



GARÐABÆR

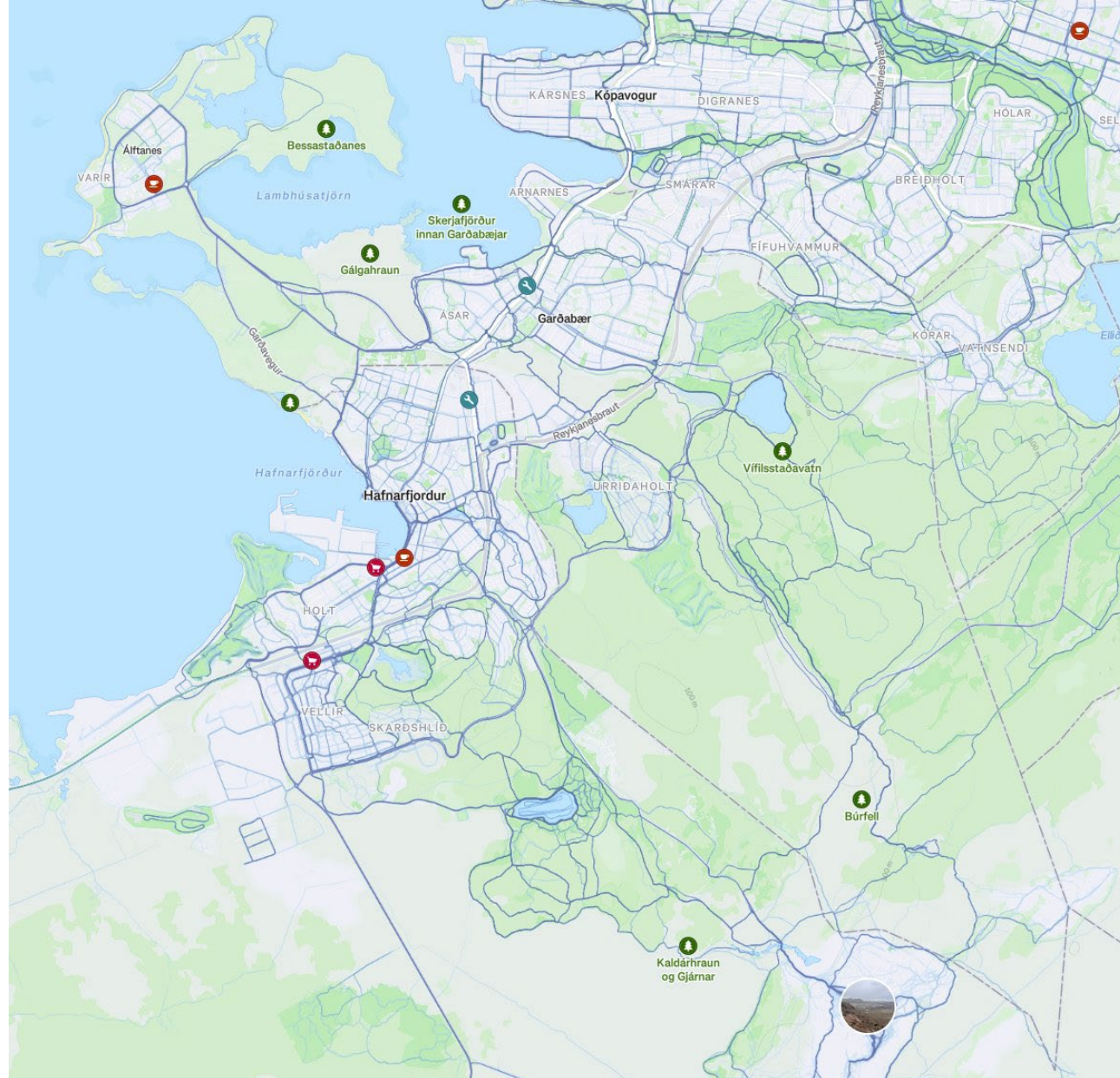
STÍGAKERFI GARÐABÆJAR

Breyting á Aðalskipulagi Garðabæjar 2016-2030
Endurskoðun á kafla 4.2

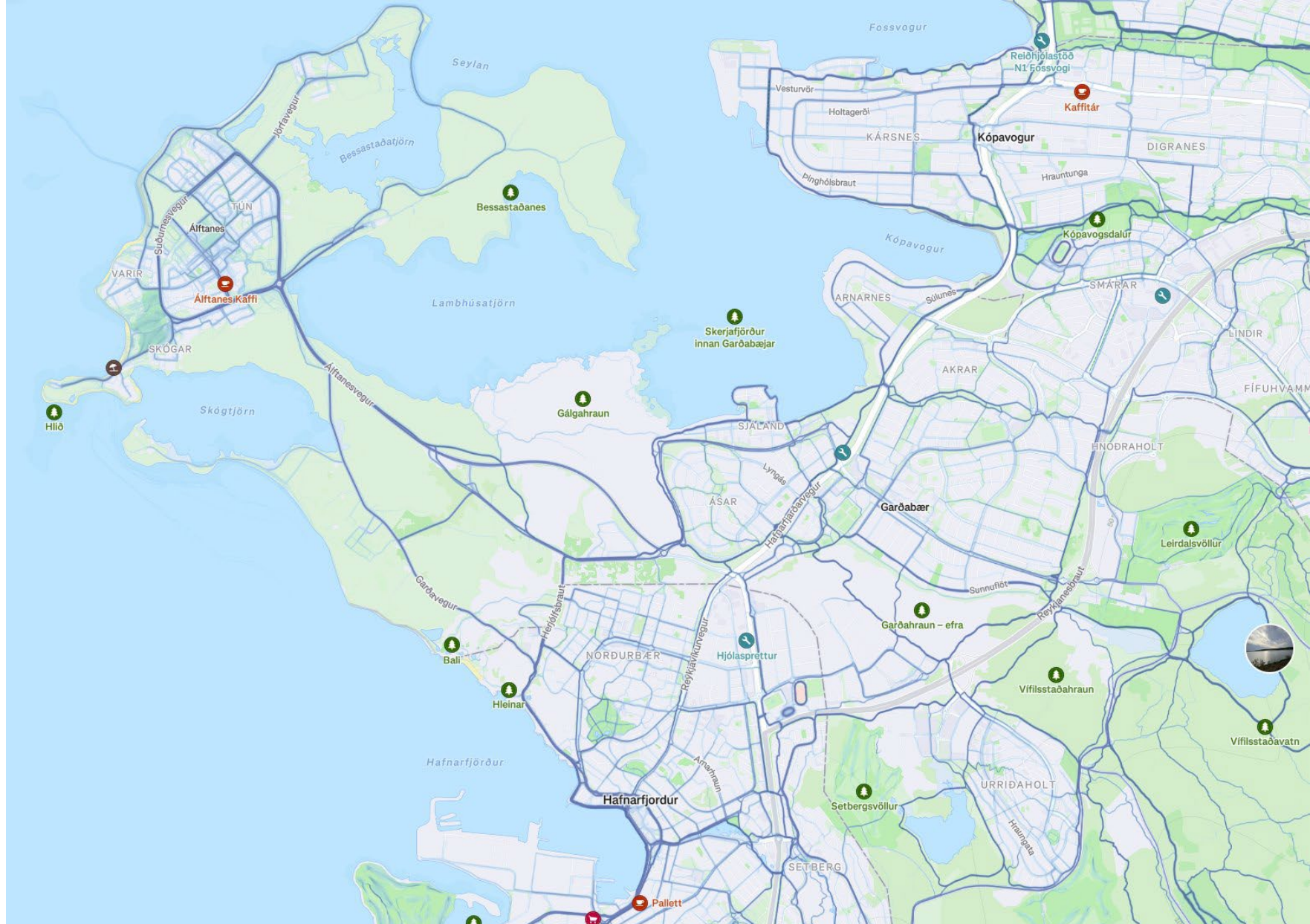
Kynning á vinnslutillögu
Íbúafundur 2. apríl 2025



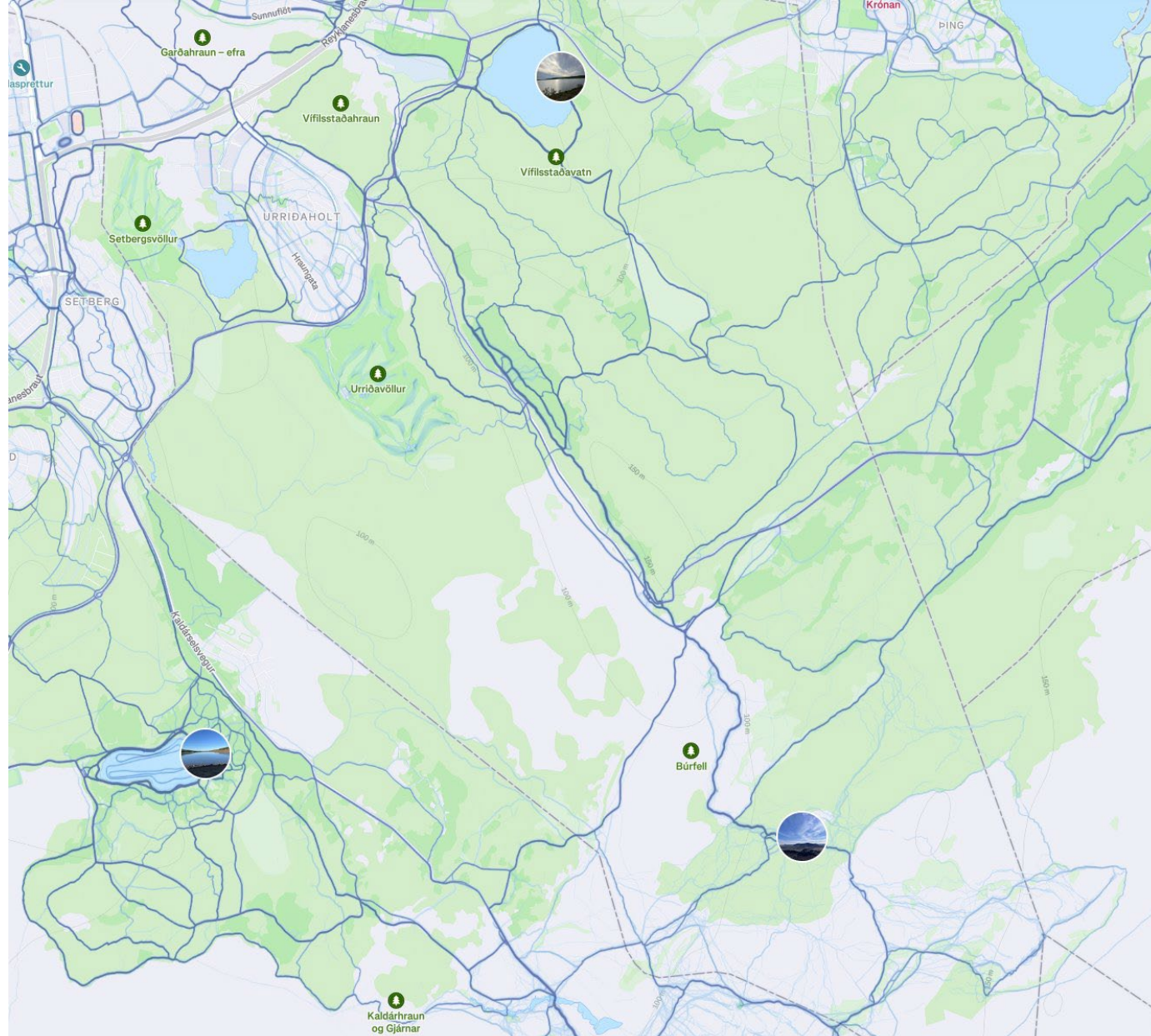
Strava hitakort
Suðurhluti höfuðborgarsvæðisins



Strava hitakort
Innan byggðar í Garðabæ



Strava hitakort
Uppland Garðabæjar





Samgöngustígur
aðgreining hjólandi og gangandi



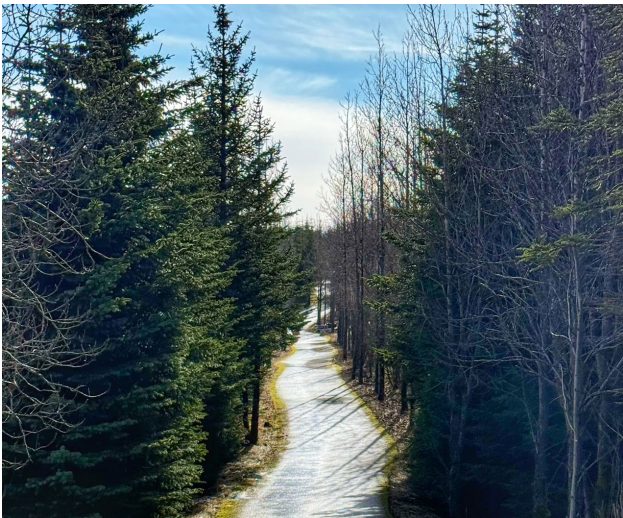
Stofnstígur,
blönduð umferð gangandi og hjólandi



Tengistígur í náttúruumhverfi



Reiðstígur fjær hesthúsabyggð
(útivistargata fyrir blandaða umferð?)



Græni stígur höfuðborgarsvæðisins



Strandstígur höfuðborgarsvæðisins



Útivistarstígar, aðalstígur (2-3 metrar)



Útivistarstígur, tengistígur (1-2 metrar)



Viðfangsefni

Vinnslutillaga

Breyting á aðalskipulagi

Breytingin felur í sér heildarendurskoðun á kafla 4.2 í greinargerð Aðalskipulags Garðabæjar 2016-2030.

Breytingar eru gerðar á stígakerfi á skipulagsuppdráttum og settar fram skýringarmyndir fyrir mismunandi stígagerðir.

Skipulaginu er ætlað að vera til leiðbeiningar fyrir deiliskipulagsgerð, verkhönnun og uppbyggingu stíga í Garðabæ til framtíðar.



Viðfangsefni

Tilgangur skipulagsvinnunnar er að móta stefnu um vistvænar samgöngur og uppbyggingu stígakerfis Garðabæjar í þágu útivistar, lýðheilsu og umhverfisverndar, með öryggi að leiðarljósi.

Heildrænt stígakerfi er skilgreint í mælikvarða aðalskipulags.

Sett eru fram viðmið um hönnun og yfirbragð mismunandi stígagerða.



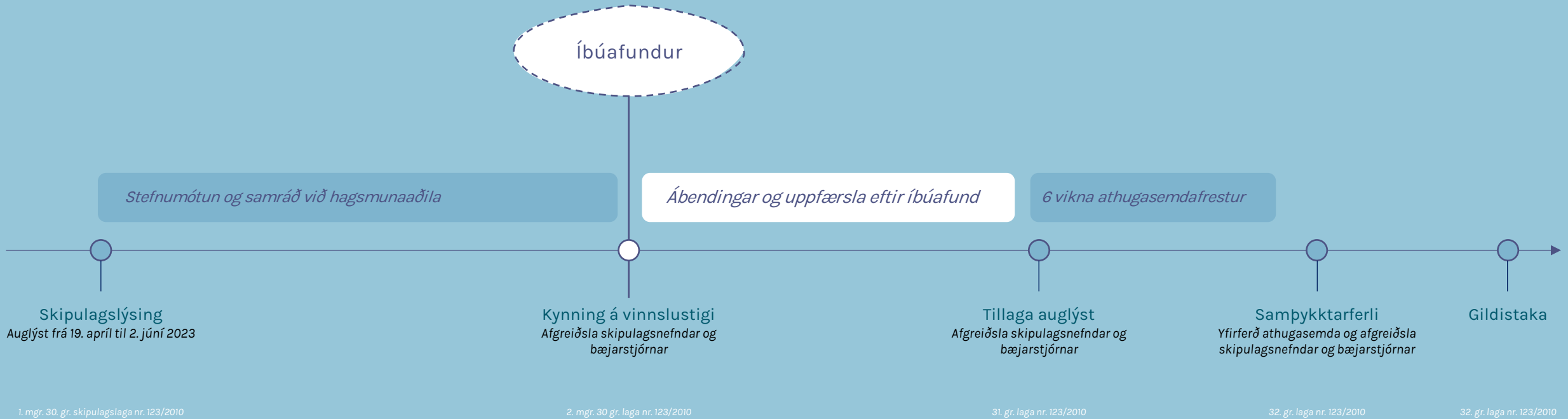
Markmið

Stígakerfið styðji við vistvæna samgöngumáta með öruggum og greiðum leiðum.

Stígakerfið styrki lýðheilsu og útivistarmöguleika allra aldurshópa í aðlaðandi umhverfi.



Skipulagsferlið



Samráð og mótun tillögu

Vinnslutillaga

Samráð

- Skipulagslýsing var auglýst frá 19. apríl til 2. júní 2023.
- Umsagnir bárust frá Heilbrigðisnefnd Garðabæjar, hestamannafélögunum Sóta og Spretti, Skipulagsstofnun og Umhverfisstofnun. Ábendingar voru nýttar við vinnslu tillögunnar.
- Sumarið 2023 var opnað fyrir ábendingagátt fyrir íbúa á vefsíðu Garðabæjar.
- Mikil þátttaka var sem kom að góðum notum við tillögugerð.
- Vorið og haustið 2023 voru haldnir fundir með eftirfarandi samráðsaðilum:
 - Hestamannafélagið Sprettur Landssamband hjólreiðamanna, samráðshópur um málefni fatlaðs fólks, skokkhópar Álftaness og Stjörnunnar, stýrihópur um hjólreiðaáætlun, UMF Stjarnan og Öldungaráð Garðabæjar.

Mótun tillögu

Samráð

- Helstu ábendingar úr samráðsferli
- Tengingar og úrbótastaðir (ekki tæmandi)



Mótun tillögu

Umferð og tengingar

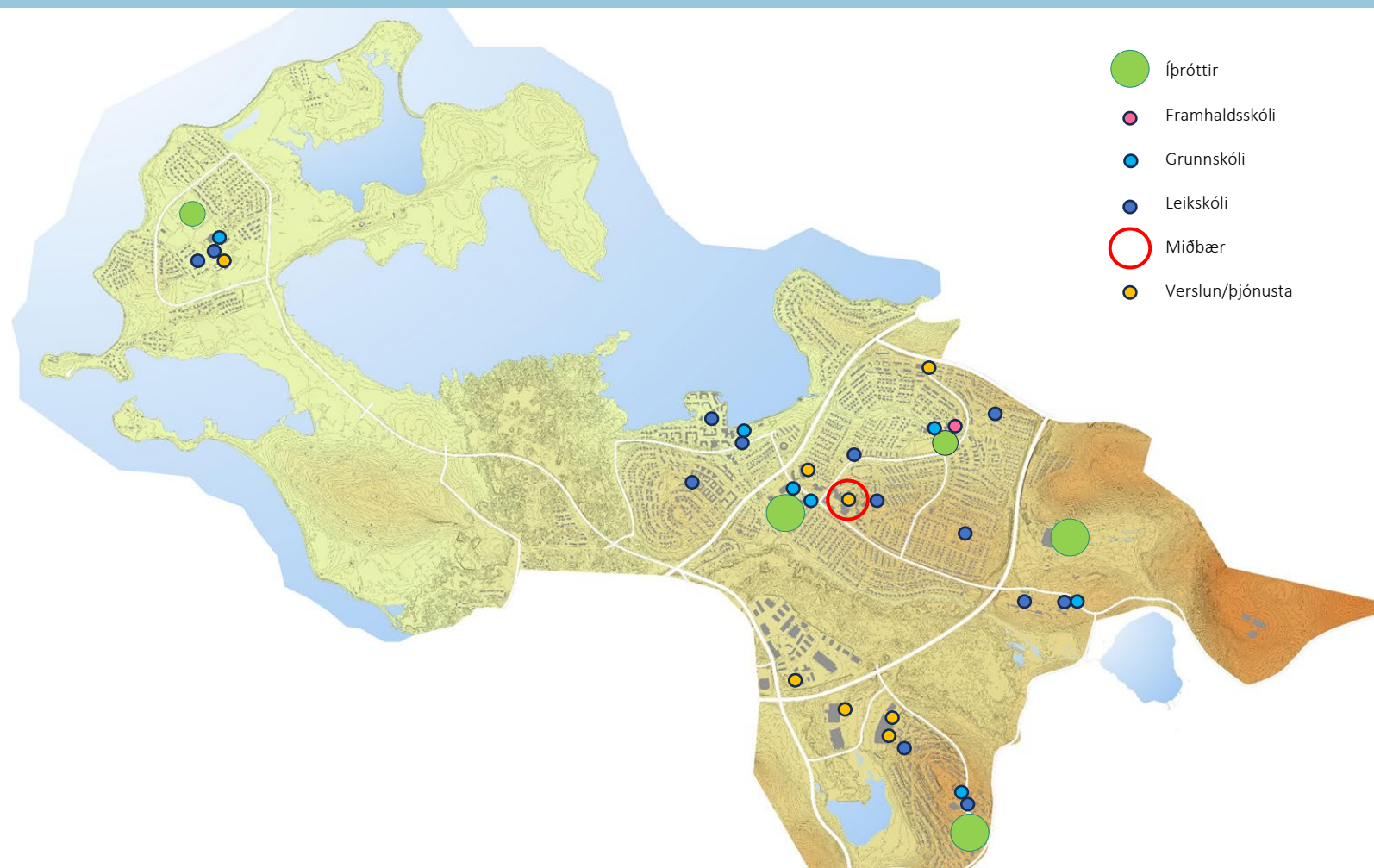
- Helstu ábendingar úr samráðsferli
- Tengingar og úrbótastaðir (ekki tæmandi)



Mótun tillögu

Lykilstaðir

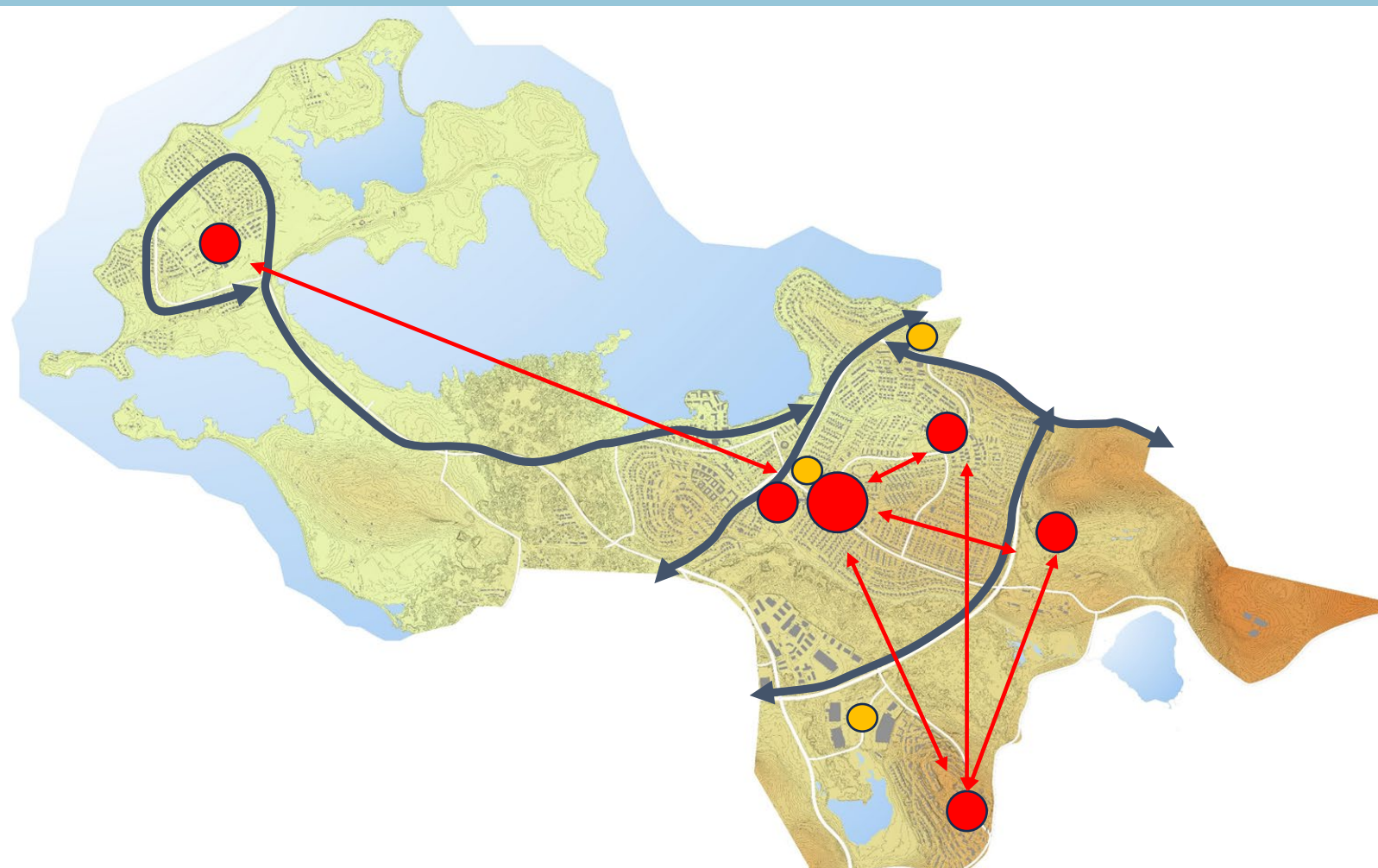
- Helstu ábendingar úr samráðsferli
- Tengingar og úrbótastaðir (ekki tæmandi)



Mótun tillögu

Tengingar milli bæjarhluta

- Helstu ábendingar úr samráðsferli
- Tengingar og úrbótastaðir (ekki tæmandi)



Mótun tillögu

Útivist

- Helstu ábendingar úr samráðsferli
- Tengingar og úrbótastaðir (ekki tæmandi)



Mótun tillögu

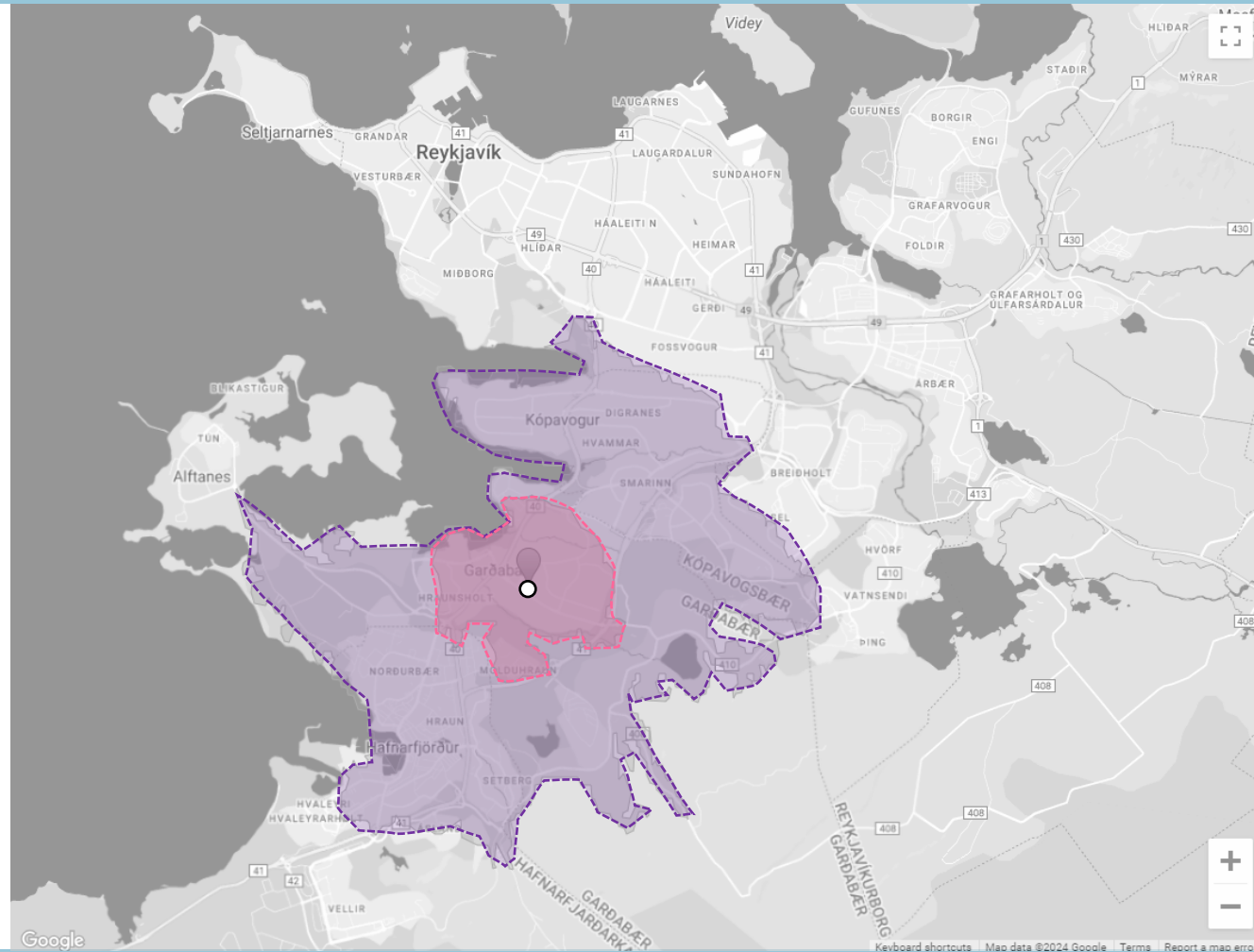
Ferðatími

- 20 mínútur gangandi og hjólandi frá bæjarhlutakjörnum.

Garðatorg: 20 mín

Hjólandi (15 km/klst, 4 mín/km)

Gangandi (5 km/klst, 12 mín/km)



The map displays the Reykjavík area, with the study area highlighted in red in the center. Surrounding areas are shaded in purple. Labels on the map include Seltjarnarnes, Kópavogur, Garðabær, and various other districts. A red dot indicates the specific location of the study area within the Garðabær district. The map also shows major roads and geographical features like the coast and water bodies.

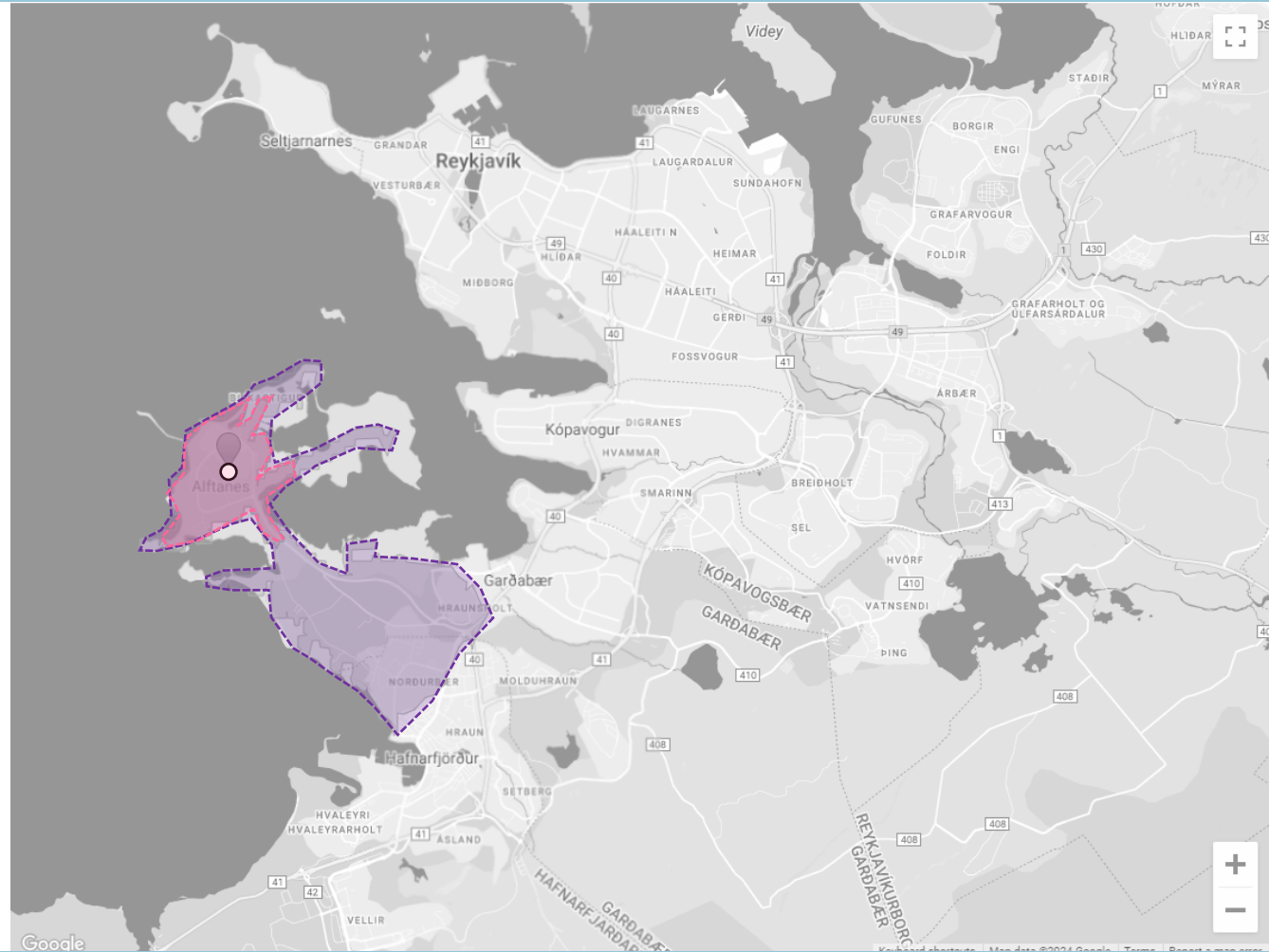
Mótun tillögu

Ferðatími

- 20 mínútur gangandi og hjólandi frá bæjarhlutakjörnum.

Álftanesskóli: 20 mín

Hjólandi (15 km/klst, 4 mín/km)
Gangandi (5 km/klst, 12 mín/km)

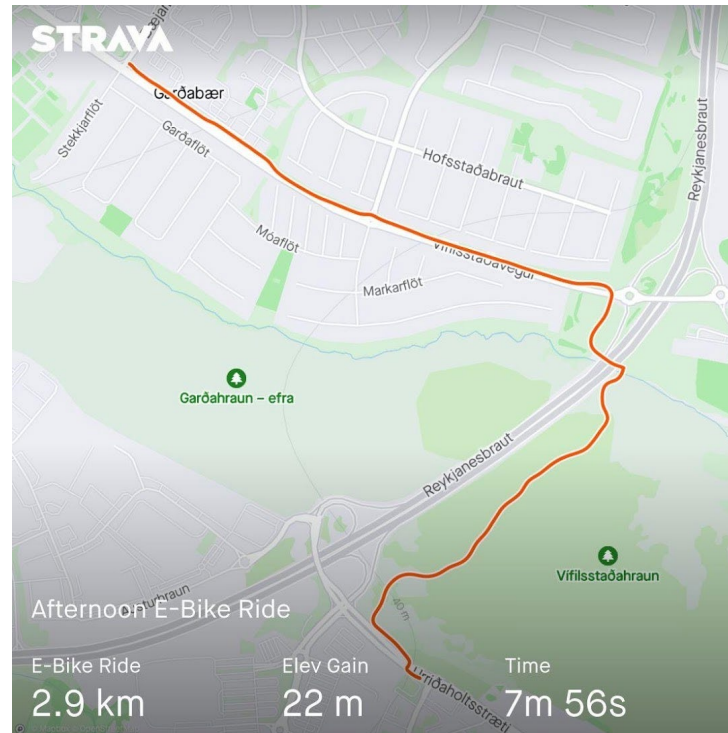


Mótun tillögu

Ferðatími

Garðatorg – Urriðaholt

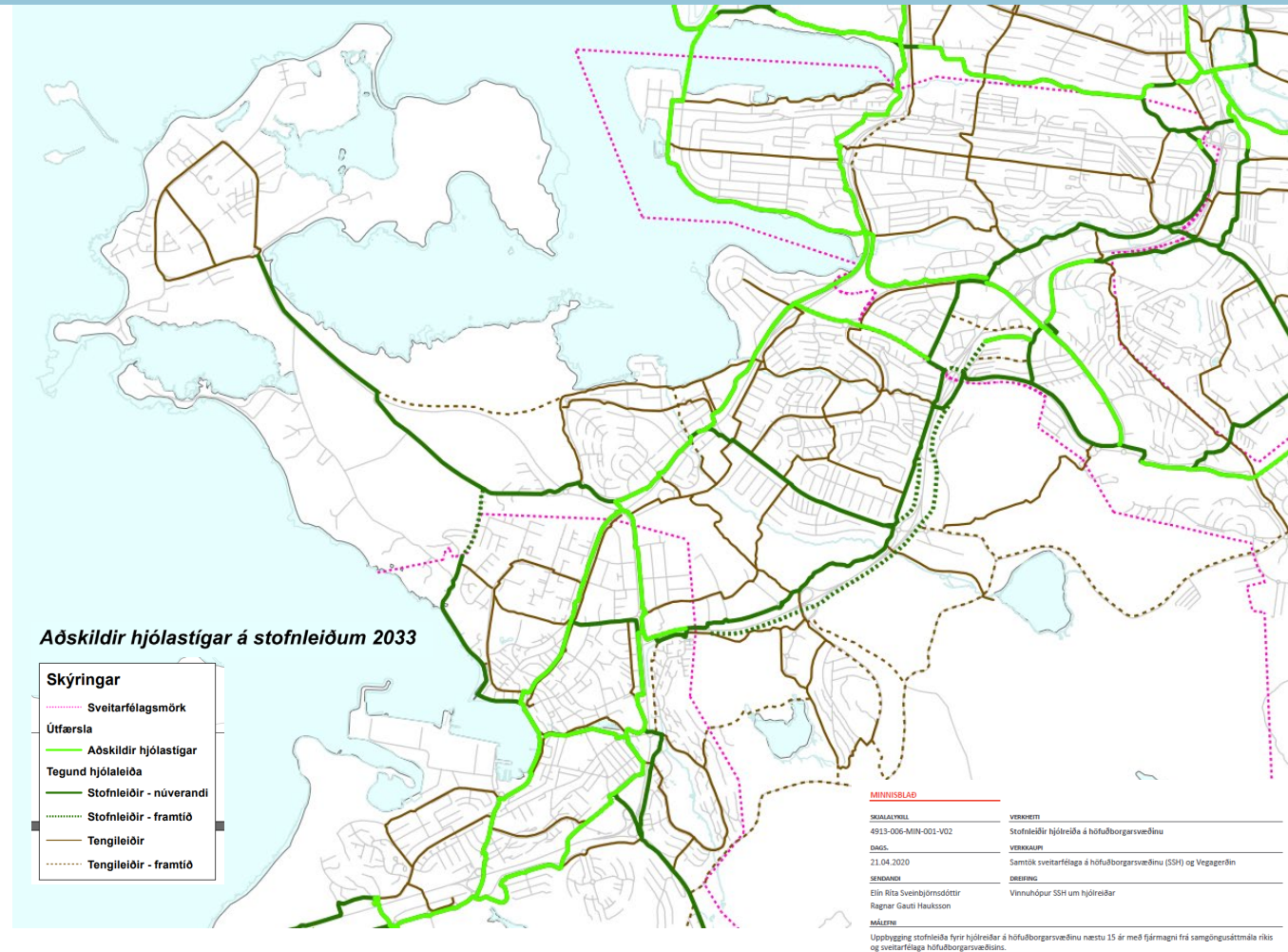
Víflsstaðavegur og nýr stígur í Víflsstaðahrauni
8 mínútur á rafmagnshjóli



Mótun tillögu

Samgöngusáttmálinn

- Uppbygging stofnleiða fyrir hjólréiðar á höfuðborgarsvæðinu.



Mótun tillögu

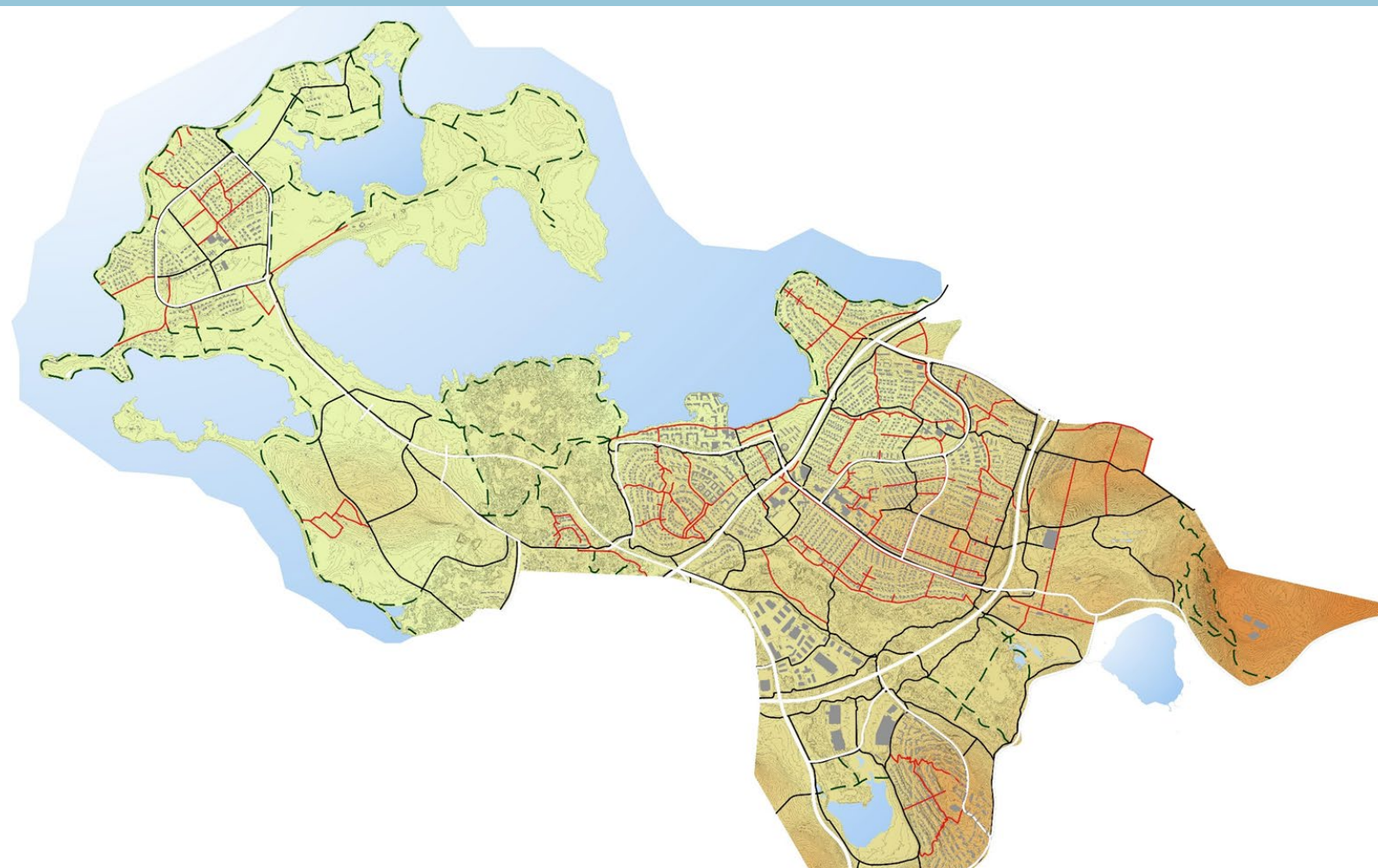
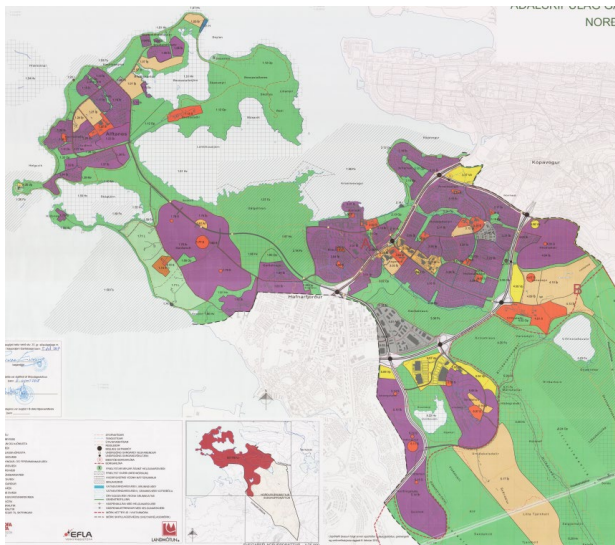
Samgöngusáttmálinn

- Útboð 2025 á göngu- og hjólastígum í Hafnarfirði og Garðabæ



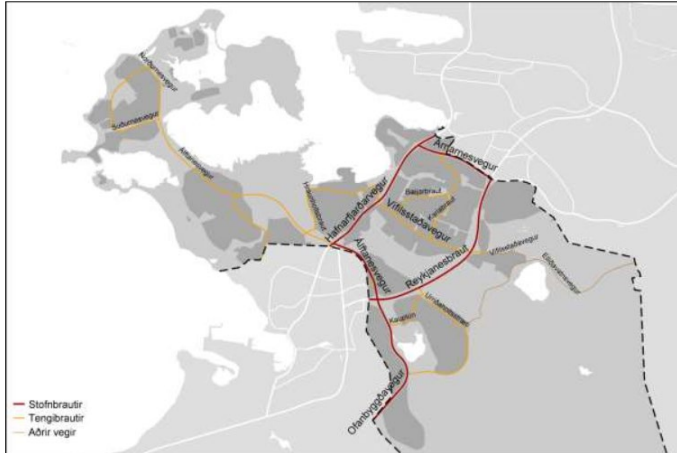
Mótun tillögu

Stígar í gildandi aðalskipulagi

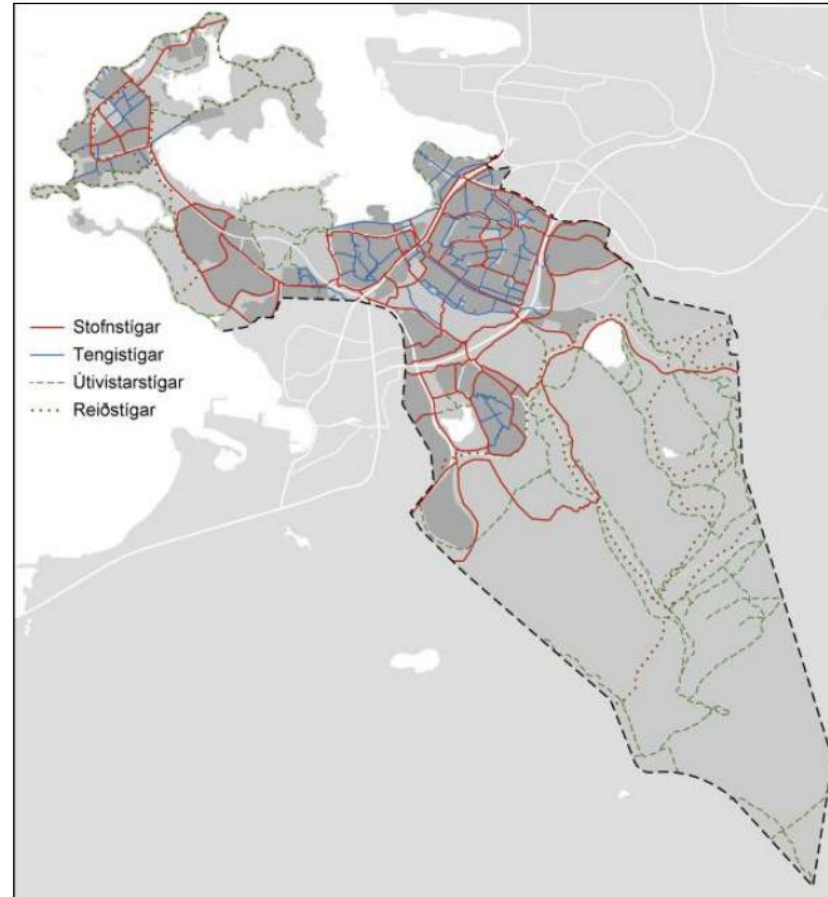


Mótun tillögu

Stígar í gildandi aðalskipulagi



19. mynd Helstu umferðargötur í Garðabæ



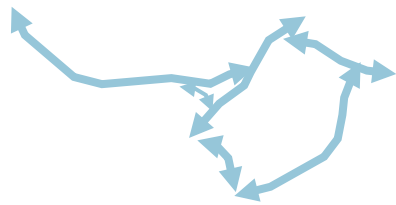
20. mynd Stígakerfi

Mótun tillögu

Einföldun stígakerfis

Þéttbýli Garðabæjar

Milli sveitarfélagsmarka



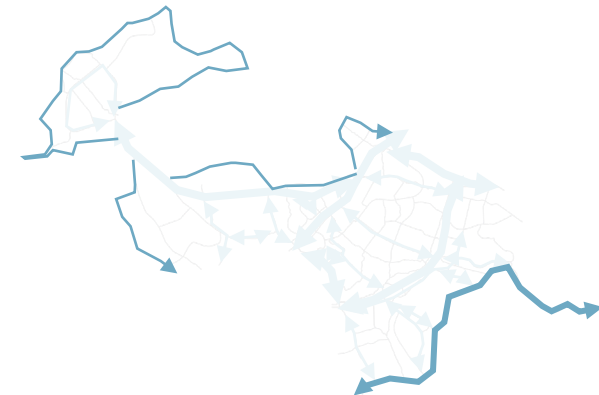
Milli bæjarhluta



Innan hverfa



Útivist



Stígakerfi Garðabæjar

Vinnslutillaga

Vinnslutillaga



Efnisyfirlit

1. Inngangur

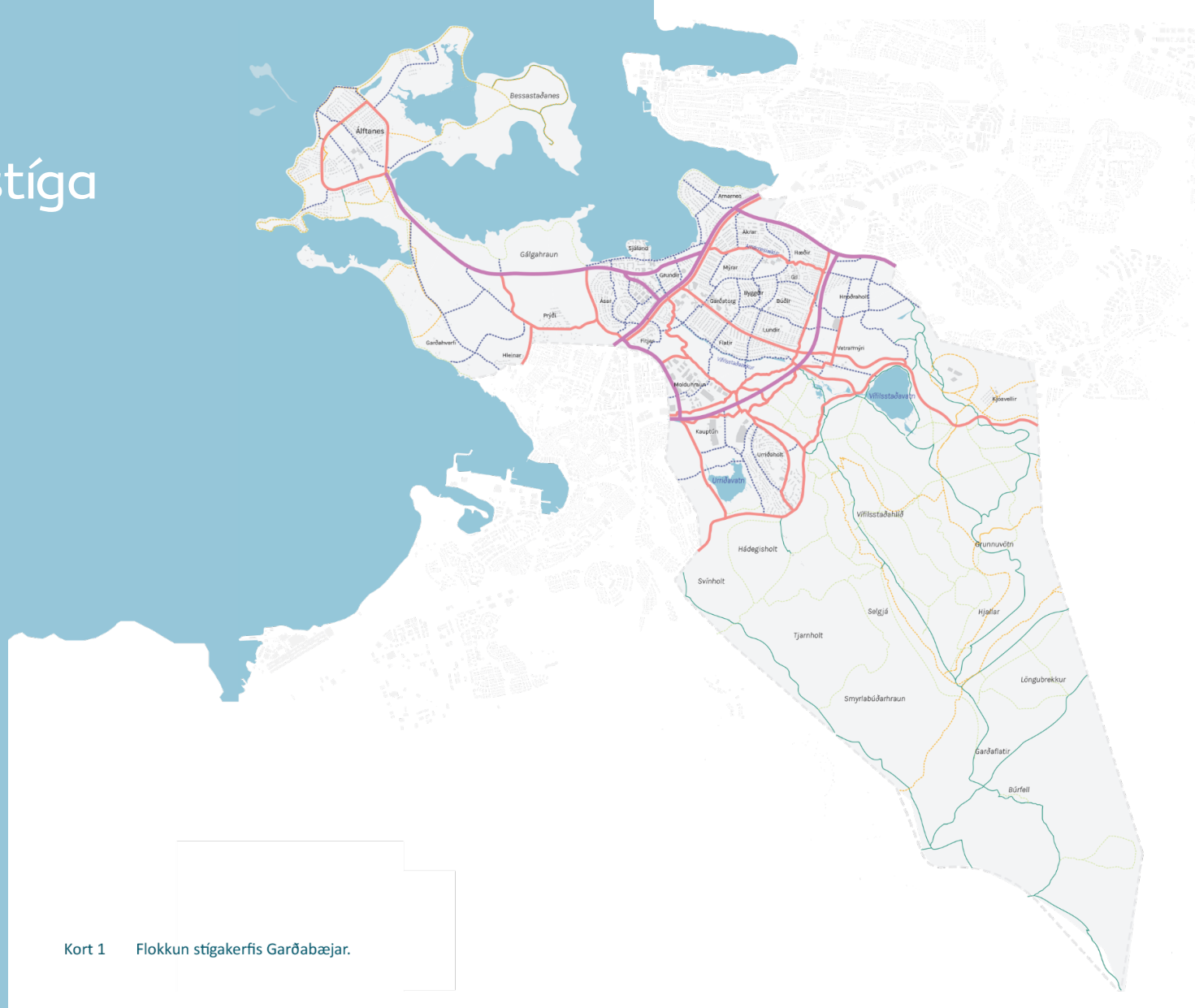
1.1. Viðfangsefni	7	2.2. Stígar með samgönguhlutverk	12
1.1.1. Markmið	7	2.2.1. Samgöngustígar	12
1.1.2. Uppbygging skipulagsins	7	2.2.2. Stofnstígar	13
1.1.3. Yfirlit breytinga á aðalskipulagi	7	2.2.3. Tengistígar	17
		2.2.4. Bæjarrymi og þjónusta	20
1.2. Tengsl við aðrar áætlánir	8	2.3. Stígar með útivistarlutverk	22
1.2.1. Landskipulagstefna	8	2.3.1. Bláþráðurinn og Græni stigurinn	22
1.2.2. Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins	8	2.3.2. Utivistarstígar	23
1.2.3. Aðalskipulagsáætlánir nágrannasvæðisins	8	2.3.3. Reiðstígar	24
1.2.4. Sáttmáli um samgöngur á höfuðborgarsvæðinu	8	2.3.4. Þjónusta og áningarsaðir	26
1.2.5. Hönnunarleiðbeiningar fyrir höfuðreiðar	8		
1.2.6. Reiðstígar - gerð og uppbygging	8	3. Áhrifamat	
1.2.7. Stefur Garðabæjar	8	3.1. Aðferðarfræði	28
		3.1.1. Umhverfispættir	28
1.3. Skipulagsferill	9	3.1.1. Vægi áhrifa	29
1.3.1. Skipulagsþving	9	3.2. Áhrifamat	30
1.3.2. Samráð og umsagnaraðilar	9	3.2.1. Samfélag	30
1.3.3. Kynningarfundir	9	3.2.2. Náttúrufar og dýralíf	30
1.3.4. Auglýsing tilloðu	9	3.2.3. Náttúru- og menningarminjar	30
1.3.5. Samþykktarferli	9	3.2.4. Vatn, sjór og strond	30
1.3.6. Áhrifamat	9	3.2.5. Landslag og ámynd	31
		3.2.6. Hljóðvist	31
2. Breytingartillaga		3.2.7. Loftgæði og loftslag	31
2.1. Yfirlit	10	3.2.8. Öryggi	31
2.1.1. Hlutverk stíga	10		
2.1.2. Flokkun stígakerta	11		

Flokkun stíga

Stígar með
samgönguhlutverk

Stígar með
útivistarhlutverk

Flokkun stíga



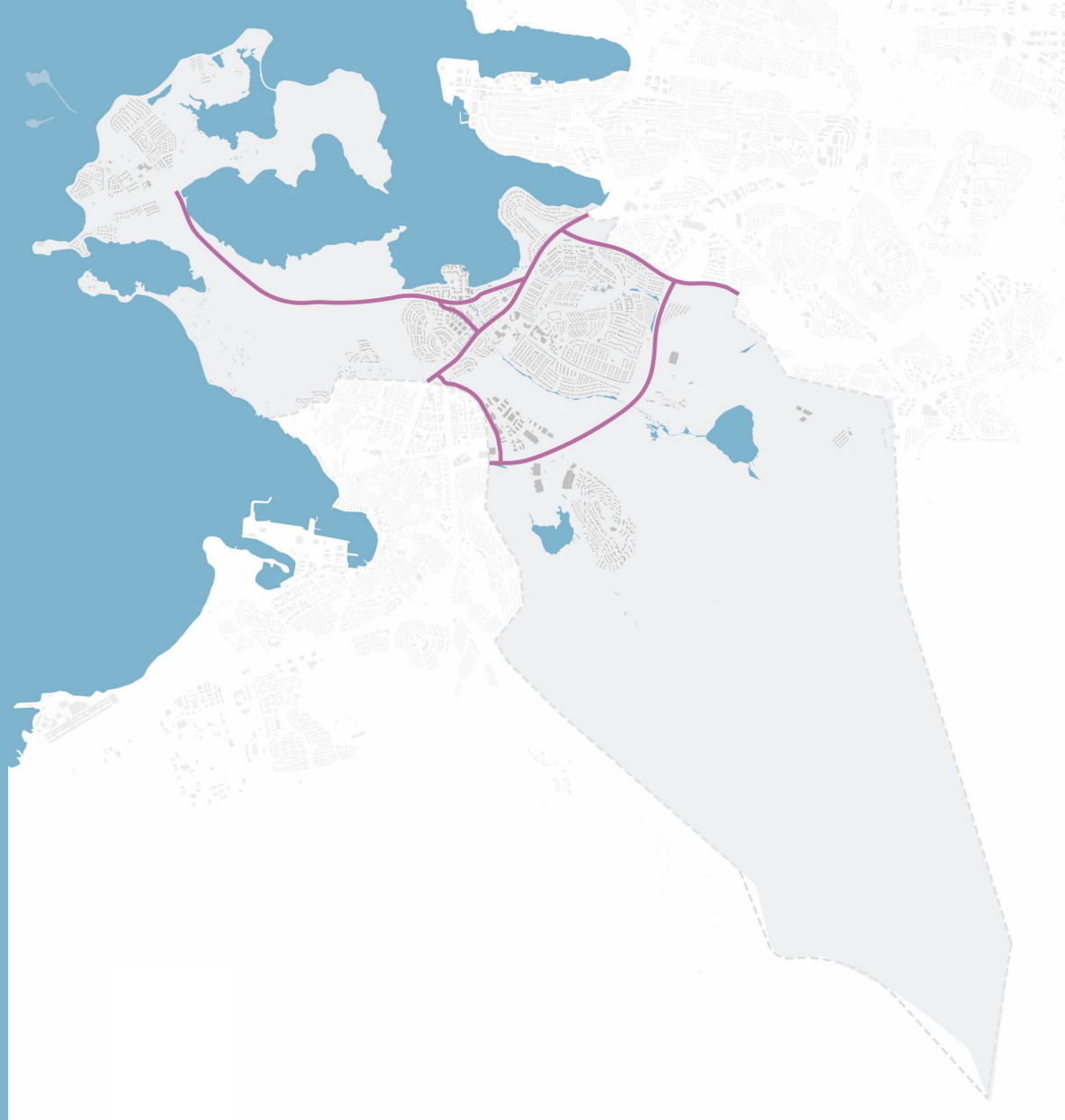
Stígar með
samgönguhlutverk

- Samgöngustígar
- Stofnstígar
- Tengistígar

Stígar með
útivistarhlutverk

- Útivistarstígar - aðal
- Útivistarstígar - tengi
- Reiðstígar

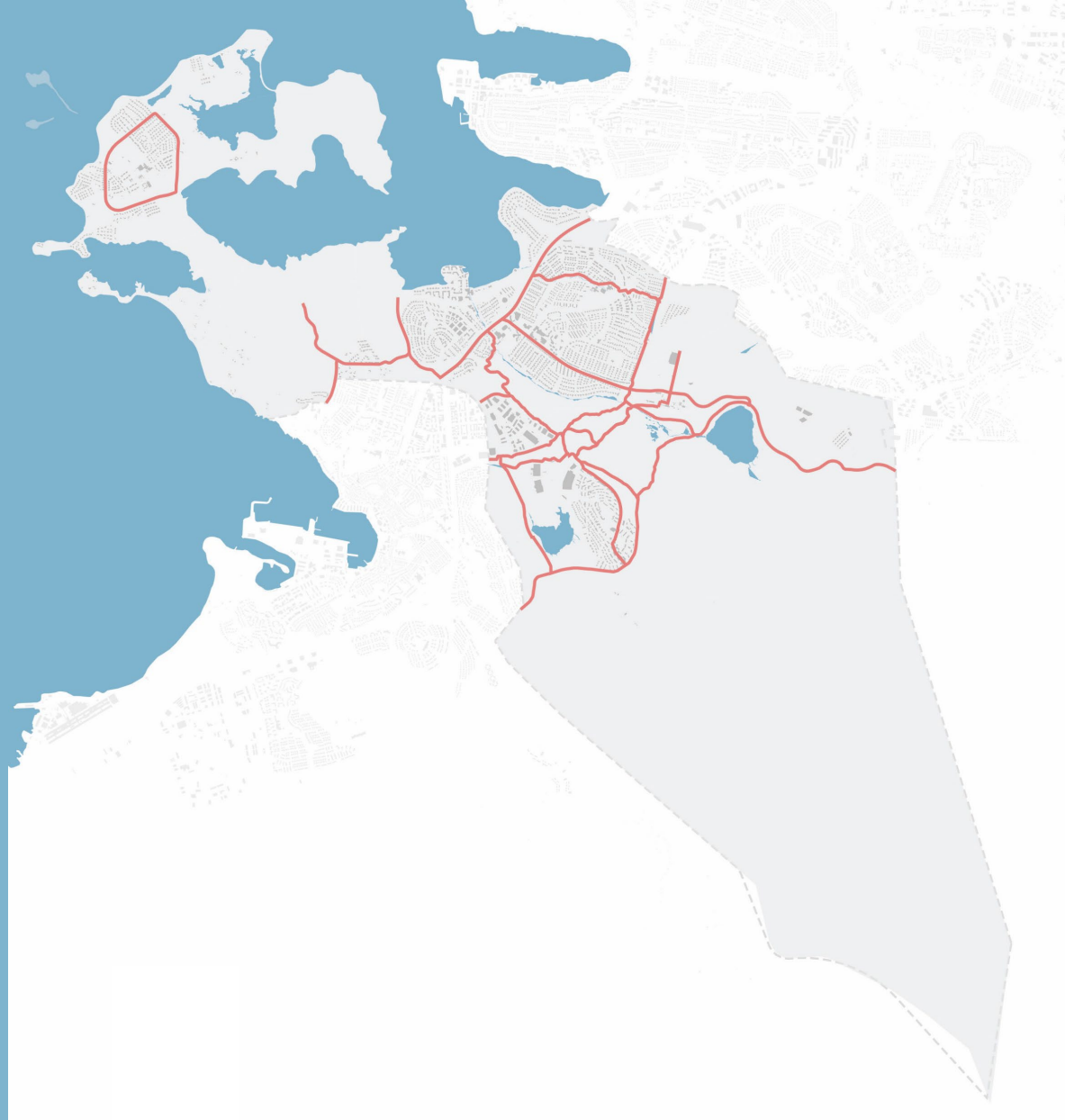
Flokkun stíga



Stígar með
samgönguhlutverk

— Samgöngustígar

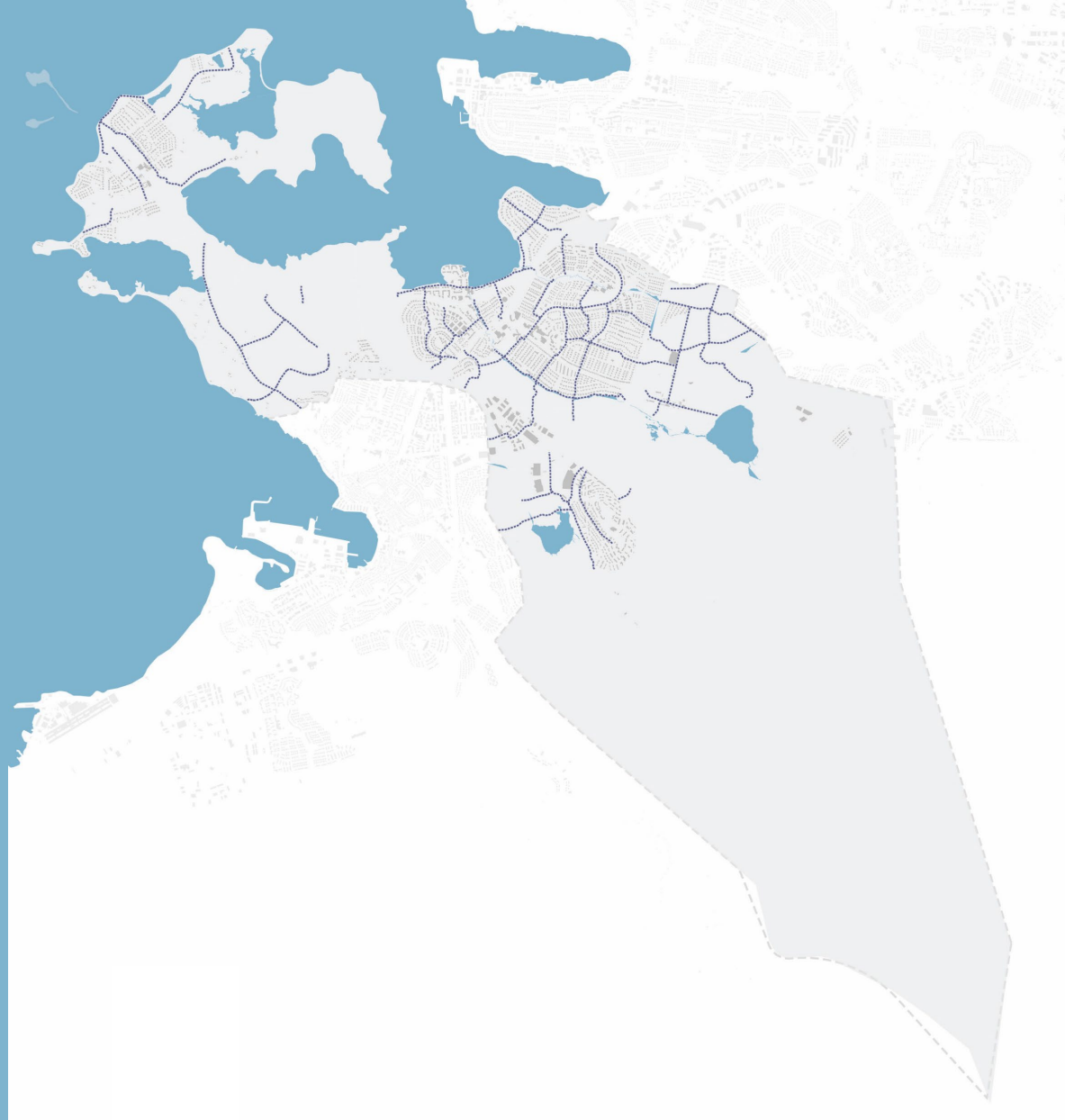
Flokkun stíga



Stígar með
samgönguhlutverk

— Stofnstígar

Flokkun stíga



Stígar með
samgönguhlutverk

----- Tengistígar

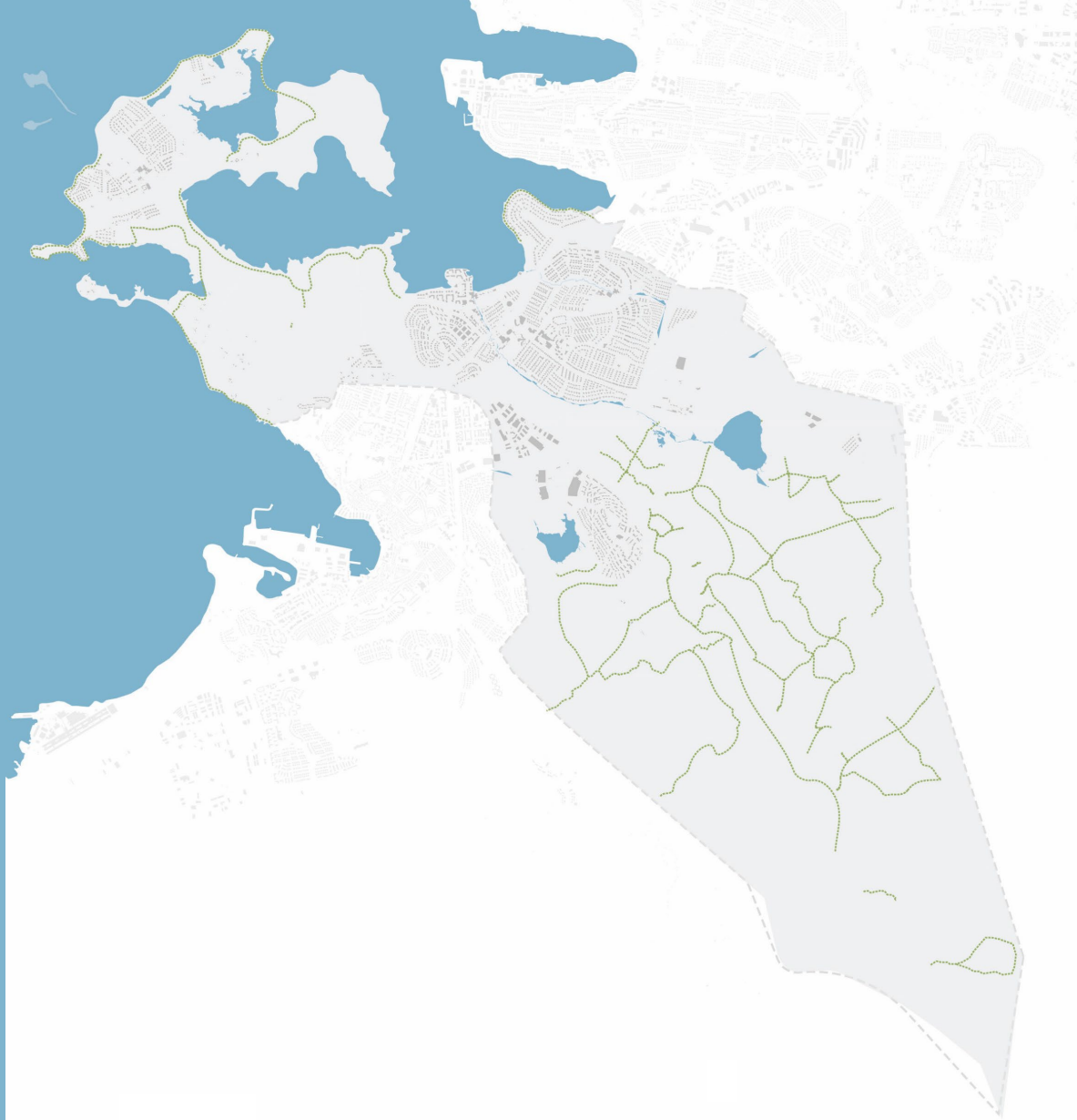
Flokkun stíga



Stígar með
útivistarhlutverk

Útivistarstígar - aðal

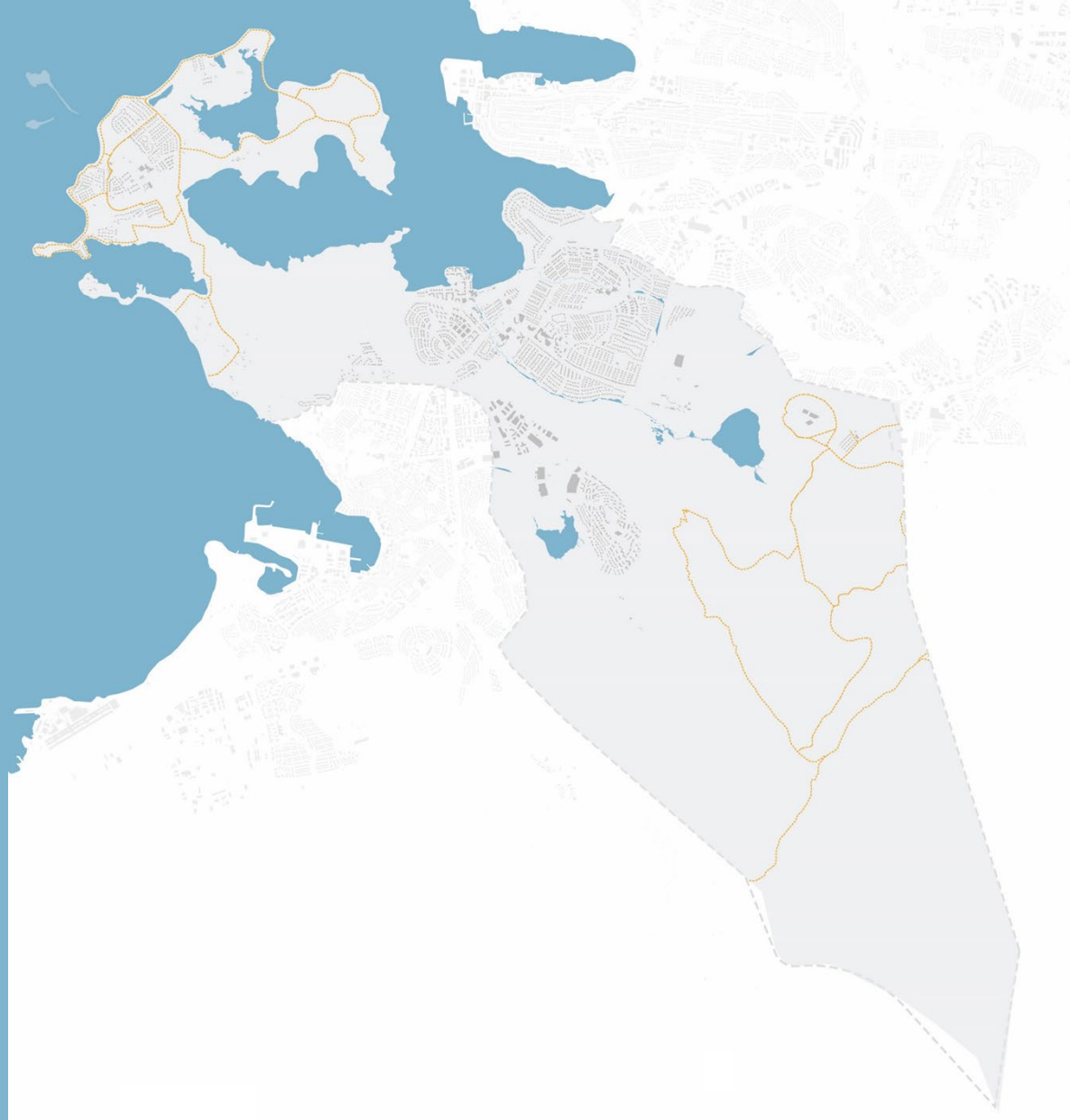
Flokkun stíga



Stígar með
útivistarhlutverk

----- Útivistarstígar - tengi

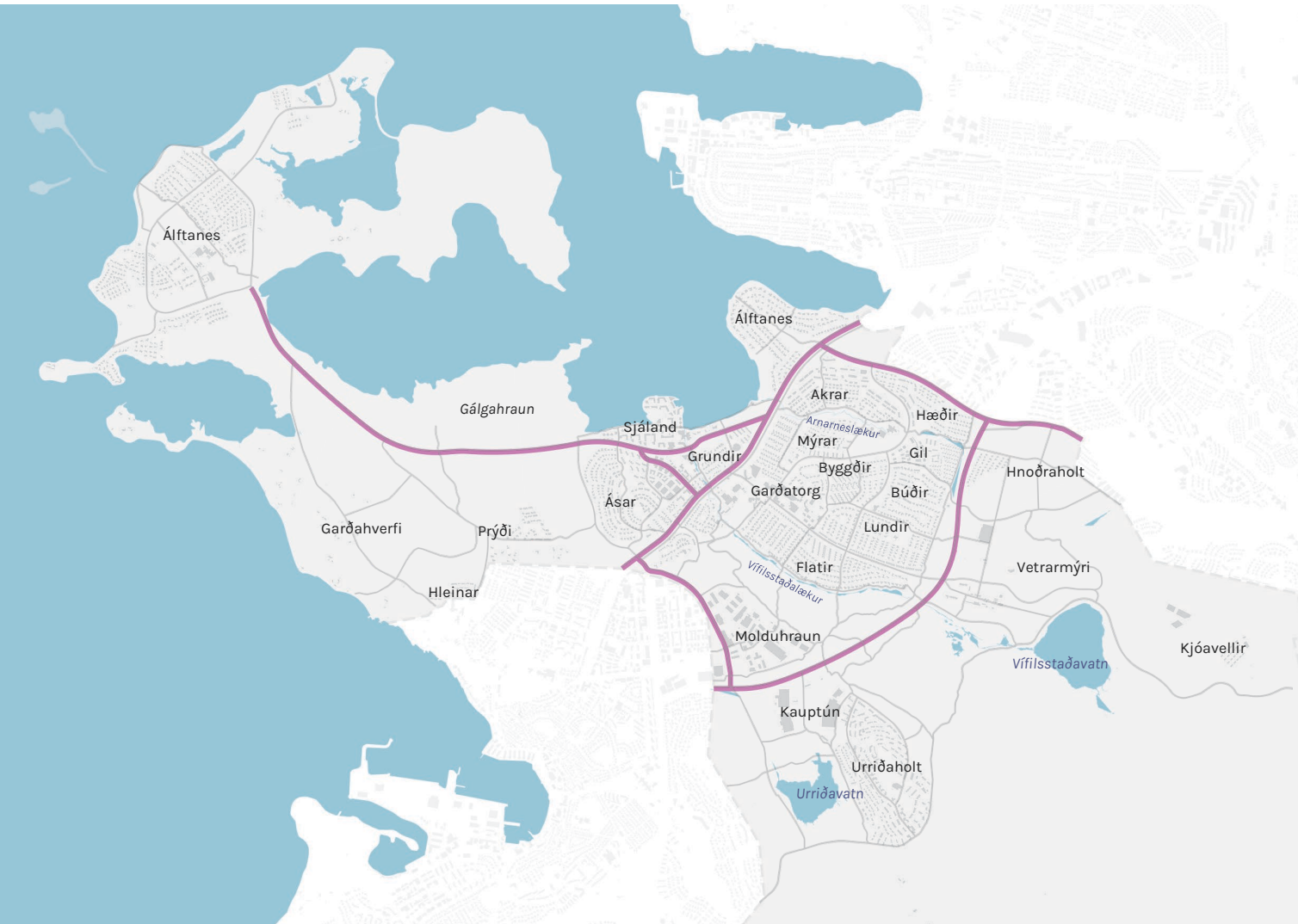
Flokkun stíga



Stígar með
útivistarhlutverk

----- Reiðstígar

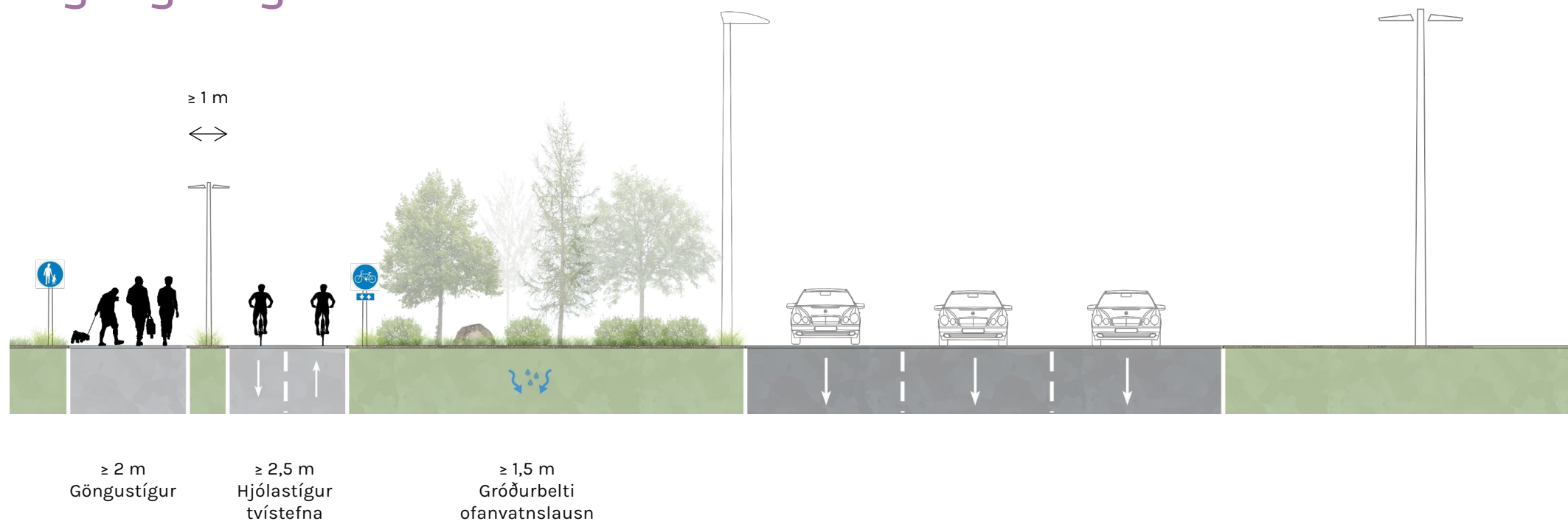
Stígar með samgönguhlutverk



Samgöngustígar

- Tenging milli sveitarfélaga í gegnum Garðabæ og út á Álftanes.
- Markmið að bæta aðgengi að lykiláfangastöðum, stytta ferðatíma og auka umferðaröryggi allt árið.
- Lega stíga táknræn og hvorum megin vegar ákvörðuð í deiliskipulagi.
- Hjólahluti aðskilinn frá gönguhluta.

Samgöngustígar

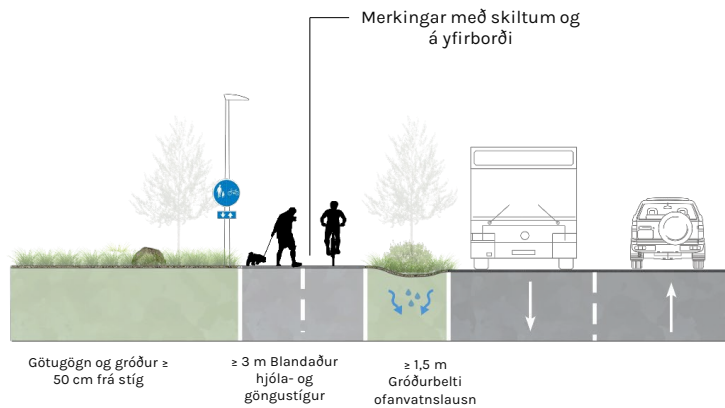




Stofnstígar

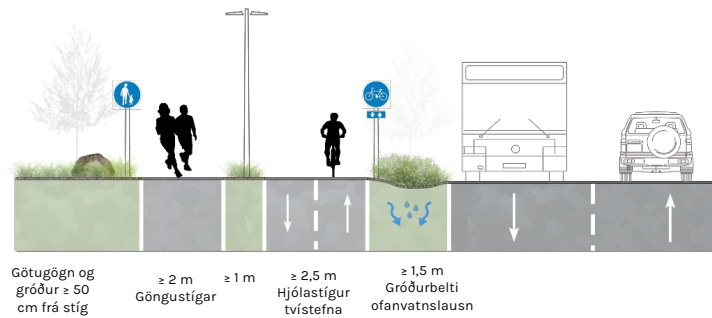
- Meginstígar sem gegna lykilhlutverki í að tengja saman bæjarhluta.
- Aðgreining gönguhluta og hjólahluta er möguleg á fjölförnum leiðum.
- 3 gerðir stofnstíga.
- Stígarnir tengja tengistíga innan hverfa við samgöngustíga og leiða fólk frá heimilum að skólum, fyrirtækjum, stofnunum og milli sveitarfélaga.

Stofnstígar



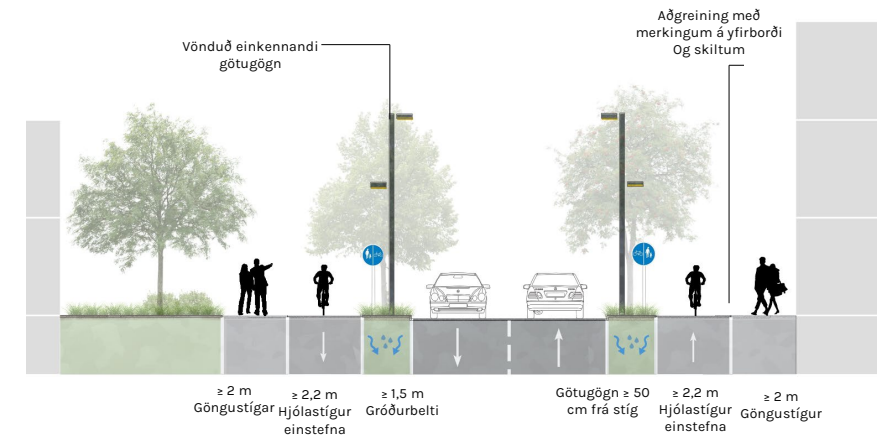
Gerð 1

Blandaður hjóla og göngustígur



Gerð 2

Aðskildir stígar



Gerð 3

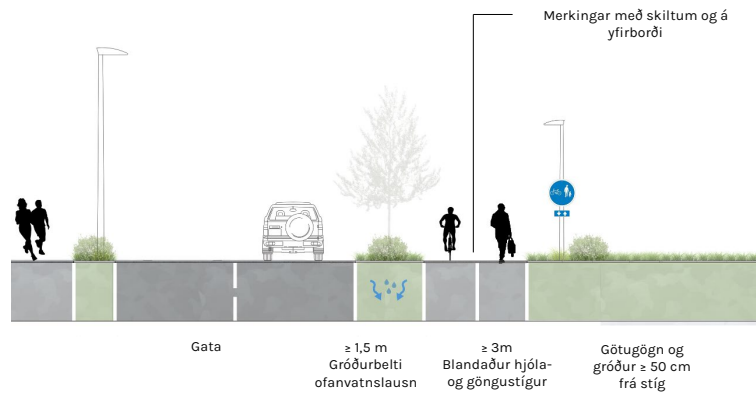
Einstefnu hjólastígur beggja vegna götu



Tengistígar

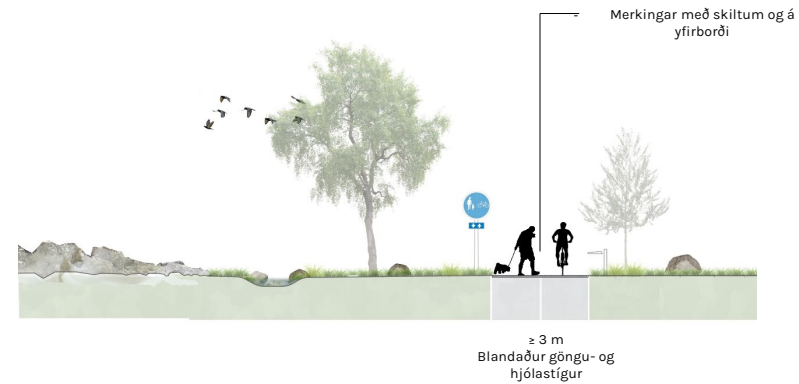
- Megin tengingar innan hverfa og tengja þeir almenna stíga við stofnstíga og samgöngustíga.
- Stígarnir liggja um opin svæði, innan hverfa og oft meðfram götum.
- Blandaðir stígar en með aukinni umferð verði þörf á aðgreiningu hjóla- og gönguhluta.
- Þrjár gerðir tengistíga.

Tengistígar



Gerð 1

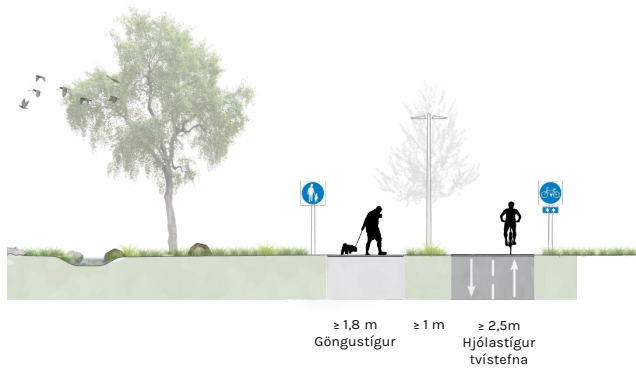
Blandaður stígur við götu



Gerð 1

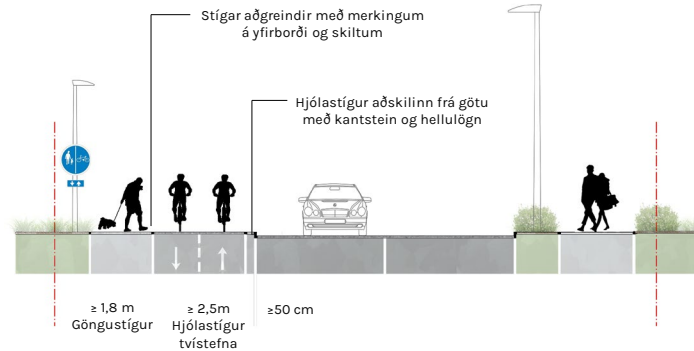
Blandaður stígur við grænar tengingar

Tengistígar



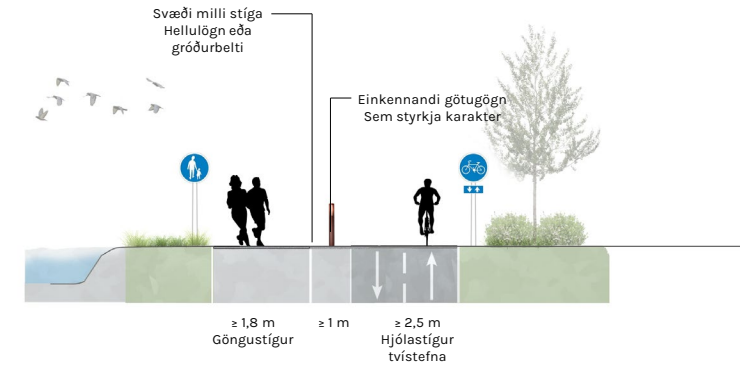
Gerð 2

Aðgreindir stígar á opnu svæði



Gerð 2

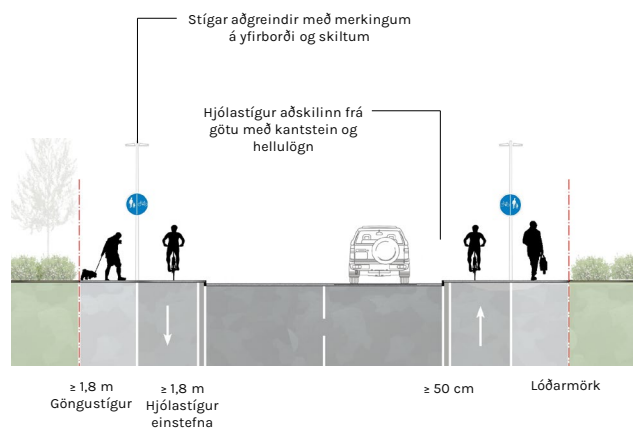
Aðgreindir stígar við götu



Gerð 2

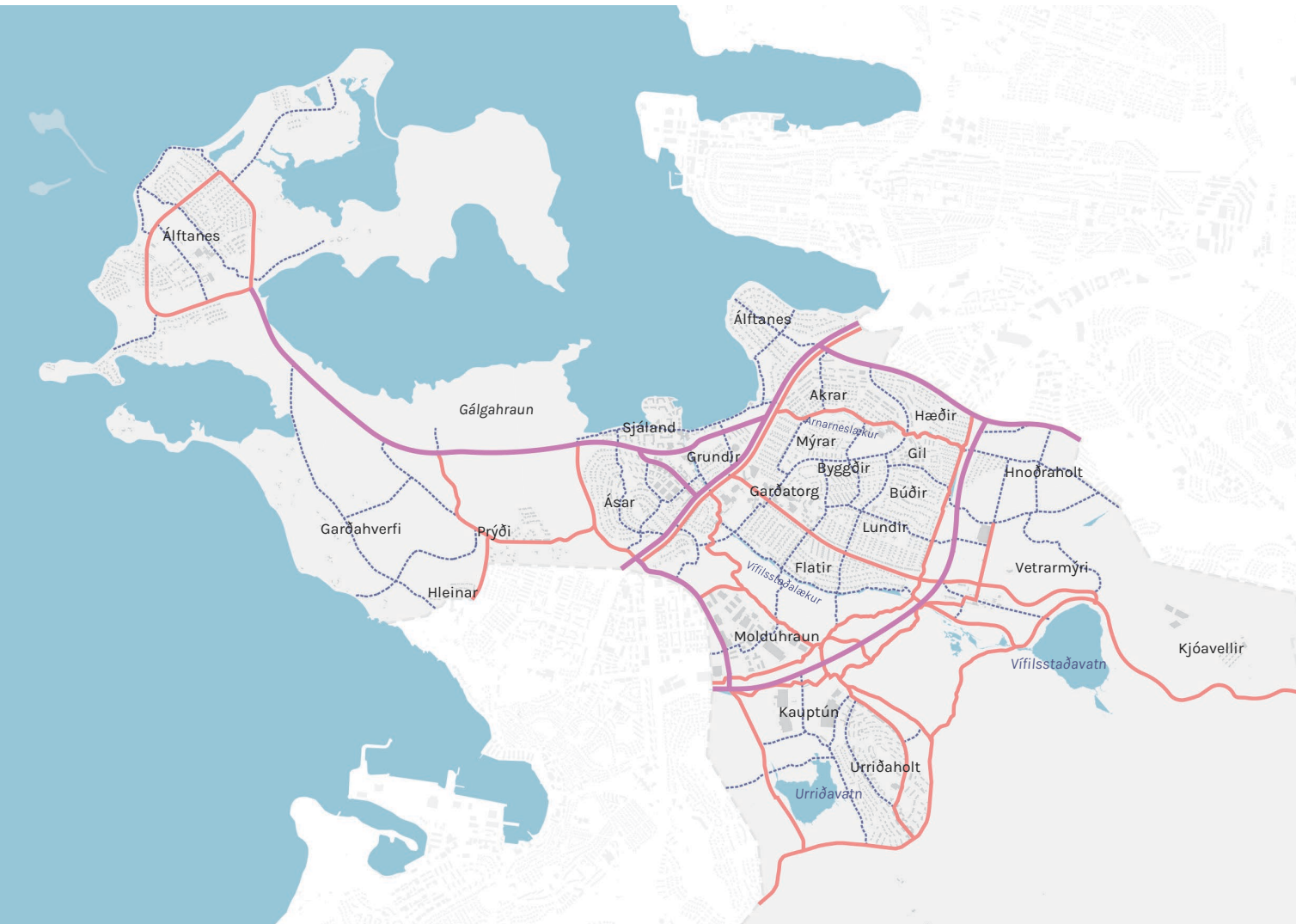
Aðgreindir stígar með karakter

Tengistígar



Gerð 3

Einstefnu hjólástígur við götu



- Samgöngustígar
- Stofnstígar
- Tengistígar

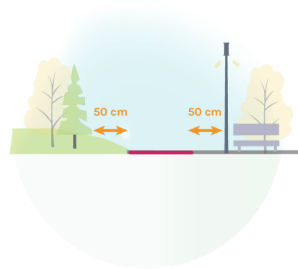
Bæjarrými



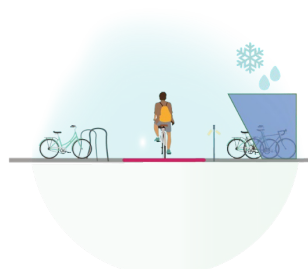
Minni áningarstaðir



Stærri áningarstaðir



Götugögn

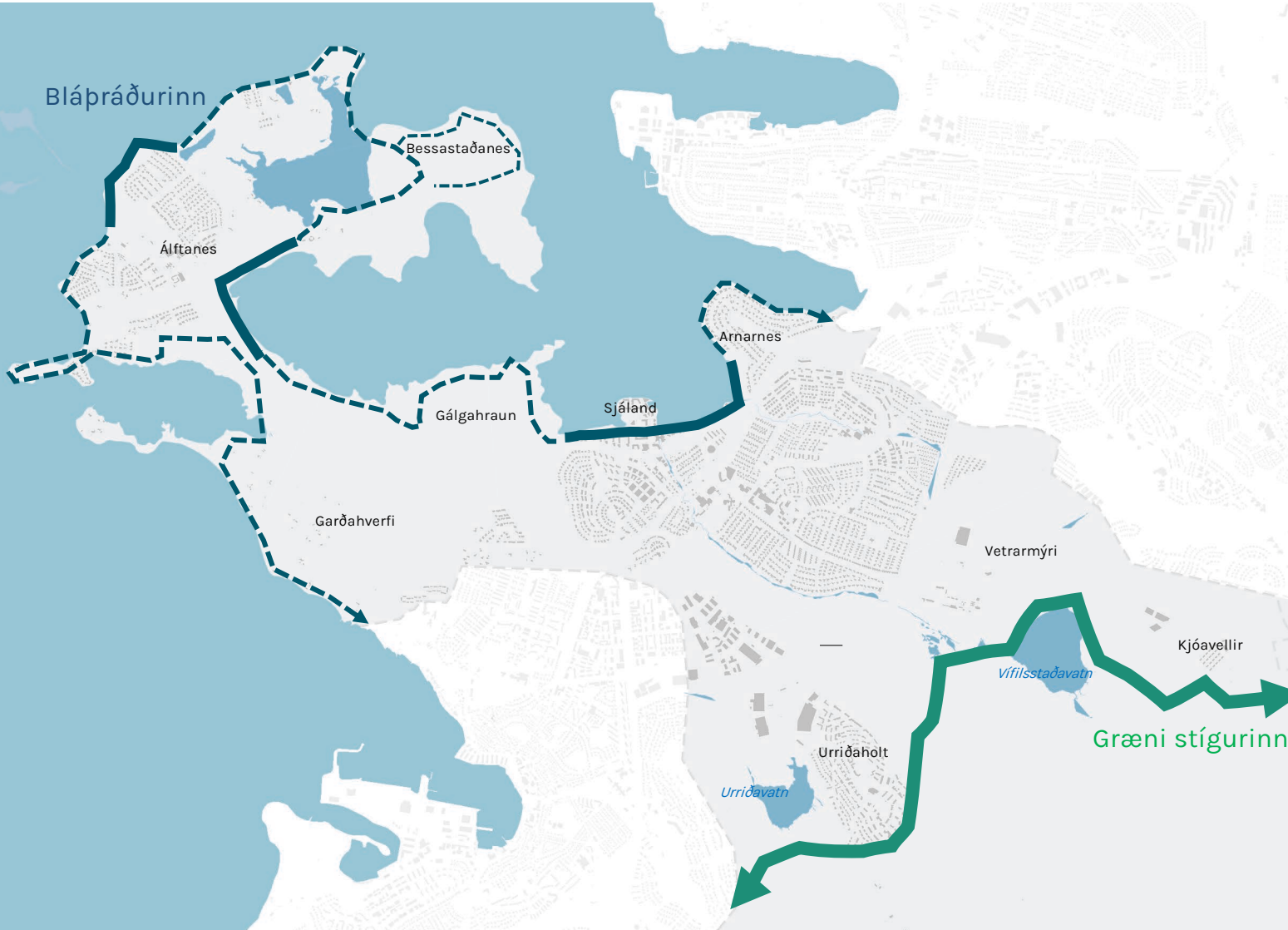


Hjólasterði



Lýsing

Stígar með útvistarhlutverk



Blápráðurinn og Græni stígurinn

- Blápráðurinn er útivistarstígur meðfram ströndum sem bætir aðgengi að strandlengjunni.
- Á tveimur stöðum er Blápráðurinn uppbyggður tengistígur, við byggðina í gegnum Sjálandshverfið og við ströndina á Álftanesi.
- Græni trefillinn er útivistarsvæði ofan byggðar og innan hans eru útivistarsvæði og gönguleiðir, þar á meðal Græni stígurinn.
- Græni stígurinn er skilgreindur sem stofnstígur og tengir sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu.



Útivistarstígar

- Tengja hverfi bæjarins við útivistarsvæði og náttúru.
- Stuðla að náttúruvernd með því að beina umferð um ákveðnar leiðir.
- Útivistarslóðar ekki sýnir í aðalskipulagi.

- Útivistarstígar - aðal
- - - Útivistarstígar - tengi

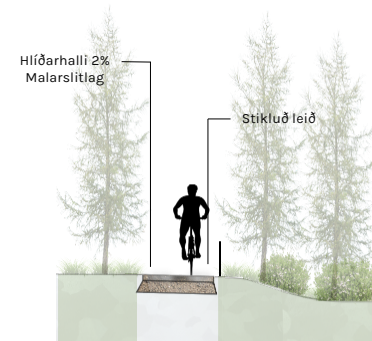
Útivistarstígar

- Almennt er útivistarstígar af gerð 1.
- Þar sem umferð er minni, á tengileiðum, í mikilli fjarlægð frá þéttbýli eða þar sem aðstæður gefa tilefni til er gert ráð fyrir uppbyggingu að gerð 2.



Gerð 1

1,5- 3m: Blandaður útivistarstígur



Gerð 2

≥ 1,5m Blandaður útivistarstígur

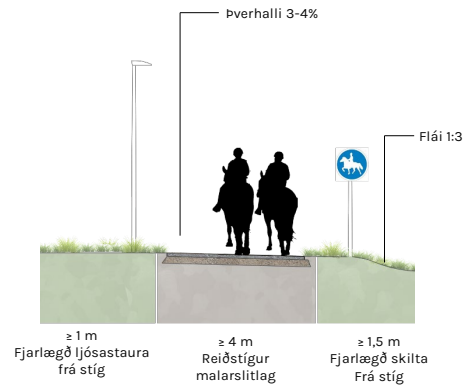


Reiðstígar

- Liggja út frá hesthúsasvæðum á Kjóavöllum og á Álftanesi.
- Meginreiðleiðir skilgreindar.

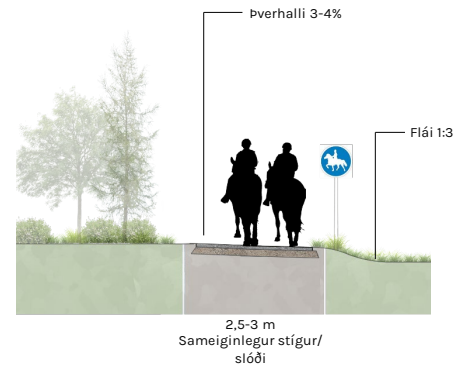
Reiðstígar

- Reiðstígar af gerð 1 eru einungis fyrir reiðfólk við hesthúsahverfi og gerð 2 í náttúru.
- Gerð 3 eru leiðir í mikilli fjarlægð frá hesthúsahverfum sem nýttar eru stuttan hluta árs og er önnur útivist leyfileg á þeim.



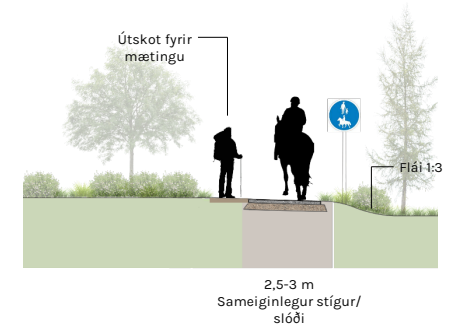
Gerð 1

Reiðstígar við hesthúsahverfi



Gerð 2

Reiðstígar í náttúru



Gerð 3

Sameiginlegur stígur

Stígakerfi Garðabæjar



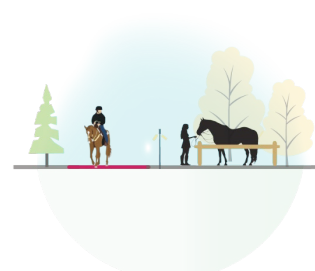
Stígar með útivistarhlutverk

- Útivistarstígar - aðal
- Útivistarstígar - tengi
- Reiðstígar

Áningarstaðir



Útivistarsvæði



Áning við reiðstíga

Áhrifamat

Niðurstaða áhrifamatsins er að framfylgd skipulagsins hafi almennt jákvæð áhrif, sérstaklega á samfélag, lýðheilsu, loftgæði og umferðaröryggi.

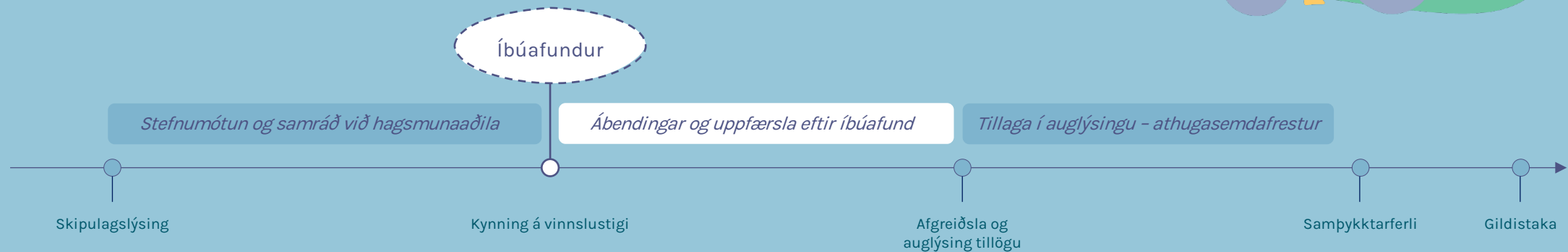
Huga þarf að mótvægisáðgerðum til að lágmarka neikvæð áhrif á landslag, gróðurfar, búsvæði dýra og fugla og vatnasvið.



Næstu skref

Frá 3. apríl verður vinnslutillagan aðgengileg á heimasíðu Garðabæjar www.gardabaer.is og Skipulagsgátt www.skipulagsgatt.is

Þar gefst almenningi færi á að skila inn ábendingum á auglýsingartíma.





- Samgöngustígar
- Stofnstígar
- - - Tengistígar
- Útivistarstígar - aðal
- - - Útivistarstígar - tengi
- - - Reiðstígar



- Samgöngustígar
- Stofnstígar
- - - Tengistígar
- Útivistarstígar - aðal
- - - Útivistarstígar - tengi
- - - Reiðstígar



Samgöngustígur
aðgreining hjólandi og gangandi



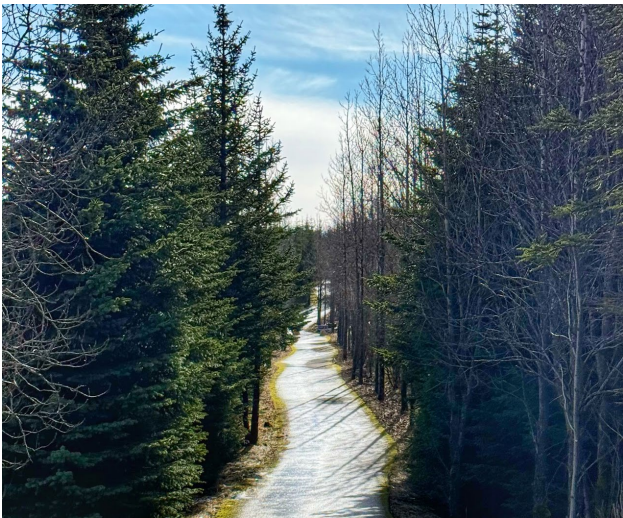
Stofnstígur,
blönduð umferð gangandi og hjólandi



Tengistígur í náttúruumhverfi



Reiðstígur fjær hesthúsabyggð
(útivistargata fyrir blandaða umferð?)



Græni stígur höfuðborgarsvæðisins



Strandstígur höfuðborgarsvæðisins



Útivistarstígar, aðalstígur (2-3 metrar)



Útivistarstígur, tengistígur (1-2 metrar)

