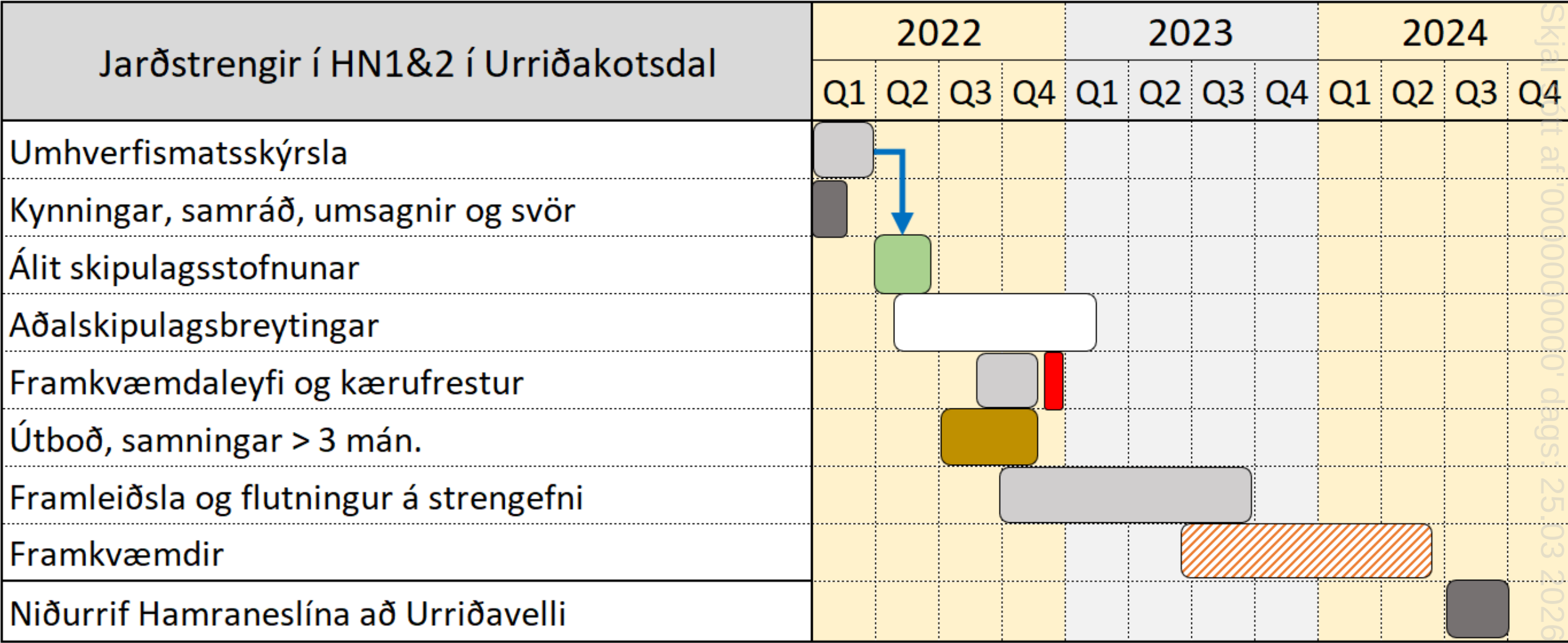


Möguleg útfærsla



Tímalína

Möguleg útfærsla



Sjálfstjórnun af '0000000000' dags. 25.03.2026