

# Græni stígurinn



Frumgreining  
Drög til kynningar og samráðs  
01.06.2023



Samtök sveitarfélaga á  
höfuðborgarsvæðinu

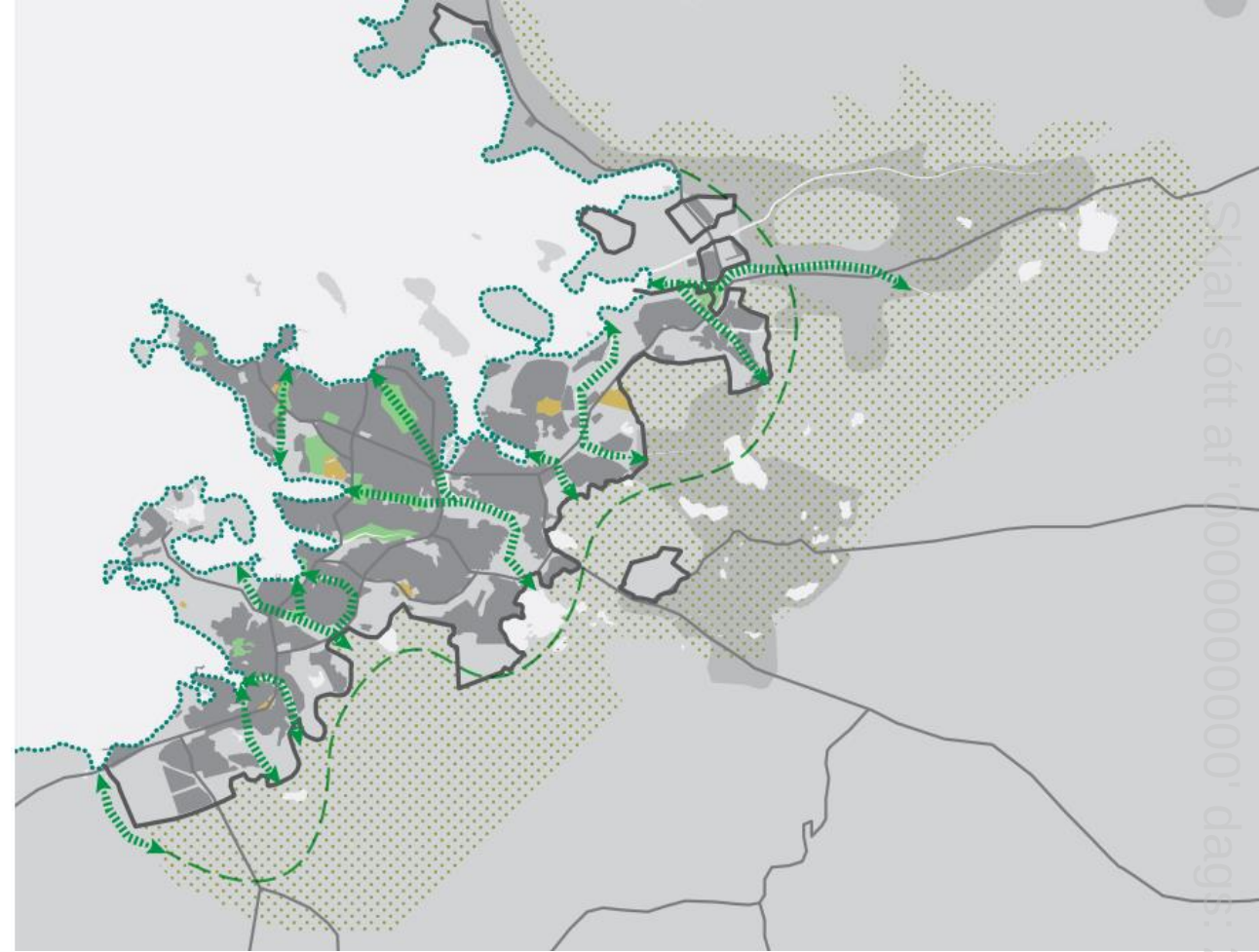
Landslagi ehf var falið að vinna frumgreiningu á Græna stígunum samkvæmt eftirfarandi verkefnislýsingu:

1. **Hvar gæti stígurinn legið?** Greining á mögulegri leið stígsins um græna trefil höfuðborgarsvæðisins, þar sem horft er til fyrirliggjandi skipulagsáætlana: svæðisskipulags og aðalskipulags sveitarfélaganna, rýna núverandi stígakerfi sem væri hægt að merkja strax sem hluta af græna stígunum og greina hvar þyrfti mögulega að leggja nýja stíga, greina landslag m.t.t takmarkandi þátta og tengingar stígsins við áhugaverða áfangastaði. Einnig verði rýndar eldri tillögur sem eru þegar til staðar á vettvangi skógræktarfélags Íslands.
2. **Hverskonar stígur?** Ætti stígur að vera malbikaður, slóði eða mismunandi eftir legu?
3. **Áskoranir?** Eru friðuð svæði sem takmarka stígagerð? Er eignarhald á landi sem setur legu stígsins skorður?
4. **Fordæmi?** Eru til innlend eða erlend fordæmi sem hægt er að horfa til?
5. **Tímalína?** Hvað tæki skipulags-, hönnunar- og framkvæmdaferill langan tíma ef sveitarfélögin tækju ákvörðun um að hrinda verkefninu í framkvæmd?
6. **Utanumhald og stjórnsýsla?** Rýnd skipulagsleg staða stígsins í gildandi aðalskipulagsáætlunum sveitarfélaganna? Hvað þyrfti að breyta mörgum aðalskipulagsáætlunum eftir að lega stígsins liggur fyrir? Eru önnur leyfismál sem þarf að hafa í huga? Eru frekari innviðir sem gæti þurft að horfa til, líkt og salerni, samgöngutengingar, veitukerfi eða aðbúnaður fyrir slökkvilið?
7. **Kostnaður?** Gróf kostnaðargreining m.t.t. ofangreinds.

Á glærum aftar í kynningunni verður hverri spurning svarað á stakri glæru:

**HELSTU FORSENDUR ÚR SVÆÐISSKIPULAG  
OG FYRRI HUGMYNDIR**

Græni trefillinn er sameiginlegt og samfellt útivistarsvæði við efri jaðar borgarbyggðarinnar. Trefillinn teygir sig frá Esjuhlíðum í norðri til Helgafells í suðri og tengist þannig fjalllendi Esjunnar, Bláfjallafólkvangi og jarðvangi Reykjanesfólkvangs. Græni trefillinn fléttar saman skógarteiga, hraun, vötn og fell. Áhersla er lögð á verndun sérstæðs landslags og lífríkis. Þar er aðstaða til fjölbreyttrar útivistar svo sem athafnasvæði hestamanna og golfvellir sem og fjölbreytt náttúra, hraunbreiður og votlendi, ræktaður skógur og náttúrulegt kjarr. Í treflinum skal skógrækt stunduð í sátt við sérkenni landslags og náttúrufars, til skjóls og yndisauka, til bættra útivistarskilyrða, til að hefta ösku- og jarðvegsfok og bindingar kolefnis og svifryks frá umferð. **Græni stígurinn, samfelldur göngu- og hjólastígur, tengir öll sveitarfélögin saman og liggur eftir treflinum endilöngum og áfram til norðurs og suðurs. Lega stígsins og staðsetning mikilvægustu aðkomusvæða ákvarðast í aðalskipulagi sveitarfélaganna.** Hesthúsahverfi skulu samtengd með reiðstígum milli sveitarfélaga. Unnið verður að frekari stefnumörkun, samræmdum aðgerðum og rekstri útivistaraðstöðu í Græna treflinum og Græna stígnum.



#### KORT 7 – NÁTTÚRA OG ÚTIVIST

Náttúru- og útivistarsvæði sem hafa þýðingu fyrir allt höfuðborgarsvæðið. Nánari afmörkun náttúru- og útivistarsvæða er útfærð í aðalskipulagi sveitarfélaga.

Strandlengjan verður gerð eins aðgengileg og kostur er með samfelldum hjóla- og göngustígum. Skilgreina þarf skýrar

hjáleiðir um þar sem landnotkun og eignarhald takmarkar aðgengi.

Við útfærslur strandstígs, Græna trefilsins, Græna stígsins, grænna geira, borgargarða og kirkjugarða í aðalskipulögum sveitarfélaga skal taka mið af töflu 3 um málsmeðferð í 4. kafla.

#### Græni stígurinn í svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins







Fyrri hugmyndir  
um legu stígsins  
og tengingar  
við byggð



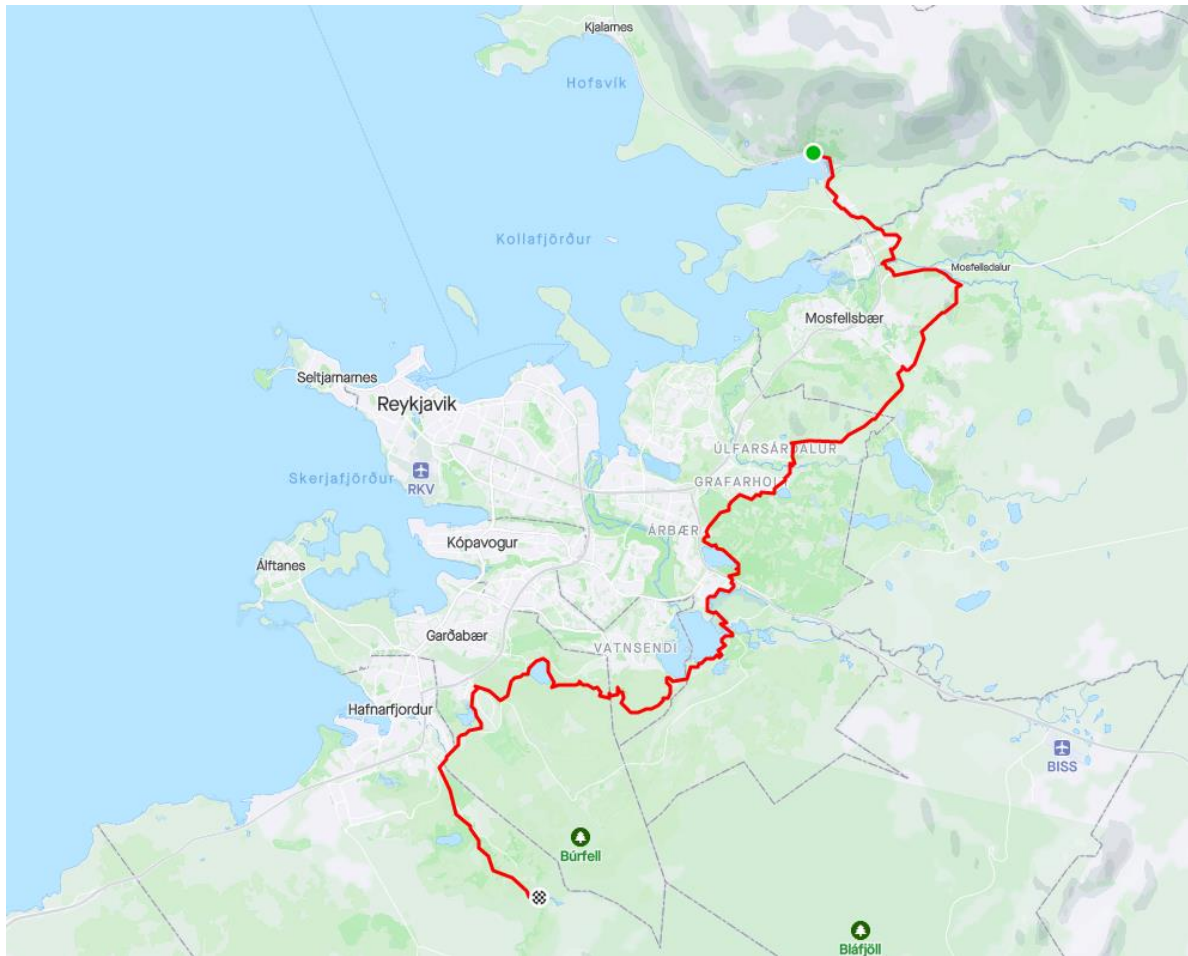


**1. Hvar gæti stígurinn legið?** Greining á mögulegri leið stígsins um græna trefil höfuðborgarsvæðisins, þar sem horft er til fyrirbyggjandi skipulagsáætlana: svæðisskipulags og aðalskipulags sveitarfélaganna, rýna núverandi stígakerfi sem væri hægt að merkja strax sem hluta af græna stígnum og greina hvar þyrfti mögulega að leggja nýja stíga, greina landslag m.t.t takmarkandi þátta og tengingar stígsins við áhugaverða áfangastaði. Einnig verði rýndar eldri tillögur sem eru þegar til staðar á vettvangi Skógræktarfélags Íslands.

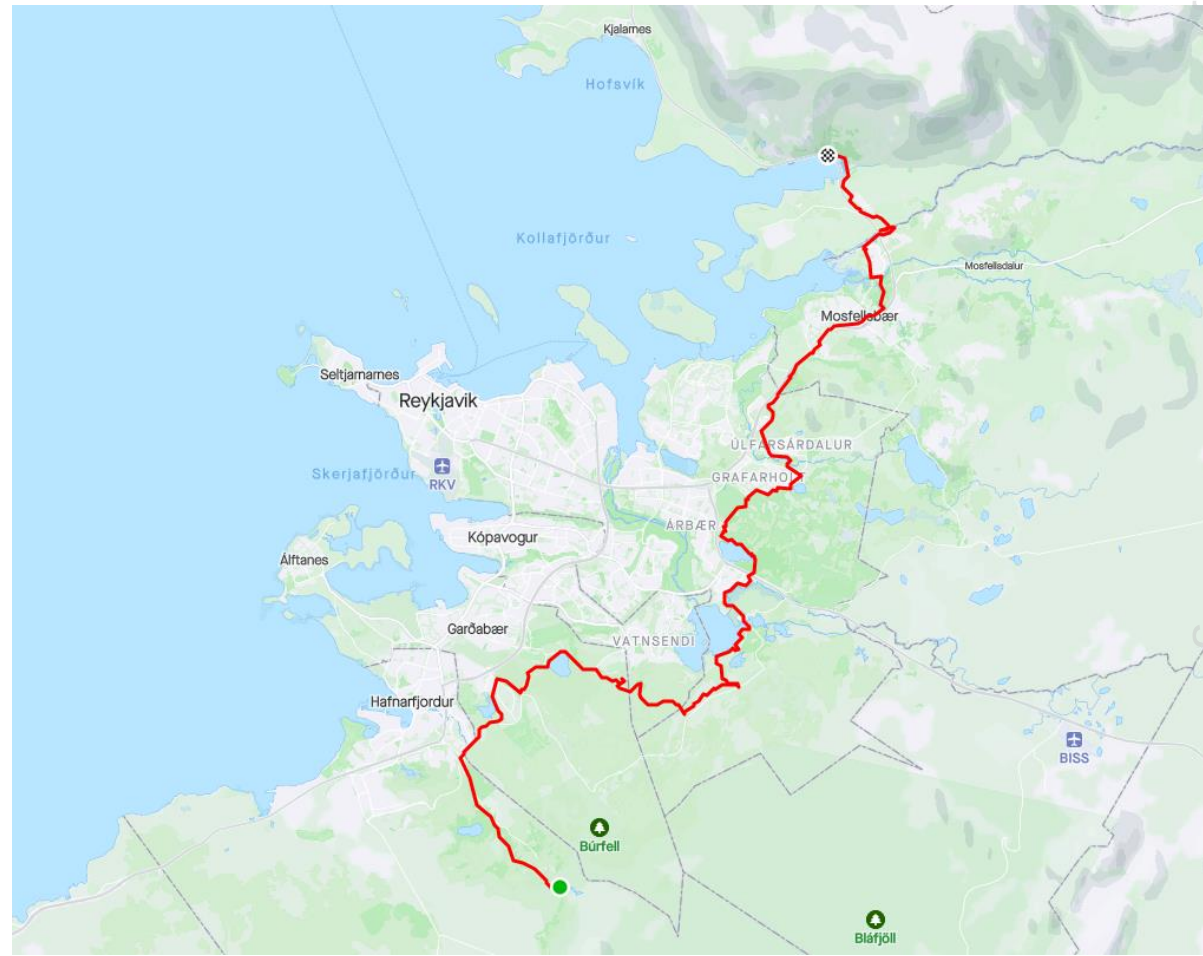
- Græni stígurinn á sína meginstoð í svæðisskipulagi Höfuðborgarsvæðisins sem hluti af græna treflinum.
- Garðabær og Kópavogur gera ráð fyrir honum í aðalskipulagi og Garðabær einnig í deiliskipulagi
- Við frumgreiningu var rýnd lega stígsins í svæðisskipulagi og eldri hugmyndum Skógræktarfélags Íslands.
- Lega stígsins er nokkuð augljós á  $\frac{3}{4}$ -hluta leiðarinnar, þ.e. syðri hlutanum frá bæjarmörkum Mos-Rvk að Kaldárseli. Nyrstu kaflinn austan Úlfarsfells er flóknari vegna landslags, eignarhalds og skorts á innviðum (stígum og slóðum).
- Fljótlega var farið að horfa til skemmri sem fékk vinnuheitið Græni stígurinn STRAX (Plan B) með því að þræða saman alla stíga og slóða sem gætu myndað samfelldan stíg milli Mógilsár (Esju) og Kaldársels (Helgafells).
- Í frumgreiningu þessari voru bornir saman tveir kostir á norðurkaflanum:  
A: Austan Úlfarsfells: um Reykjadal, Skammadal og vestan Mosfells (skv. svæðisskipulagi og eldri tillögum)  
B: Vestan Úlfarsfells og að hluta til í gegnum byggð í Mosfellsbæ en þó að mestu í grænum svæðum
- Einnig er gerð tillaga um breytta legu í Garðabæ, þ.e. fara við Urriðaholt frekar en í gegnum Setbergssand og golfvöll í Urriðavatnslandi



# Tvær leiðir skoðaðar nánar með vettvangsathugunum á rafmagnsreiðhjóli



**A: lega svæðisskipulags og fyrri hugmynda námunduð**  
(austur fyrir Úlfarsfell, Skammidalur, austan Mosfells)



**B: Græni stígurinn strax :**  
núverandi stígar þræddir og m.a. inn í græn svæði í byggð  
(vestan Úlfarsfell, miðbær Mos, Ullarnesbrekkur)



## 2. Hverskonar stígur? Ætti stígur að vera malbikaður, slóði eða mismunandi eftir legu?

- Hér er nauðsynlegt að skerpa á hlutverki Græna stígsins og að hverju skal stefnt í gæðum
- Í fyrri hugmyndum hefur verið talað um hann sem 3 metra breiðan malbikaðan stíg
- Hlutverkið: Öll sveitarfélögin eiga sín útivistarsvæði í græna treflinum og flest þeirra vel tengd byggð austur vestur. Innan þessara svæða er oft gott net útivistarstíga og gönguleiða. Græna stíginn má skilgreina sem tengingu eða vistvæna samgönguleið milli þessara svæða þvert á sveitarfélagamörk.
- Stígurinn þarf að vera af hæstu mögulegu gæðum til að geta þjónað sem flestum ferðamátum gangandi eða hjólandi á hvers kyns óvéldrifnum faratækjum. Stígurinn getur t.d. bætt aðgengi hreyfihamlaðra að náttúrunni.
- Stígurinn getur þjónað sem leið viðbragðsaðila vegna náttúruvár, gróðurelda eða björgunar.
- Vatnsvernd setur tamarkanir á efnisval, þar sem ekki má malbika. Stór hluti Heiðmerkur er á vatnsverndarsvæði, og þar þarf að skoða aðra leiðir, svo sem vandaðan malarstíg, jarðvegsgrindur með malaryfirborði eða jafnvel steinsteypu. Einnig kemur til greina að gera timburstíg á köflum þar sem nýta mætti skógarafurðir úr Heiðmörk
- Landslag, t.d. úfið hraun getur vakið spurningar um viðeigandi yfirborðsefni. Mörg dæmi eru þó um vandlega lagða malbiksstíga í hrauni

### 3. Áskoranir? Eru friðuð svæði sem takmarka stígagerð?

Er eignarhald á landi sem setur legu stígsins skorður?

- Vatnsvernd í Heiðmörk setur stígnum áveðnar skorður varðandi efnisval og legu
- Hæðarlega lands setur legu stígsins ákveðnar skorður, því æskilegt er að lengdarhalli stígs sé að mestu innan 5% viðmiða vegna aðgengismarkmiða og sjónarmiða.
- Eignarhald á landi setur legu stígsins vissulega skorður. Á það bæði við á lengstum köflum í gegnum Mosfellsbæ austan Úlfarsfells og í Urriðavatnslandi og Setbergslandi í Garðabæ
- Mjög aukin og fjölbreytt útivistariðkun í upplandi höfuðborgarsvæðisins hefur framkallað núning og árekstra mismunandi notendahópa. T.d. eru margar reiðleiðir í upplandinu og þá sérstaklega í nálægð hesthúsasvæða. Mikilvægt er að halda þverunum stígsins á reiðleiðir í lágmarki og það sem það er óhjákvæmilegt þarf að hafa við merkingar og viðvaranir þannig að ekki skapist hætta af og iðkendur sýni hver öðrum tillitssemi. Um þetta eru þegar nokkur góð dæmi.



**4. Fordæmi?** Eru til innlend eða erlend fordæmi sem hægt er að horfa til?

- Vegna lengdar stígsins er eðlilegt að bera hann saman við lengri hjólaleiðir erlendis, þó vissulega sé markmið líka að geta gengið hann á styttri köflum milli svæða eða sem hluta af hringleiðum tengdum byggð.
- Merktar hjólaleiðir erlendis eru oft merktar þannig að frávik eru frá því að stígarnir séu alfarið aðgreindir frá annarri umferð. Þannig eru dæmi um langar hjólaleiðir sem blandast umferð á fáfarnari vegum

**5. Tímalína?** Hvað tæki skipulags-, hönnunar- og framkvæmdaferill langan tíma ef sveitarfélögin tækju ákvörðun um að hrinda verkefninu í framkvæmd?

- Í frumgreingu þessari hefur komið í ljós að hægt er að merkja leið milli Mógilsár og Esju sem að mestu leyti þræðir núverandi stíga og slóða og í einstaka undantekningum í blandaðri umferð á reiðvegi eða akvegi.
- Vissulega eru kaflar þar sem framkvæma þarf nýja stíga:
  - í Reykjavík frá Mógilsá suður að bæjarmörkum Mos við Leirvogsá
  - í Mosfellsbæ á bökkum Leirvogsár
  - Þverun Vesturlandsvegar við Leirvogsá (samtal við Vegagerðina) Mögulega hluti af stígakerfi við Vesturlandsveg í átt að Kjalarnesi
  - Í Reykjavík á köflum við Rauðavatn
  - Í Reykjavíkurluta Heiðmerkur þarf að velja hvaða leið verður valin og huga að útfærslu yfirborðs vegna vatnsverndar
- Í Kópavogi vantar stíg milli marka að Rvk að Guðmundarlundi og frá honum að mörkum Garðabæjar við Kjóavelli
- Í Garðabæ vantar stíg frá mörkum að Kópavogi, gegnum Sandahlíð, norður fyrir Vífilsstaðavatn
- Í Garðabæ þarf að skoða hvort og hvernig víkjandi reiðleiðir við Flóttamannaveg geta nýst sem grunnur fyrir stíg
- Varaðandi tímalínu þá má segja að sum sveitarfélög hafa þegar framkvæmt langa kafla stígsins, a.m.k. skv. Plan B. eða rétt rúm 50% í fullum gæðum og aðrir kaflar ásættanlegir til að byrja með. Það fer því eftir því hvort sveitarfélögin sameininst um að ákveða að að klára verkið skv. plani A eða verði það í sjálfsvald sett að klára sína kafla eftir efnum og aðstæðum.

**6. Utanumhald og stjórnsýsla?** Rýnd skipulagsleg staða stígsins í gildandi aðalskipulagsáætlunum sveitarfélaganna? Hvað þyrfti að breyta mörgum aðalskipulagsáætlunum eftir að lega stígsins liggur fyrir? Eru önnur leyfismál sem þarf að hafa í huga? Eru frekari innviðir sem gæti þurft að horfa til, líkt og salerni, samgöngutengingar, veitukerfi eða aðbúnaður fyrir slökkvilið?

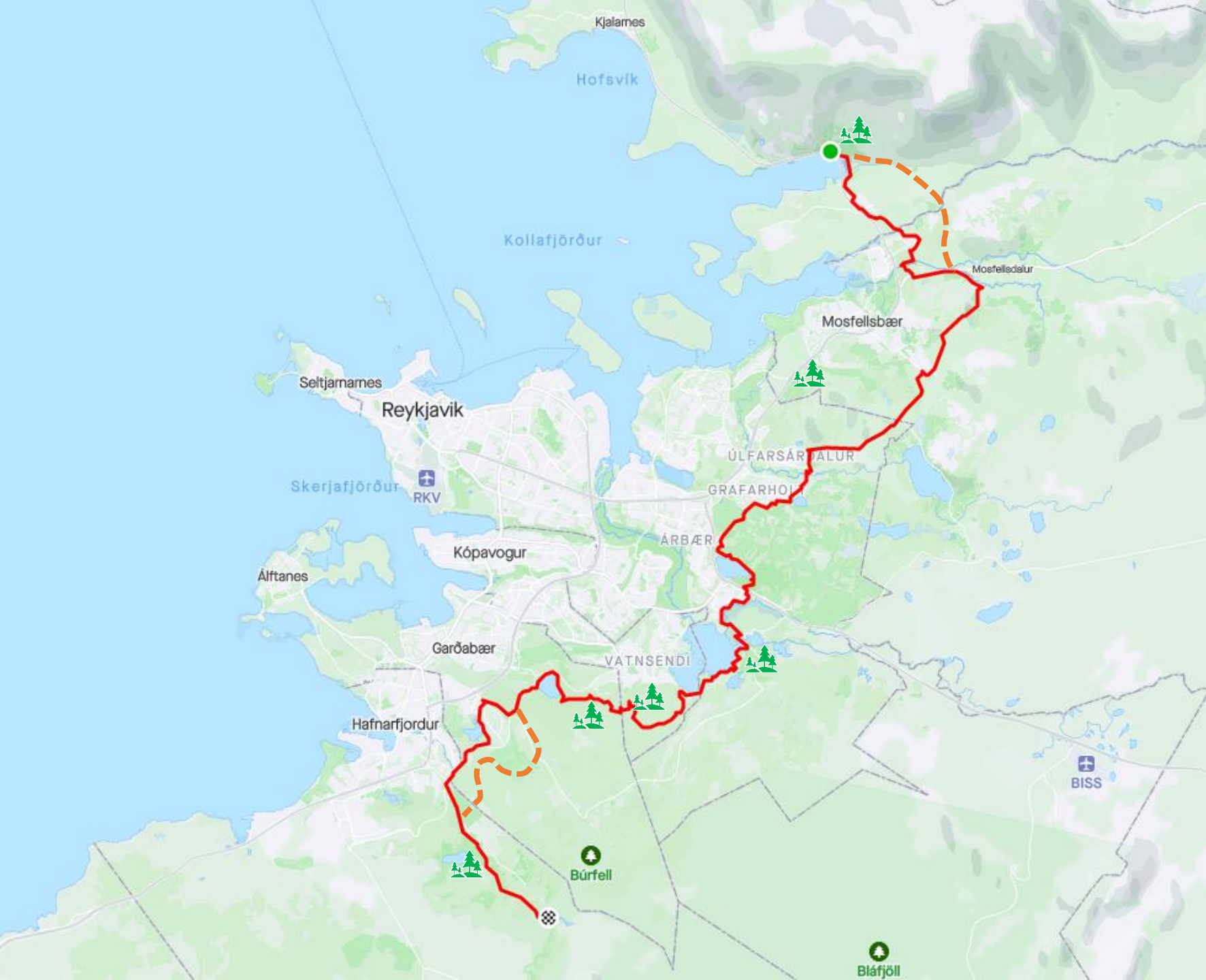
- **Aðalskipulag:**  
Græni stígurinn er skilgreindur í aðalskipulagi Kópavogs og Garðabæjar.
- Aðalskipulag Mosfellsbæjar og Hafnarfjarðar er í endurskoðun og þar hægt að festa stíginn í sessi
- Aðalskipulag Reykjavíkur sýnir stofnstíga sem falla að legu græna stígsins án þess að fjallað sé um hann sem slíkan
- **Svæðisskipulag:**  
Hugsanlegt er að nota frumgreiningu þessa sem grundvöll fyrir breytingu á svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins þar sem skerpтар eru línur varðandi stíginn og samstarf um hann. Og jafnvel fjallað um Plan A og Plan B.



**GREINING Á VALKOSTUM  
LEGA A OG LEGA B**

## 7. **Kostnaður?** Gróf kostnaðargreining m.t.t. ofangreinds.

- Ekki er tímabært að áætla kostnað við það stíginn fyrr en skýrar línur liggja fyrir um endanlega legu og aðrar ákvarðanir.
- Til hliðsjónar má þó hafa upplýsingar um gerð 2 km kafla stígs sem framkvæmdur var á óbrotnu landi í Hafnarfirði á seinni hluta 2022. Stígurinn er malbikaður, 3 m breiður og án lýsingar.  
Kostnaður við jarðvegsskipti og malbikun var 60 milljónir eða 30 milljónir/km. Þannig má reikna út að það myndi kosta 660 milljónir að framkvæma þá 22 km sem upp á vantar, en á löngum köflum er samt ekki þörf á miklum jarðvegsskiptum, t.d. þar sem aflagðar reiðleiðir nýtast sem undirbygging.
- Það er samt mikilvægt að taka þessum tölum með mörgum fyrirvörum.



## LEIÐ A:

Lega stígsins á svæðisskipulagi  
námunduð við núv. stíga og slóða

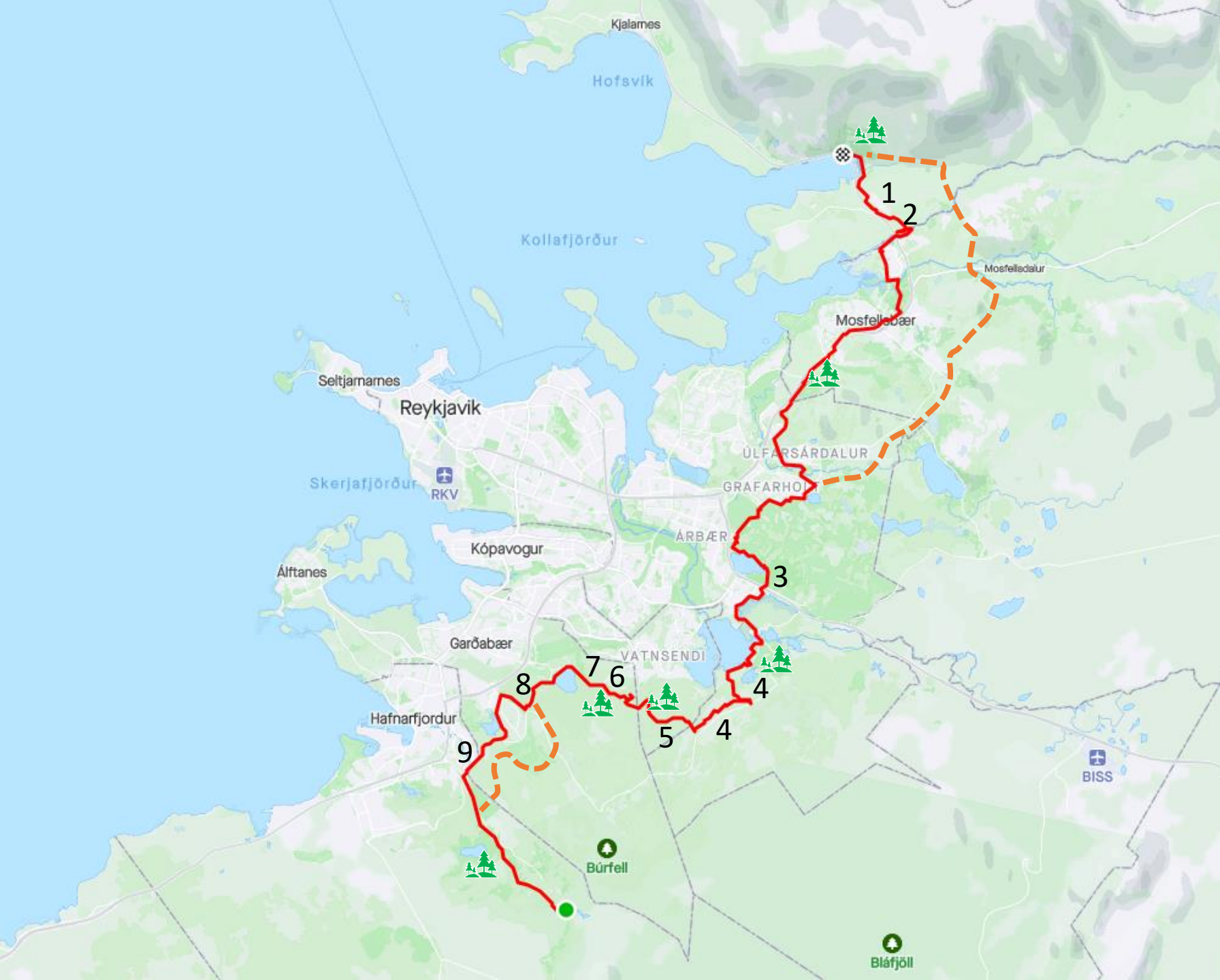
### Hindranir:

Leið í Mosfellsbæ fer um einkalönd  
og hæðótt landslag á köflum  
Sömu leiðis kaflar í Garðabæ  
Brotna línin sýnir legu skv. gildandi  
svæðisskipulagi en sú leið er ekki fær  
við núverandi aðstæður





Græni stígurinn strax:  
Leiðin snertir allar bækistöðvar  
skógræktarfélaganna á svæðinu.  
22 km af 44,5 km eru þegar fyrir  
hendi sem malbikaðir stígar og að  
mestu leyti í grænu umhverfi  
Grænir kaflar á myndinni sýna  
þessa kafla.



## LEIÐ B- slæmu kaflarnir:

1. Við Esjumela
2. Við Leirvogsá og Tungumela
3. Norðan Suðurlandsvegur
4. Í gegnum Heiðmörk
5. Í gegnum Kópvog
6. Við Sandahlíð
7. Vífilsstaðavatn
8. Við Vífilsstaðahraun
9. Við Setbergshverfi

- Tillaga ráðgjafa er að leið B, Græni stígurinn strax verði tekinn til frekari skoðunar
- Langtímamarkmið verði áfram að stefna að leið um samfelld útivistarsvæði ofan byggðar
- Á næstu glærum er nánari greining á aðstæðum og ástandi leiðarinnar skv. leið B í heild sinni og skipt niður á afmarkaða kafla innan hvers sveitarfélags fyrir sig





## Græni stígurinn strax:

Mógilsá

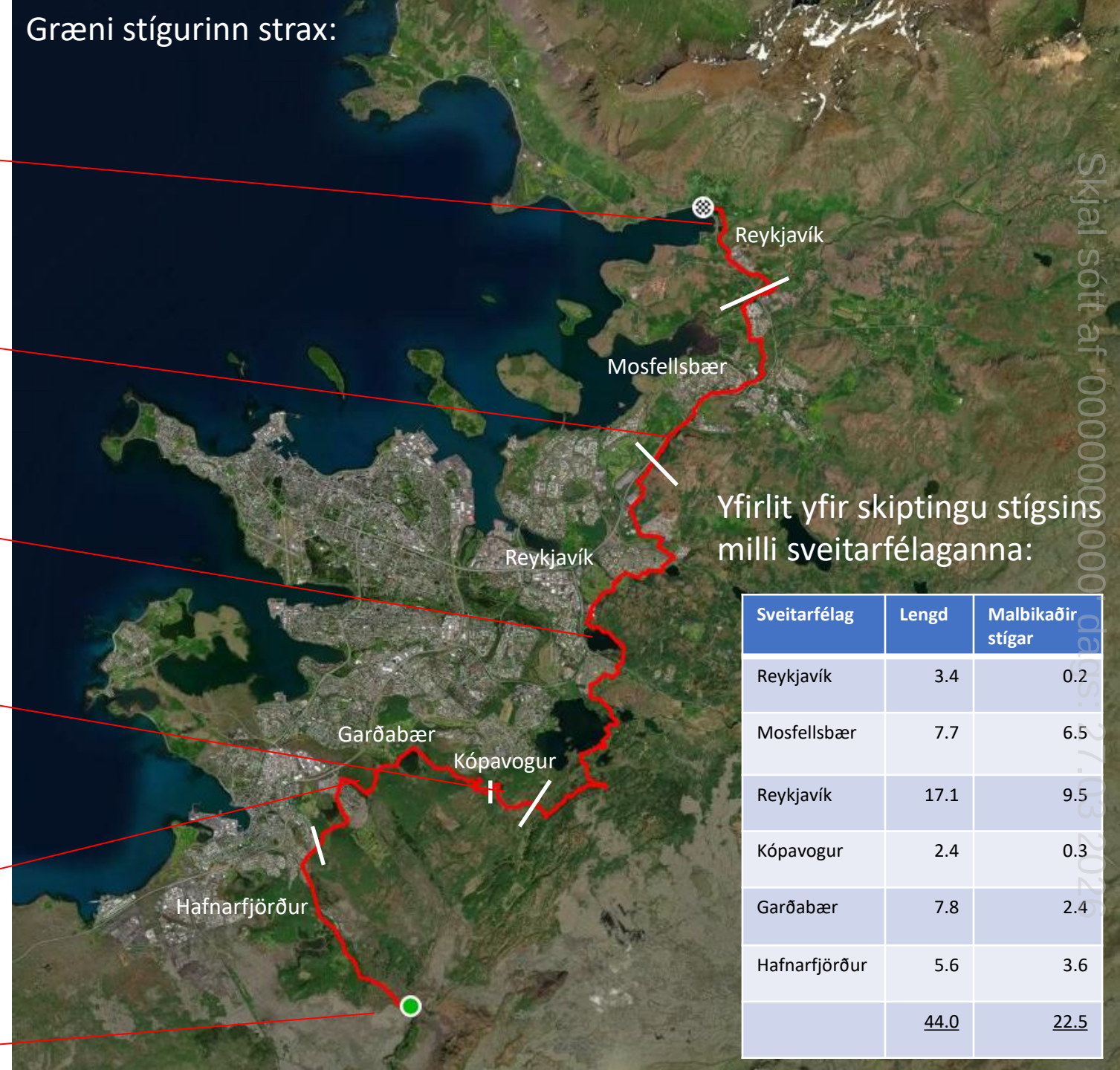
Hamrahlíð

Rauðavatn

Guðmundarlundur

Vífilstaðahraun

Kaldársel



Yfirlit yfir skiptingu stígsins milli sveitarfélaganna:

| Sveitarfélag  | Lengd       | Malbikaðir stígar |
|---------------|-------------|-------------------|
| Reykjavík     | 3.4         | 0.2               |
| Mosfellsbær   | 7.7         | 6.5               |
| Reykjavík     | 17.1        | 9.5               |
| Kópavogur     | 2.4         | 0.3               |
| Garðabær      | 7.8         | 2.4               |
| Hafnarfjörður | 5.6         | 3.6               |
|               | <u>44.0</u> | <u>22.5</u>       |





## Leið B: Reykjavík, norðan Leirvogsár:

- Gamli þjóðvegurinn norðan Esjumela er notaður fyrir blandaða umferð akandi, gangandi og hestamanna. Er brattur á kafla brattur og grófur
- Malbikaður stígur á kafla við Esjumela
- Undirgöng eru undir Vesturlandsveg við Esjumela
- Frekar óvistlegt umhverfi við Esjumela
- Sunnan Esjumela er gamli þjóðvegurinn notaður fyrir blandaða umferð akandi, gangandi og hestamanna að gömlu brúnni yfir Leirvogsá.





**Leið B: Reykjavík, norðan Leirvogsár**







Akfær reiðgata meðfram Leirvogsá  
Gert ráð fyrir hjóla- og göngustíg í deiliskipulagi  
Vantar undirgöng undir Vesturlandsveg, þröngt  
undir brúnni

Góður hjóla- og göngustígur  
Meðfram Leirvogstungu

Aðgreindir hjóla- og göngustígar  
við Hlégarð og um Ullarnesbrekkur

Aðgreindir hjóla- og göngustígar  
í gegnum miðbæ

Undirgöng

Góður hjóla- og göngustígur  
í Hamrahlíðarskógi

## • Leið B: Mosfellsbær:

- Á bökkum Leirvogsár er akfær reiðgata. Þar er gert ráð fyrir stíg í deiliskipulagi beggja vegna Vesturlandsvegar
- Góður malbikaður hjóla- og göngustígur er vestan Leirvogstunguhverfis
- Aðgreindir hjóla og göngustígar við Hlégarð og Ullarnesbrekkur
- Aðgreindir hjólastígar í gegnum miðbæ Mosfellsbæjar
- Göngu- og hjólastígar beggja vegna Vesturlandsvegar á bakvið hljóðvarnir og tengdir undirgöngum við Skálatún
- Hjólastígur í skógarumhverfi í Hamrahlíðarskógi





## Leið B: Mosfellsbær







## Reykjavík, norðan Suðurlandsvegar:

- Kaflinn við Bauhaus er nálægt Vesturlandsvegi. Góður hjóla- og göngustígur. Þar opnast útsýni til Esju og hafs, en hávaðamengun nokkur. Hér mætti hraða trjárækt við stíginn
- Austan Úlfarsárdalshverfis fylgir stígurinn greiðum stígum meðfram umferðargötu á kafla
- Samfelldur malbikaður hjóla- og göngustígur um Úlfarsárdal, Reynisvatn, við Grafarholtshverfi og golfvöll að Hádegismóum. Grænt og skjólgott umhverfi
- Frá Hádegismóum liggur leiðin í blandaðri umferð að Rauðavatni
- Frá Rauðavatni er hlykkjóttur og þröngur útvistarstígur að undirgöngum undir Suðurlandsveg





### Leið B: Reykjavík norðan Suðurlandsvegur







## Reykjavík, sunnar Suðurlandsvegjar:

- Frá undirgöngum undir Suðurlandsveg er góður malbaður hjóla- og göngustígur á jaðri byggðar í Norðlingaholti í námunda við Hólmsá. Þverun reiðstígs er velmerkt. Sunnan Rauðhóla er stígurinn vel aðgreindur frá samsíða reiðstíg að Heiðmerkurvegi.
- Frá Heiðmerkurvegi tekur við frekar mjór útivistarstígur að brúnni yfir Helluvað.
- Eftir brúna yfir Helluvað er komið inn í Reykjavíkurluta Heiðmerkur austan Elliðavatns. Þarna kemur til greina að velja úr mismunandi leiðum. Það þarf að skoða betur í samvinnu við Skógræktarfélag Reykjavíkur
- Í Heiðmörk fer stígurinn um vatnsverndarsvæði þar sem ekki er heimilt að malbika. Horfa þarf til þess að gera vandaða malarstíga sem gera sem flestum gerðum hjóla og óvélknúnum farartækjum á hjólum fært að þræða stíginn.
- Eðlilegt er að horfa til þess að velja stíg sem er hluti af skíðagönguhring í Heiðmörk. Í tengslum við vaxandi skíðagönguiðkun er líklegt að unnið verði að því að breikka og jafna stígstæðið til að skapa betri aðstæður til að troða örugga skíðagöngubraut.
- Útivistarstígarnir í Heiðmörk eru misgreiðfærir, allt frá því að vera troðnir, grýttir og á köflum brattir slóðar yfir í breiða og góða malarstíga.
- Þegar endanleg leið hefur verið valin þarf að gera hana eins greiðfæra og kostur er.





## Leið B: Reykjavík sunnan Suðurlandsvegur







Tengja þarf stíg frá Guðmundarlundi  
í átt að Sandahlíð og Heiðmörk



Í aðalskipulagi Kópavogs er gert ráð fyrir græna stígnum  
frá Guðmundarlundi í átt að Heiðmörk og í átt að Sandahlíð  
Til staðar er net reiðstíga og akfærra malarvega

## Kópavogur, Heiðmörk – Sandahlíð:

- Svæðið í gegnum Kópavog frá Heiðmörk í Reykjavík að Sandahlíð í Garðabæ er í nálægð við athafnasvæði hestamanna á Kjóavöllum og um það liggja margir reiðstígar.
- Þegar komið er upp Hjallamisgengið liggur leiðin um malarvegi sem bera blandaða útivistarumferð hestamanna, gangandi, hjólandi og akandi. Á þessum kafla er í aðalskipulagi Kópavogs gert ráð fyrir græna stígnum
- Lengd stígsins í gegnum Kópavog er einungis 2,4 km og þar eru til staðar 0,3 km malbikaður stígur í gegnum Guðmundarlund.
- Guðmundarlundur er vel útbúið og vinsælt útvistarsvæði í skjóli skógar.
- Mikilvægt er að skilgreina nánar hvar græna stígnum er ætlað að liggja í gegnum Kópavog og gera viðeigandi ráðstafanir þar sem hann mun mögulega þvera reiðleiðir.
- Leiðin yfir í Sandahlíð í Garðabæ fer óþarflega mikið upp í hæðirnar sem gerir þá útivistarstíga sem þar eru bratta og torfæra hjólum, nema fjalla- og rafmagnshjólum.
- Kópavogur og Garðabær þurfi að finna saman heppilega leið neðar í landi og þá nær Kjóavöllum án þess að trufla hestamennska á nærliggjandi reiðstígum.









reiðvegur leggst af  
og breytist í stíg

Núv. malbik

Núv. malbik

Reiðvegur  
leggst af

Græni stígurinn  
skv. deiliskipulagi



Brattir og mjóir  
náttúrustígar

Garðabær, lengd samtals: 7,8 km  
þar af malbikaðir stígar: 2,4 km



## Garðabær, Sandahlíð – Oddsmýrardalur:

- Garðabær hefur skilgreint legu græna stígsins í aðalskipulagi og í deiliskipulagi Heiðmerkur í Garðabæ og Sandahlíðar. Þar er stígurinn sýndur frá Sandahlíð norðan og vestan við Vífilsstaðavatn. Hann fer vestur fyrir Vífilsstaðahlíð og þaðan suður með Vífilsstaðahlíð í legu útivistarstígs milli hrauns og hlíðar. Fyrir miðri Vífilsstaðahlíð er stígunum ætlað að fara í gegnum golfvallarsvæði Golfklúbbsins Odds og þaðan norður og vestur fyrir Flóðahjalla við Urriðaholt, inn í norðausturhlíð Oddsmýrardals yfir í Gráhelluhraun til Hafnarfjarðar. Þetta er talsvert flókin leið vegna Landslag, útivistariðju og eignarhalds á landi.
- Skoðuð var ný og einfaldari lega frá Vífilsstaðavatni að bæjarmörkum í Hafnarfirði. Skv. skipulagstillögum á lokastigi afgreiðsluferlis er gert ráð fyrir að leggja af reiðleiðir meðfram Flóttamannavegi. Þar opnast því leið fyrir græna stíginn á jaðri Vífilsstaðahraun sem tengst getur núverandi malbikuðum stígum norðan og sunnan Urriðaholts. Stígurinn tengist svo aftur inn í reiðgötu sem leggst af við Flóttamannaveg frá Oddsmýrardal að bæjarmörkum Hafnarfjarðar við Setbergshverfi.

## Nánari lýsing á tillögu að endurskoðaðri legu græna stígsins í gegnum Garðabæ:

- Hafa þarf samráð við Kópavog um legu stígsins frá Guðmundarlundi að Sandahlíð í láréttari legu en núverandi útivistarstígar sem fara bratt upp í og yfir hæðina
- Nýjan stíg þarf að leggja í aflíðandi halla milli Elliðavatnsvegar og Vífilsstaðavatns norður fyrir vatnið.
- Frá Vífilsstaðalæk verður hægt að nota reiðstíg sem afleggst austan Vífilsstaðahrauns að Urriðaholti.
- Malbikaður hjóla- og göngustígur er milli hrauns og hlíðar norðan Urriðaholts.
- Stígurinn fer yfir Urriðaholtsstræti á gangbrautarljósum
- Stígurinn nýtir hjóla- og göngustíg í grænu belti milli Urriðaholts og Kaupþúns.
- Stígurinn nýtir malbikaða hjóla- og göngustíg á jaðri náttúruverndarsvæðis við Urriðavatn.
- Við Flóttamannaveg er reiðstígur að bæjarmörkum sem afleggst samkv. skipulagsbreytingum.
- Til lengri framtíðar má áfram horfa til þess að stígurinn farinn frá Urriðavatni inn Oddsmýrardal í átt að Gráhelluhrauni.





## Leið B: Garðabær







Aflögð reiðleið verður stígur  
Brattur kafli

Núv. malbik



Núv. malbik

Blönduð umferð gangandi,  
hjólandi og ríðandi í Gjánú

Eftir að framkvæma 0,5 km stíg  
Frá Fremstahöfða að Gjánú

Akleið að Kaldárseli

### Hafnarfjörður, Setbergshverfi - Kaldársel:

- Lengsti hluti stígsins í landi Hafnarfjarðar er kominn sem malbikaður hjólastígur sem liggur að mestu í skógi vöxnu útivistarsvæði sunnan og vestan Kaldárselsvegar.
- Undantekning er þó tenging í norðurendanum yfir í Garðabæ og í suðurendandum er ógert að malbika stíg að vatnsverndarmörkum við Gjárnar. Þar tekur gamli Kaldárselsvegurinn við með blandaðri útivistarumferð, gangandi, hjólandi og hestamanna á stuttum kafla að Kaldárseli.

Hafnarfjörður, lengd samtals: 5,6 km  
þar af malbikaðir stígar: 3,6 km







## Leið B: Hafnarfjörður







Núverandi undirgöng

Erfiðaðsti kafli leiðarinnar er við Esjumela og Tungumela  
Þar þyrfti að eiga samráð við Vegagerð hvaða möguleikar eru í stöðunni  
Hjóla- og göngubrú yfir Leirvogsa eða undirgöng undir Vesturlandsveg

Ný undirgöng  
eða brú yfir Leirvogsa?



## Meginniðurstaða frumgreiningar:

- Mögulegt er að þræða leið fyrir hjólandi og gangandi milli áætlaðra upphafs- og endapunkta Græna stígsins (Mógilsá og Kaldársel) eftir núverandi stígum, slóðum og á stuttum köflum á vegum og reiðstígum.
- Norðurhluti stígsins (skv. legu í svæðisskipulagi) frá syðri mörkum Mosfellsbæjar að Mógilsá er ýmsum vandkvæðum bundinn vegna eignarhalds á landi, landslags, brattleika og skorts á færum leiðum.
- Aftur á móti er mjög gott stígakerfi í gegnum Mosfellsbæ sem liggur að langmestu leyti um græn og skjólgóð útivistarsvæði.
- Mögulegt er að virkja strax aðgerðaráætlun “Græni stígurinn strax” sem felst í því að merkja greiðustu og mest aðlaðandi leið á milli Mógilsár og Kaldársels.
- Lögð verði áhersla á að laga þá fáu og stuttu slæmu kafla sem eru á leiðinni.
- Áfram verði stefnt að því að til verði leið alfarið ofan og austan við byggð, þ.e. innan Græna trefilsins eins og hann er skilgreindur í svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins.
- Mikilvægt að vanda til merkinga við þverun stígs við reiðleiðir



## Tillaga að aðgerðaráætlun:

- Kynna frumgreiningu á Græna stígnum í Skipulags- og umhverfsinefndum sveitarfélaganna og í framhaldi af því með opinberri kynningu á vegum SSH
- Aðgerðaráætlun “GRÆNA STÍGINN STRAX” verði virkjuð
- Áfram verði þó horft til langtímamarkmiðs um stíg í Græna treflinum sem ferð um samfelld opin svæði ofan byggða
- Hannað lógó fyrir græna stíginn (samkeppni) til að nota á skilti til að merkja leiðina
- Framleiða ákveðinn fjölda skilta til að merkja allar varanlegar og bráðabirgða leiðir. Skiltin verður svo hægt að færa til eftir því sem nýir kaflar opnast og aðrir síðri leggjast af



# Viðauki:

Forsendur í skipulagsáætlunum:

Svæðisskipulag Höfuðborgarsvæðið 2040

Aðalskipulag Reykjavíkur norðan Mosfellsbæjar

Aðalskipulag Mosfellsbæjar

Deiliskipulag Leirvogstungu

Deiliskipulag Tungumela

Aðalskipulag Reykjavíkur sunnan Mosfellsbæjar

Aðalskipulag Kópavogs

Aðalskipulag Garðabæjar

Aðalskipulag Hafnarfjarðar



## Hver er staðan?

Græni stígurinn er skilgreindur í eftirtöldum skipulagsáætlunum:

### Svæðisskipulag:

- Græni stígurinn er vel skilgreindur í Höfuðborgarsvæðið 2040

### Aðalskipulag:

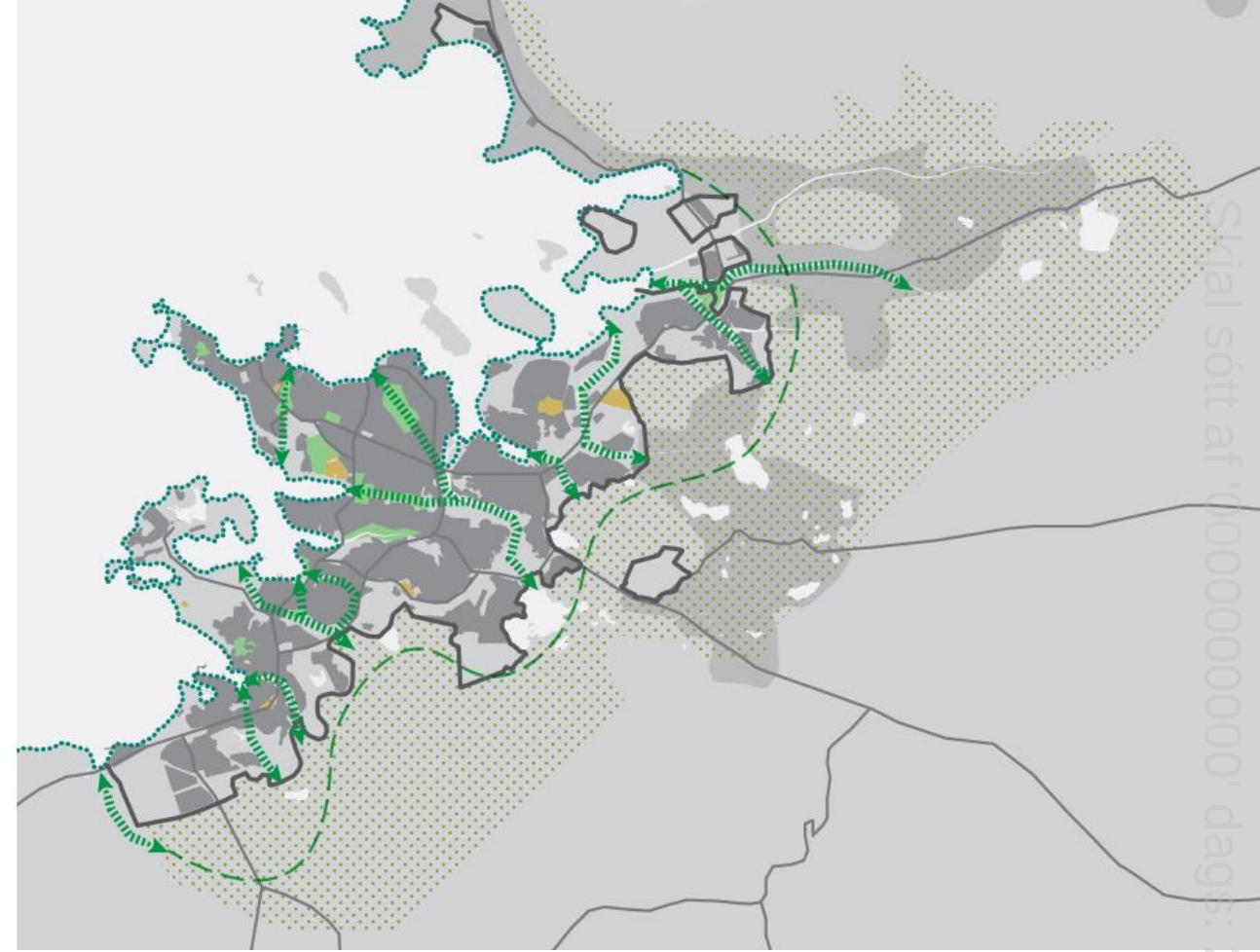
- Hafnarfjörður: Græni stígurinn er ekki skilgreindur, en teiknaður stofnstígur fellur að legu í HBSV-2040 (endurskoðun ASK nýhafin)
- Garðabær: Græni stígurinn er skilgreindur í greinargerð og á uppdrætti
- Kópavogur: Græni stígurinn er skilgreindur í greinargerð og á uppdrætti
- Reykjavík: Græni stígurinn er ekki skilgreindur, en teiknaðir stofnstígar í Heiðmörk og Hólmsheiði falla að legu í HBSV2040
- Mosfellsbær: Græni stígurinn er ekki skilgreindur í aðalskipulagi (endurskoðun ASK stendur yfir)

### Deiliskipulag:

- Kaldársel og Gjárnar: græni stígurinn sýndur (Hfj)
- Hvaleyrarvatn og Höfðaskógur: stofnstígur sýndur sem fellur að legu HBSV-2040 (Hfj)
- Gráhelluhraun: deiliskipulag í vinnslu og þar verður afstaða tekin til græna stígsins (Hfj)
- Urriðakotsdalir / Urriðakotshraun: græni stígurinn sýndur (Gb)
- Heiðmörk í Garðabæ og Sandahlíð: Græni stígurinn sýndur (Gb)
- Heiðmörk í Reykjavík: Græni stígurinn var skilgreindur í tillögu sem var í vinnslu en var dregin úr ferli (Rvk)
- Rauðhólar: stofnstígur sýndur sem fellur að legu HBSV-2040 (Rvk)



Græni trefillinn er sameiginlegt og samfellt útivistarsvæði við efri jaðar borgarbyggðarinnar. Trefillinn teygir sig frá Esjuhlíðum í norðri til Helgafells í suðri og tengist þannig fjalllendi Esjunnar, Bláfjallafólkvangi og jarðvangi Reykjanesfólkvangs. Græni trefillinn fléttar saman skógarteiga, hraun, vötn og fell. Áhersla er lögð á verndun sérstæðs landslags og lífríkis. Þar er aðstaða til fjölbreyttrar útivistar svo sem athafnasvæði hestamanna og golfvellir sem og fjölbreytt náttúra, hraunbreiður og votlendi, ræktaður skógur og náttúrulegt kjarr. Í treflinum skal skógrækt stunduð í sátt við sérkenni landslags og náttúrufars, til skjóls og yndisauka, til bættra útivistarskilyrða, til að hefta ösku- og jarðvegsfok og bindingar kolefnis og svifryks frá umferð. *Græni stígurinn, samfelldur göngu- og hjólastígur, tengir öll sveitarfélögin saman og liggur eftir treflinum endilöngum og áfram til norðurs og suðurs. Lega stígsins og staðsetning mikilvægustu aðkomusvæða ákvarðast í aðalskipulagi sveitarfélaganna. Hesthúsahverfi skulu samtengd með reiðstígum milli sveitarfélaga. Unnið verður að frekari stefnumörkun, samræmdum aðgerðum og rekstri útivistaraðstöðu í Græna treflinum og Græna stígnum.*



## KORT 7 – NÁTTÚRA OG ÚTIVIST

Náttúru- og útivistarsvæði sem hafa þýðingu fyrir allt höfuðborgarsvæðið. Nánari afmörkun náttúru- og útivistarsvæða er útfærð í aðalskipulagi sveitarfélaga.

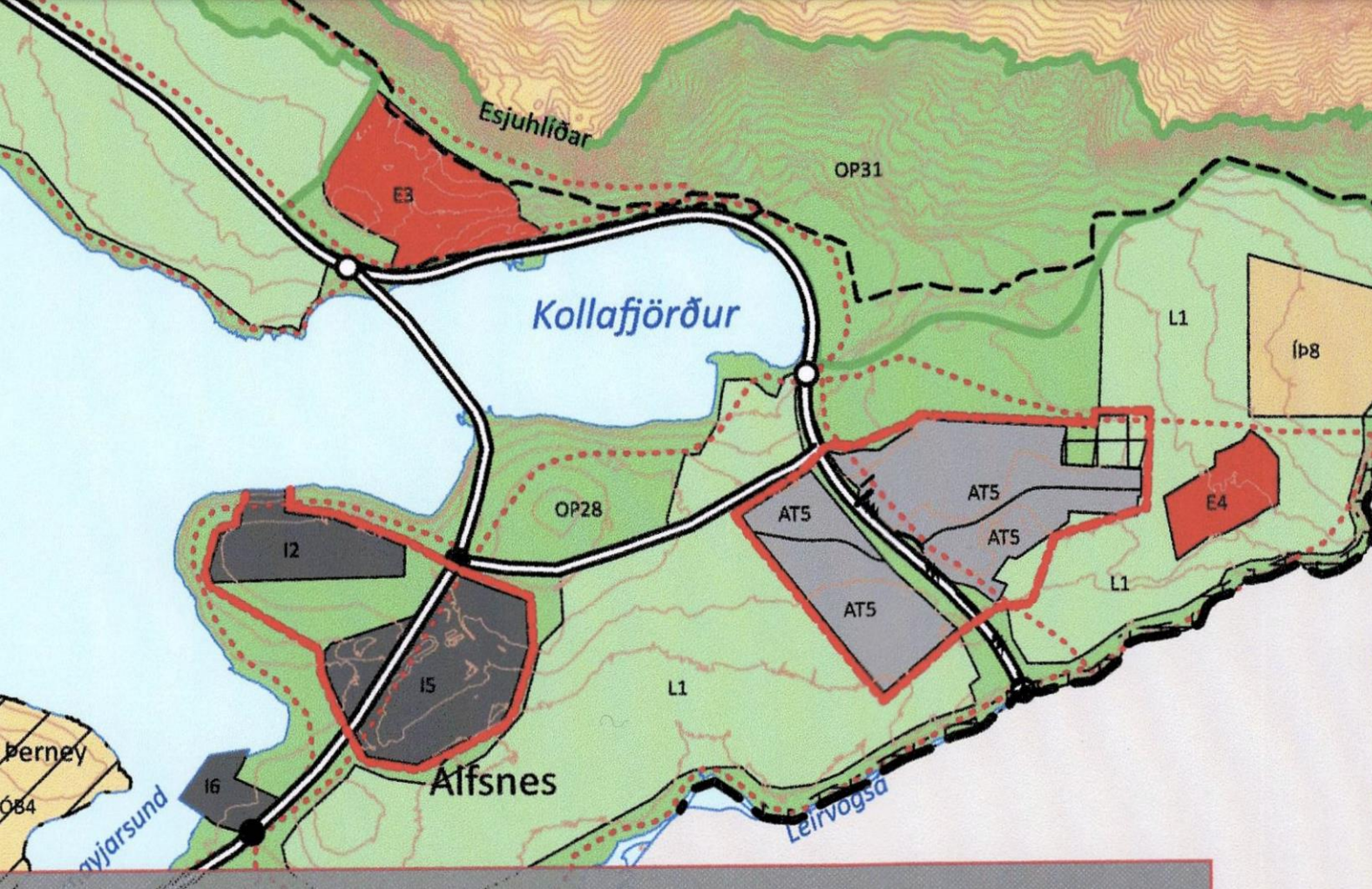
Strandlengjan verður gerð eins aðgengileg og kostur er með samfelldum hjóla- og göngustígum. Skilgreina þarf skýrar

hjáleiðir um þar sem landnotkun og eignarhald takmarkar aðgengi.

Við útfærslur strandstígs, Græna trefilsins, Græna stígsins, grænna geira, borgargarða og kirkjugarða í aðalskipulögum sveitarfélaga skal taka mið af töflu 3 um málsmeðferð í 4. kafla.







## LANDNOTKUN

- Íbúðarbyggð (ÍB)
- Samfélagsþjónusta (S)
- Miðsvæði (M) (sjá kafla 6 og mynd 9)
- Miðborg (M) (sjá kafla 6 og mynd 8)
- Verslun og þjónusta (VB)
- Athafnasvæði (AT) (sjá kafla 7 og mynd 10)
- Iðnaðarsvæði (I) (sjá kafla 8 og mynd 10)
- Hafnir (H) (sjá kafla 9 og mynd 11)
- Innri höfn
- Flugvelli (FV) (sjá kafla 17.3)
- Veitur og helgunarsvæði (VH)
- Efnistöku- og efnislosunarsvæði (E)
- Vegir, götur og stígar (VE)
- Opín svæði (OP)
- Íþróttasvæði (ÍÞ)
- Kirkjugarðar og grafreitir (K)
- Óbyggð svæði (ÓB)
- Landbúnaðarsvæði (L)
- Skógræktar- og landgræðslusvæði (SL)
- Vötn, ár og sjór (V)
- Sérstök not haf- og vatnssvæða (SN)
- Strandsvæði (ST)
- Vatnsból (VB)

<sup>1</sup> Heimilt er að gera ráð fyrir undirgöngum á fleiri stöðum en sýnd eru á uppdrætti enda er tilgangurinn að auka umferðaröryggi og/eða greiða fyrir vistvænum samgöngum.

<sup>2</sup> Staðsetning tákns fyrir stíga á uppdrætti (punktalína), meðfram stofn- og tengibrautum og öðrum götum er ekki ráðandi um hvoru megin götu stígar liggur. Hjólastígar fylgja almennt stofn- og tengistígum, sbr. skipulagsuppráttur, en heimilt er að leggja sérreinar hjólastíga víðar, sbr. samþykkt Hjóltreiaáætlun.

<sup>3</sup> Aðrar götur en stofn- og tengibrautir. Hér undir eru safngötur, húsagötur, vistgötur og göngugötur.

## SAMGÖNGUR

- Mislæg gatnamót\*
- Akstursbrú/undirgöng
- Göngubrú/undirgöng<sup>1</sup>
- Stofnstígar<sup>2</sup>
- Tengistígar<sup>2</sup>
- Reiðvegir<sup>4</sup>
- == Stofnvegir
- == Tengivegir
- Aðrir vegir<sup>3</sup>
- == Jarðgöng/stokkar
- Borgarlína \*\*
- Mörk skipulagssvæðis
- Vaxtarmörk þéttbýlis
- Grænn trefill
- Hæðarlínur (10 m)
- Raflínur

## VERNDARSVÆÐI

- Vatnsvernd - brunnsvæði (VB)
- Vatnsvernd - grannsvæði (VG)
- Vatnsvernd - fjarsvæði (VF)
- Friðlýst svæði (FS)
- Önnur náttúruvernd (ÖN)
- Hverfisvernd (HV)
- Minjavernd (MV)

<sup>4</sup> Heimilt er að leggja reiðstíga á fleiri leiðum en auðkenndar eru sem reiðvegir á uppdrætti og þá samkvæmt ákvörðun í deiliskipulagi.

\* Sjá kafla 17.1 í greinargerð.

\*\* Lega Borgarlínu (hágæðakerfi almenningsangangna), sbr. staðfest breyting á Svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðis 2040, árið 2018 og frumdrög að hönnun fyrstu lotu framkvæmda, sjá Borgarlína - 1. lota, frumdrög og forsendur (febrúar 2021).

Aðalskipulag Reykjavíkur:  
Stofnstígur sýndur við Esjumela og á norðurbakka Leirvogsa



Stofnstígur sýndur austan við Vesturlandsveg við Tungumela

Einungis reiðleið á bökkum Leirvogssár

# AÐALSKIPULAG 2011-2030

ENDURSKOÐUN AÐALSKIPULAGS  
2002-2024

ÞÉTTBÝLISUPPDRAÐTUR 1:15 000

UTAN MARKA ÞÉTTBÝLIS GILDIR SVEITARFÉLAGSUPPDRAÐTUR

LANDNOTKUN:

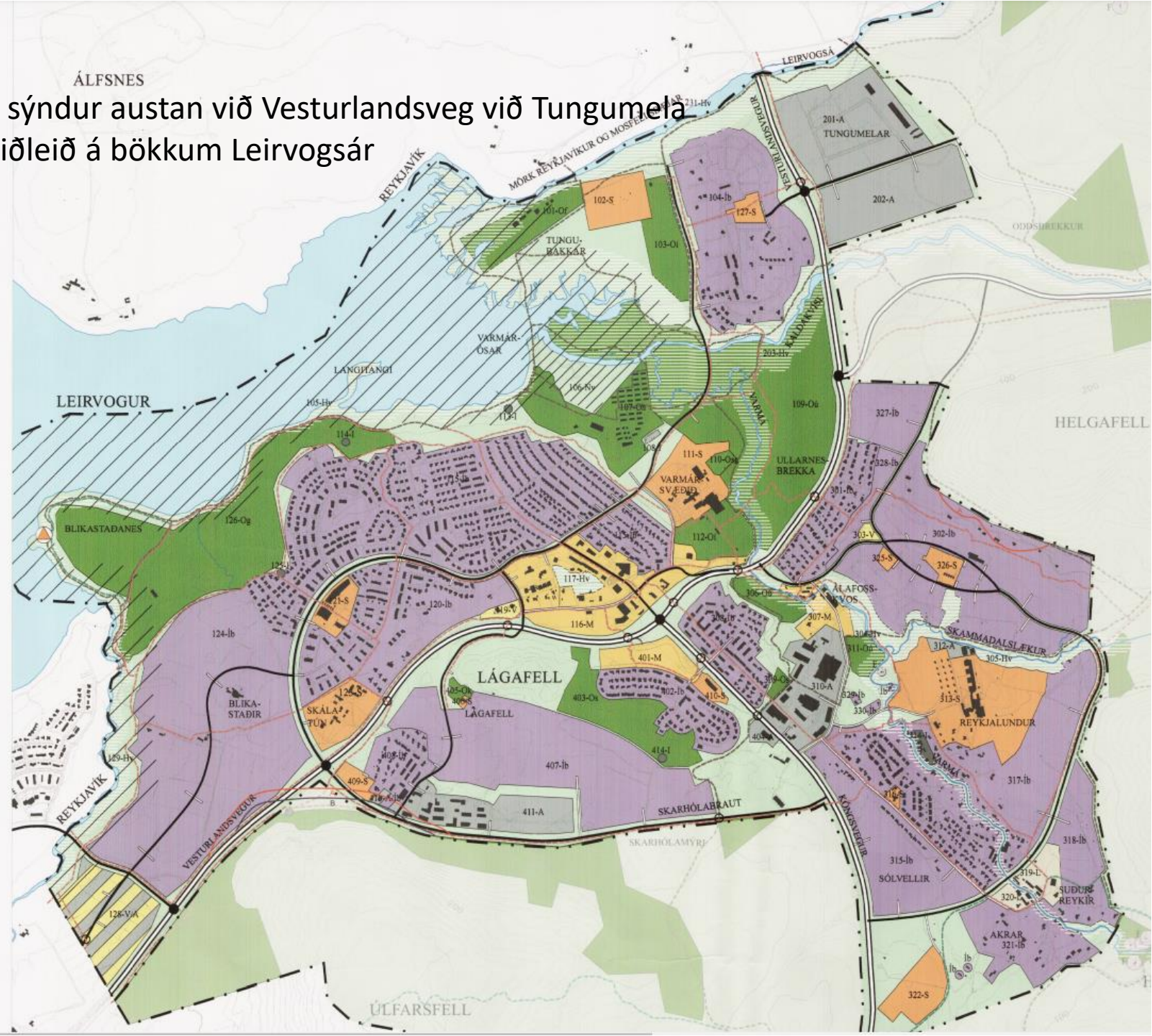
- Íb ÍBÚÐARSVÆÐI
- S SVÆÐI FYRIR ÞJÓNUSTUSTOFNANIR
- M MIÐSVÆÐI
- V VERSLUNAR- OG ÞJÓNUSTUSVÆÐI
- A ATHAFNASVÆÐI
- I IÐNADARSVÆÐI
- N EFNISTÓKUSVÆÐI
- F SVÆÐI FYRIR FRÍSTUNDAÞYGGÐ
- L LANDBÚNADARSVÆÐI
- O OPIN SVÆÐI TIL SÉRSTAKRA NOTA
- Oí FLUGVÖLLUR
- Oí ÍÞRÓTTASVÆÐI
- Oí HESTHÚSASVÆÐI
- Oí ÚTIVISTARSVÆÐI
- Oí SKÓLAGARÐAR
- Oí GOLFVÖLLUR
- Oí KIRKJUGARÐUR
- Oí SKÓGRÆKT
- Oí GARÐHÚSASVÆÐI

SAMGÖNGUR

- STOFNBRAUT
- TENGI BRAUT
- AÐRIR VEGIR (Til skýringar)
- MISLÆG VEGAMÖT
- GÖNGUBRÚ/UNDIRGÖNG
- AÐALSTÍGAR
- AÐALÚTIVISTARSTÍGAR
- REIÐSTÍGAR

VERNDARSVÆÐI

- NÁTTÚRUVERNDARSVÆÐI -FRÍDLÝST SVÆÐI
- SVÆÐI Á NÁTTÚRUMINJASKRÁ
- HVERFISVERNDARSVÆÐI
- VATNSVERNDARSVÆÐI FJARSVÆÐI
- VATNSVERNDARSVÆÐI GRANNISVÆÐI
- VATNSBÓL
- FRÍDLÝSTAR FORMINJAR
- A HÆTTUMATSLÍNA A
- B HÆTTUMATSLÍNA B
- MÖRK SVEITARFÉLAGS



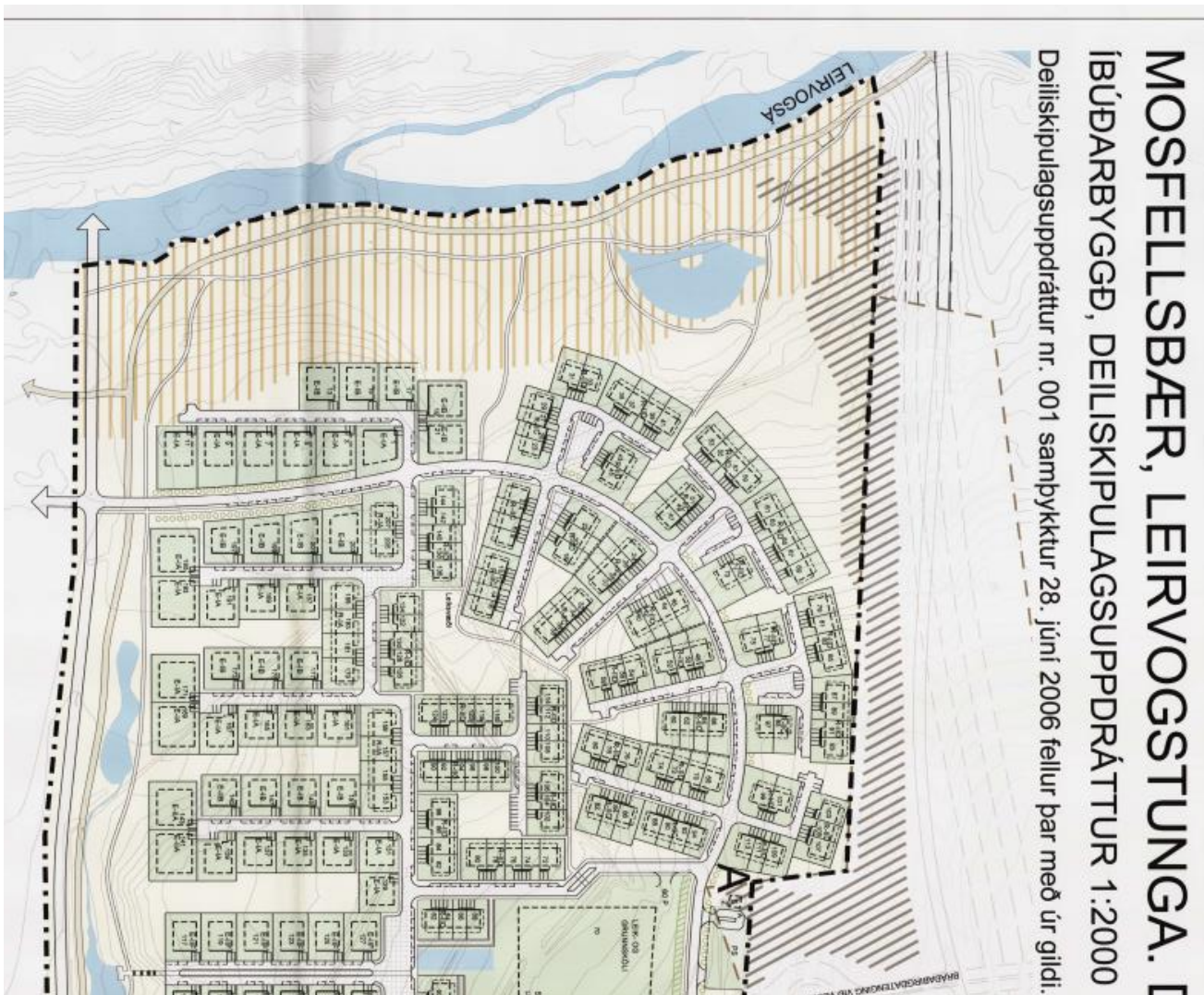




TILLAGA AÐ BREYTINGU - ÞÉTTBÝLISUPPDRATTUR (HLUTI) MKV. 1:15.000

Aðalskipulag Mosfellsbæjar:  
Samgöngustígur frá miðbæ að Leirvogstungu





Deiliskipulag Leirvogstungu:  
Stígur sýndur við Vesturlandsveg og við Leirvoggsá

## TUNGUMELAR ATHAFNASVÆÐI TILLAGA AÐ DEILISKIPULAGSBREYTINGU

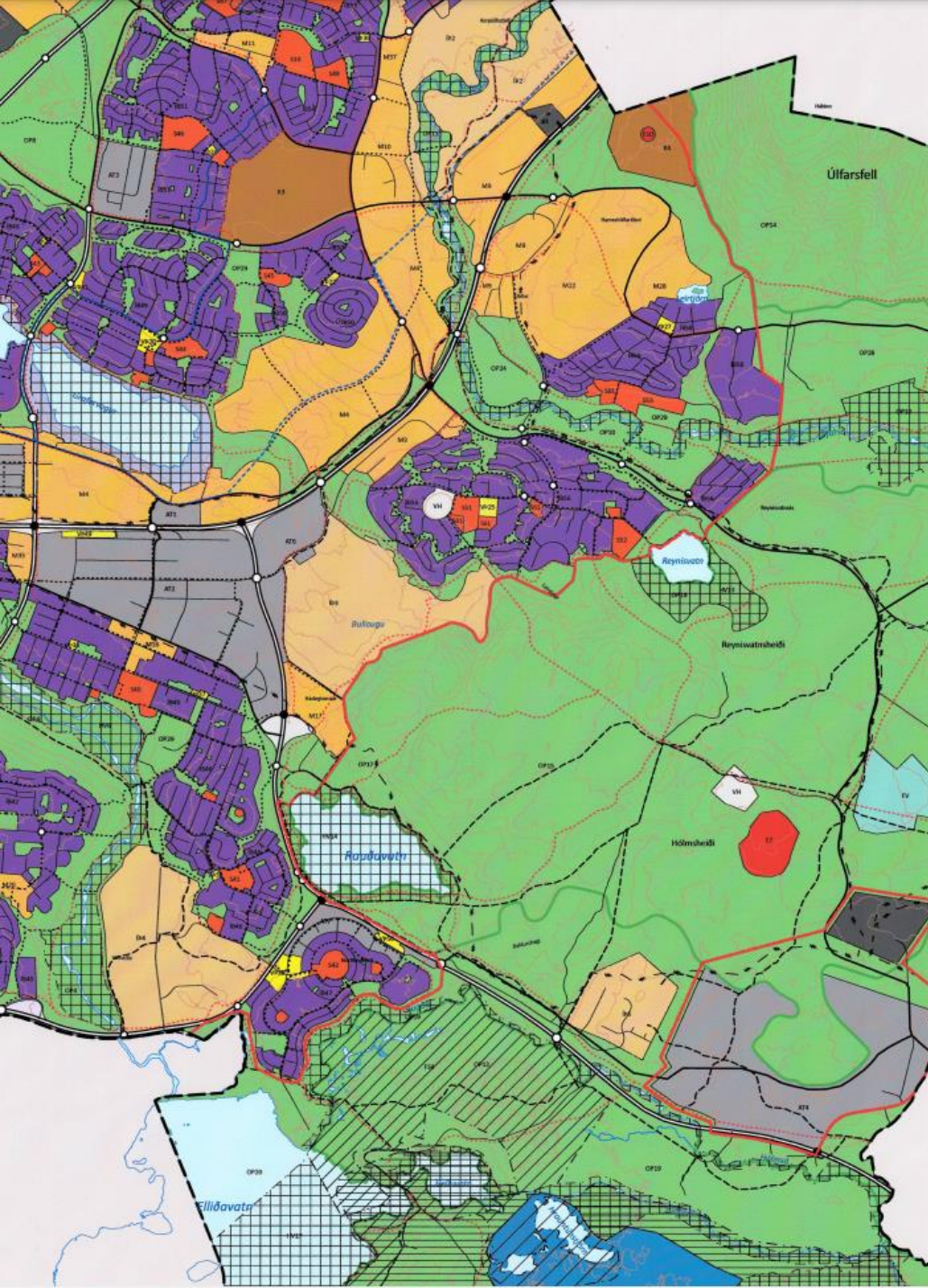


### GREINARGERÐ

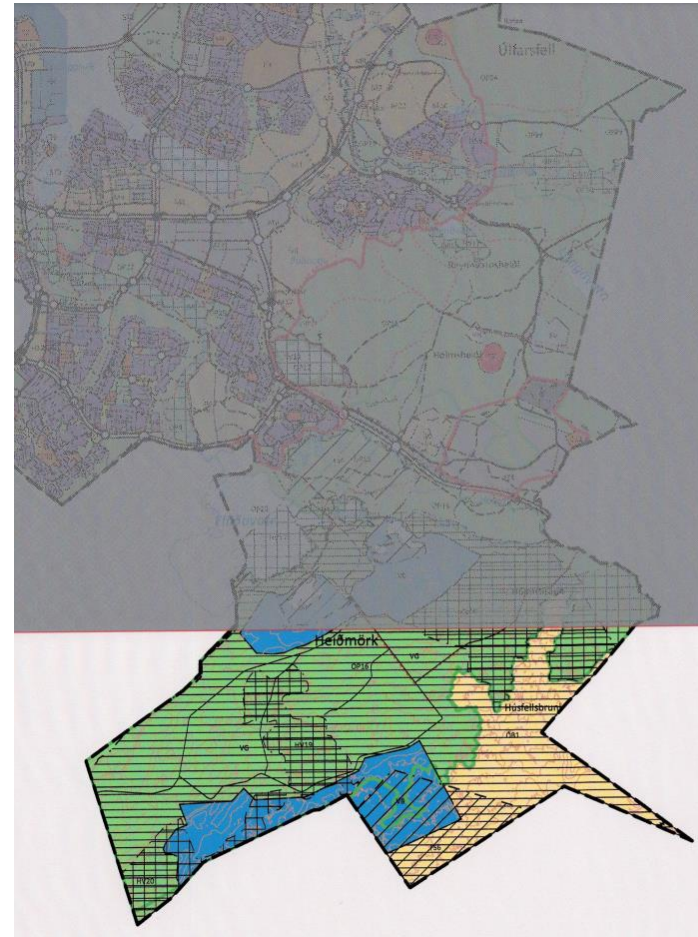
UM ER AÐ RÆÐA BREYTINGU Á ÚTFÆRSLU GÖNGUSTÍGA  
OG GÖNGULÍÐA

Deiliskipulag Tungumela:  
Göngustígur sýndur við Vesturlandsveg og við Leirvoggsá





Aðalskipulag Reykjavíkur:  
Stofnstígur sýndur austan Rauðavatns, á jaðri Grafarholtsvallar,  
niður Úlfarsárdal í átt að Hamrahlíðarskógi vestan í Úlfarsfelli



- Opin svæði (OP)
  - Íþróttasvæði (ÍP)
  - Kirkjugarðar og grafreitir (K)
  - Óbyggð svæði (ÓB)
  - Landbúnaðarsvæði (L)
  - Skógræktar- og landgræðslusvæði (SL)
  - Vötn, ár og sjór (V)
  - Sérstök not haf- og vatnssvæða (SN)
  - Strandsvæði (ST)
  - Vatnsbóli (VB)
  - Hæðarlínur (10 m)
  - Rafnlínur
  - VERNDARSVÆÐI
  - Vatnsvernd - brunnsvæði (VB)
  - Vatnsvernd - grannsvæði (VG)
  - Vatnsvernd - fjarsvæði (VF)
  - Friðlýst svæði (FS)
  - Önnur náttúruvernd (ÖN)
  - Hverfisvernd (HV)
  - Minjavernd (MV)
- 1 Heimilt er að gera ráð fyrir undirgöngum á fleiri stöðum en sýnd eru á uppdrætti enda er tilgangurinn að auka umferðar-öruggi og/eða greiða fyrir vistvænum samgöngum.
- 2 Staðsetning tákns fyrir stíga á uppdrætti (punktalína), meðfram stofn- og tengibrautum og öðrum götum er ekki ráðandi um hvoru megin götu stígur liggur. Hjólastígar fylgja almennt stofn- og tengistígum, sbr. skipulagsuppráttur, en heimilt er að leggja sérreinar hjólastíga víðar, sbr. samþykkt Hjólréiðaaætlun.
- 3 Aðrar götur en stofn- og tengibrautir. Hér undir eru safngötur, húsagötur, vistgötur og göngugötur.
- 4 Heimilt er að leggja reiðstíga á fleiri leiðum en auðkenndar eru sem reiðvegir á uppdrætti og þá samkvæmt ákvörðun í deiliskipulagi.
- 5 Sjá kafla 17.1 í greinargerð.
- 6 Lega Borgarlínu (hágæðakerfi almenningssamganga), sbr. staðfest breyting á Svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðis 2040, árið 2018 og frumdrög að hönnun fyrstu lotu framkvæmda, sjá Borgarlína - 1. lota, frumdrög og forsendur (febrúar 2021).

**Samþykktar og staðfestingarferli**

Aðalskipulag Reykjavíkur 2040 sem auglýst hefur verið skv. 31. gr. skipulagslaga nr. 123/2010

var samþykkt í borgarstjórn þann 19. október 2021

sbr. einnig samþykkt borgarstjórnar 21. desember 2021

[Signature]

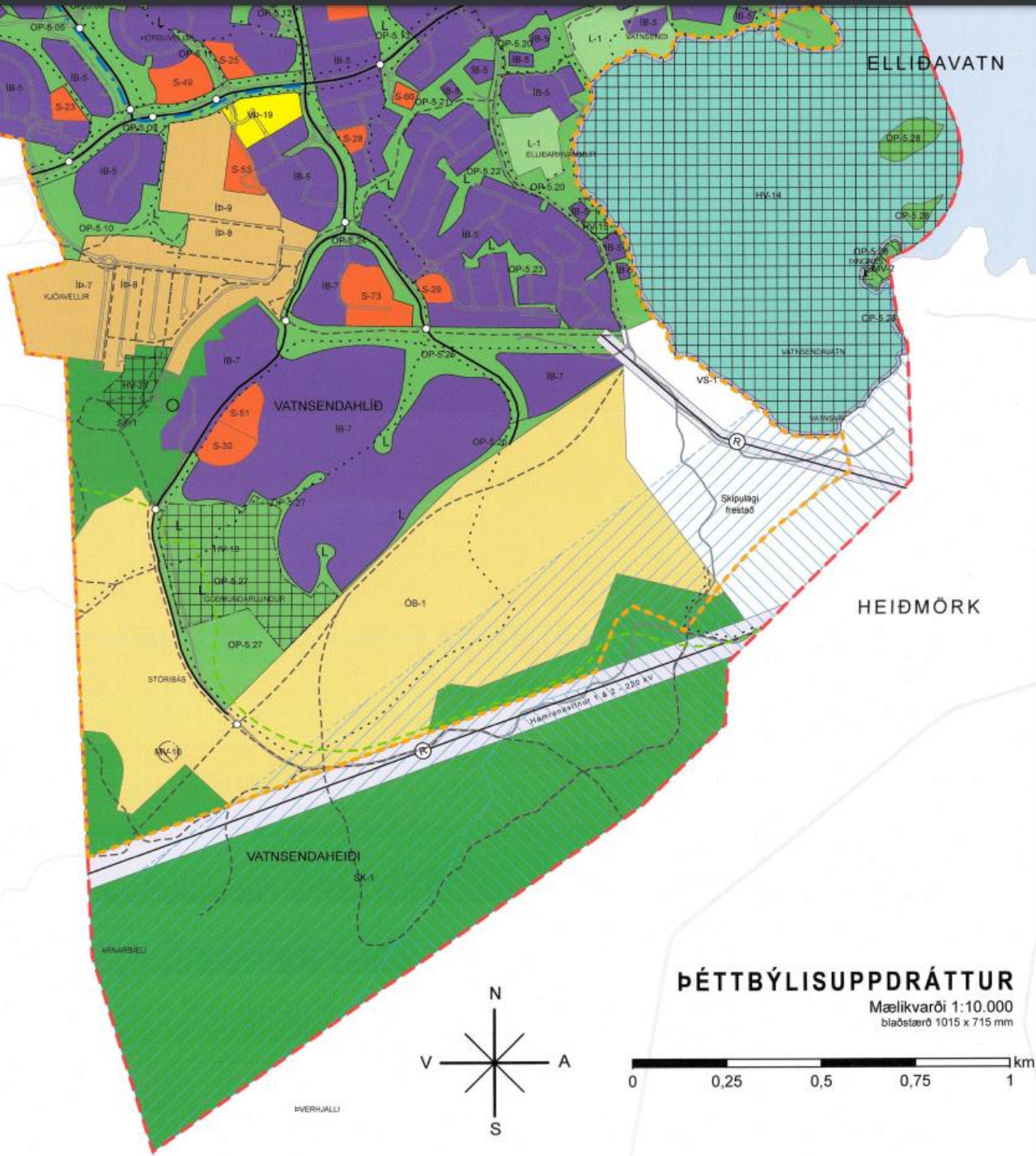
Aðalskipulagið var staðfest af Skipulagsstofnun skv. 3. mgr. 32. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 þann 19. október 2021

[Signature]

Aðalskipulag þetta er staðfest með fyrirvara um niðurstöður mats á umhverfisskrifum þeirra framkvæmda sem falla undir lög nr. 111/2021.

Fyrir liggur samkomulag borgarstjóra og sveitarstjórnarráðgjafa, dagsett 28. nóvember 2019, um að stefna beri að uppbyggingu nýs innanlands- og borgarinnviðs. Aðaldrátturinn er sýndur á myndunni og sýndur á myndunni. Í samkomulaginu seier orðrætt: „Aðilar eru sammála um að stefna beri að uppbyggingu nýs innanlands- og borgarinnviðs.“





## LANDNOTKUN

|                   |                                                                |
|-------------------|----------------------------------------------------------------|
| IB                | IBÚÐARBYGGÐ<br>Residential area                                |
| M                 | MÍÐSVÆÐI<br>Town center and main shopping centers              |
| VP                | VERSLUN OG ÞJÓNUSTA<br>Retail and service area                 |
| S                 | SAMFÉLAGSÞJÓNUSTA<br>Public institutions                       |
| AT                | ATHAFNASVÆÐI<br>Light industrial area                          |
| I                 | IÐNÁÐARSVÆÐI<br>Industrial area                                |
| E                 | EFNISLOSUNARSVÆÐI<br>Material deposit site                     |
| AF                | AFÞREYINGAR- OG FERÐAMANNASVÆÐI<br>Recreation and tourism area |
| IP                | ÍÞRÓTTASVÆÐI<br>Sports area                                    |
| K                 | KIRKJUGARÐAR OG GRAFREITIR<br>Cemetery                         |
| OP                | OPIN SVÆÐI<br>Urban open space                                 |
| H                 | HAFNIR<br>Harbour area                                         |
| FV                | FLUGVÖLLUR, ÁN ELDSNEYTISAFGREIÐSLU<br>Airport                 |
| HE                | HELGUNARSVÆÐI VEGA OG VEITNA<br>Right of way                   |
| L                 | LANDBÚNAÐARSVÆÐI<br>Agricultural area                          |
| SK                | SKÓGRÆKTAR- OG LANDGRÆÐSLUSVÆÐI<br>Forestry                    |
| OB                | ÓBYGGÐ SVÆÐI<br>Open space                                     |
| VÖTN              | ÁR OG SJÓR<br>Lakes, rivers and sea                            |
| VATNSBÖL          | Water protection area                                          |
| VS                | STRANDSVÆÐI<br>Coastal area                                    |
| SKIPULAGI FRESTAD | Planning postponed                                             |
| DR                | DRÖUNARSVÆÐI<br>Redevelopment area                             |

## ÖNNUR TÁKN¹

|     |                                                                                  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|
| ○   | AKSTURBRÚ / AKSTURSGÖNG<br>Bridge / underpass                                    |
| ●   | BRÚ, ALMENNINGSAMGÖNGUR<br>Bridge, public transport                              |
| ○   | GÖNGUBRÚ / UNDIRGÖNG<br>Pedestrian bridge / underpass                            |
| ⊕   | MISLÆG GATNAMÓT<br>Misaligned intersection                                       |
| --- | VAXTARMÖRK<br>Greenbelt boundary                                                 |
| --- | SKIPULAGSMÖRK<br>Planning boundaries                                             |
| --- | SVEITARFÉLAGSMÖRK KÓPAVOGS<br>Municipal boundaries                               |
| --- | STOFNBRAUT<br>Primary road                                                       |
| --- | STOFNBRAUT UNDIR BRÚ<br>Primary road underpass                                   |
| --- | TENGIBRAUT<br>Secondary road                                                     |
| --- | TENGIBRAUT UNDIR BRÚ / GÖNG<br>Secondary road under bridge / tunnel              |
| --- | VEGIR Á SVEITARFÉLAGSUPPDRAÐI<br>Other roads                                     |
| --- | SKIPULAGÐIR VEGIR Á SVEITARFÉLAGSUPPDRAÐI<br>Planned roads                       |
| --- | LOKAÐUR VEGUR Á SVEITARFÉLAGSUPPDRAÐI<br>Closed road because of water protection |
| --- | GÖNGU- OG/EÐA HJÓLALEIÐ<br>Main pathway                                          |
| --- | REIÐLEIÐ<br>Bridle path                                                          |
| Ⓡ   | RAFMAGN<br>Electrical area - High voltage                                        |
| --- | BORGARLÍNAN<br>Cityline                                                          |
| --- | SVEITARFÉLAGSMÖRK UTAN KÓPAVOGS<br>Municipal boundaries outside of Kópavogur     |
| --- | GRÆNI STIGURINN - TIL SKÝRINGA<br>Nature pathway                                 |
| --- | LÆKUR - TIL SKÝRINGA<br>River                                                    |
| L   | LEIKSVÆÐI - TIL SKÝRINGA<br>Playarea                                             |
| --- | HULIÐSVÆTTIR - TIL SKÝRINGA<br>Habitats of nature spirits                        |
| --- | ADRAR GÖTUR - TIL SKÝRINGA<br>Other roads                                        |
| --- | HÆDALÍNUR (20m) - TIL SKÝRINGA<br>Elevation lines (20m)                          |

## VERNDARSVÆÐI

|     |                                                                     |
|-----|---------------------------------------------------------------------|
| FS  | FRÍÐLÝST SVÆÐI<br>Natur reserve                                     |
| R   | FRÍÐLÝSTAR FORMINJAR<br>Protected antiquities                       |
| MV  | MINJAVERND<br>Conservation area                                     |
| --- | VATNSVERNDARSVÆÐI, GRANNISVÆÐI<br>Water protection area II          |
| --- | VATNSVERNDARSVÆÐI, FJARSVÆÐI<br>Water protection area III           |
| --- | ÖRYGGISSVÆÐI VEGNA GRUNNVATNS<br>Groundwater source protection zone |
| HV  | HVERFISVERND<br>Conservation area designated by the Town council    |

¹ Staðsetningar á táknum eru til hliðsjónar.

² Heimilt er að gera ráð fyrir undirgöngum á fleiri stöðum en sýnd eru á uppdrætti, enda sé tilgangur að auka umferðaröryggi.

³ Staðsetning tákns fyrir stig á uppdrætti (punktalína), meðfram stofn- og tengibrautum og öðrum götum er ekki ráðandi um hvoru megin götu stigur liggur.

⁴ Aðrar götur en stofn- og tengibrautir. Hér undir eru safngötur, húsagötur og bæjargötur.

⁵ Lokaður vegur vegna vatnsverndar skv. samþykkt í bæjarstjórn Kópavogs 10. september 2019.

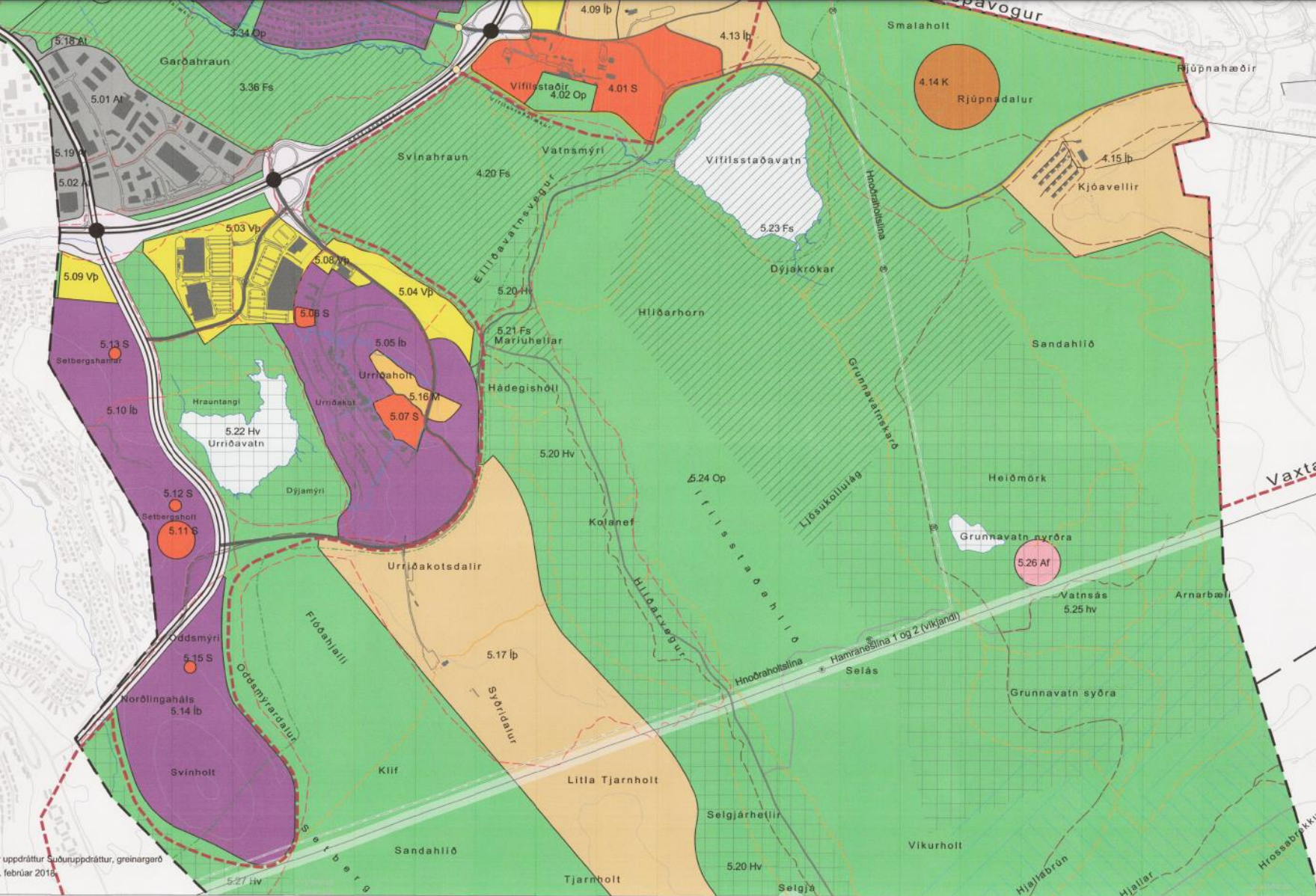
**Skipulagsgögn:**  
Greinagerð  
Umhverfisskýrsla  
Vegaskrá um vegi í náttúru Íslands  
Þéttbýlisuppdráttur  
Sveitarfélagsuppdráttur

**Kortaupplýsingar:**  
Umhverfissvið Kópavogsbæjar, skipulagsdeild  
Landupplýsingagrunnur: LUKK  
Myndmældur hæðarlínugrunnur  
Hnitakerfi: Lambert  
Hnitstaða: ISNET 93

Aðalskipulag Kópavogs:

Græni stígurinn sýndur frá Guðmundarlundi í átt að Heiðmörk og í átt að Sandahlíð í Garðabæ



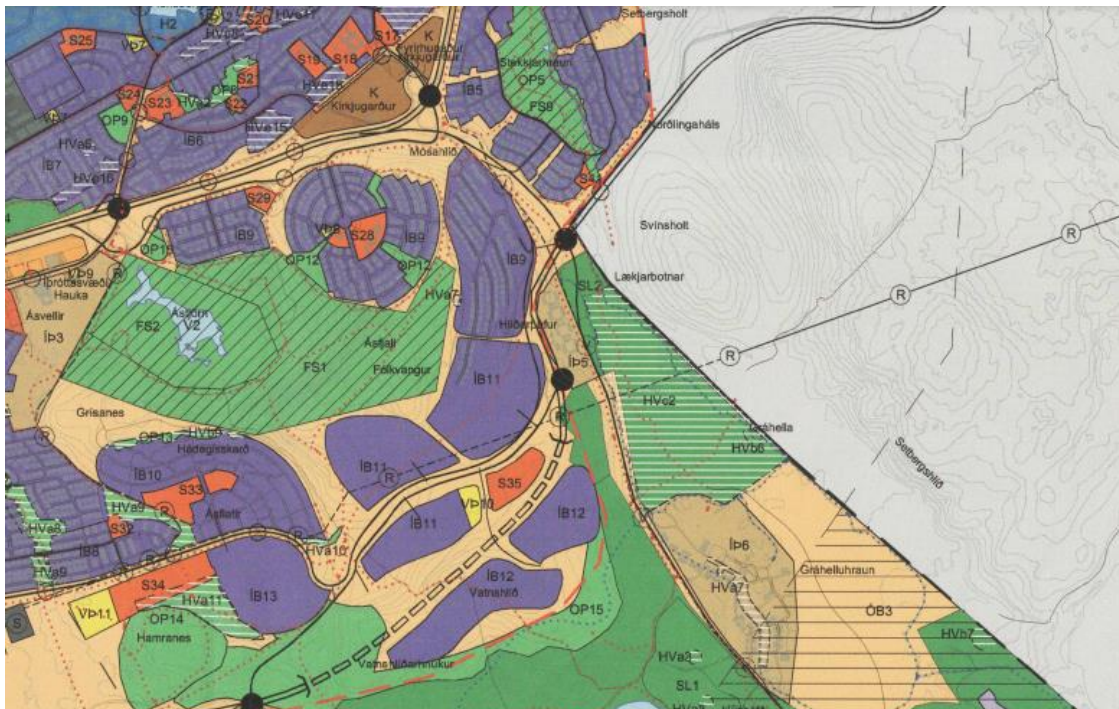


Aðalskipulag Garðabæjar:

Græni stígurinn teiknaður með rauðri brotalínu

um Oddsmýrardal, Urriðakotsdali, Vífilsstaðahlíð, Vífilsstaðavatn, Sandahlíð í átt að Guðmundarlundi





Aðalskipulag Hafnarfjarðar:  
Stofnstígur teiknaður frá Gráhelluhrauni, við Hvaleyriarvatn  
og inn að Kaldárseli

