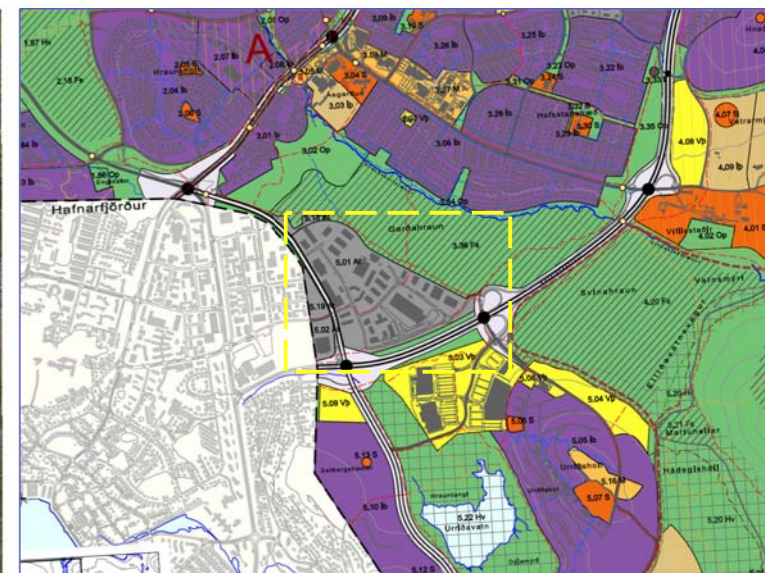


Breytingar sem gerðar hafa verið síðan skipulag Molduhrs var staðfest, þ. 17. nóv. 1997, eru taldar upp í viðauka skilmála sem tilheyrja skipulaginu.

Helstu breytingar:

- Mörk skipulagssvæðis breytast, norðurhluti svæðisins stækkar líttlega.
- Gatnakerfi: Gatnakerfi innan hverfis er óbreytt en fyrirhugaðar vegtengingar frá Álfanesvegi verða um hringtorg. Sínd er ný útfærsla fyrirhugaðra mislægra gatnamóta Álfanesvegjar og Reykjanesbrautar. Sínd eru mislægg gatnamót, sem gerð hafa verið frá Reykjanesbraut að Kauptúni, þar sem tenging var einnig gerð að Molduhrauni. Gert er ráð fyrir aðreini á Álfanesveg til suðurs frá slökkvistöð við Skútahraun í Hafnarfirði.
- Lóóir: Gerð er ný lóð, Garðahraun 1, þar sem áður var opið svæði. Lóðin Vesturhraun 1 stækkar þar sem mörk við Hafnarfjörð hafa breyst. Lóðirnar Vesturhraun 3 og 5 og Suðurhraun 6 og 10 stækka vegna aðlögunar að hraunjaðri. Minni háttar breytingar eru á lóðamörkum vegna hringtorga á Álfanesvegi og vegna stofnstígs frá Garðahrauni. Byggingarreitir stækka þar sem stærðir lóða hafa breyst.
- Gert er ráð fyrir gróðurbeltum meðfram öllum hraunjöldum.
- Síndir eru stofnstigar um hverfið.

Sjá nánar skipulagslýsingu og -skilmála.



Skýringar

- Mörk deiliskipulags
- Sveitarfélagamörk
- Stofnstigur sbr. aðalskipulag
- Lóðamörk
- Kvæð um gróðurbelti
- Byggingarreitur
- Byggingarreitur - bindandi byggingarlína
- Byggingarreitur f/opið skýli
- Byggingarreitur f/stakstæðar byggingar
- Byggingarreitur - 4 m hámarkshæð bygginga
- Byggingarreitur - 13 m hámarkshæð bygginga
- Byggingarreitur f/skilti
- Bílastæði
- Minjar skv. skráningu
- Biðstöð almenningsvagna
- Stofnlögn fráveitu

kvarði: 1:2000 0 10 20 30 40 50 100 A2

Deiliskipulagsbreyting þessi hefur fengið meðferð samkvæmt 41. gr. og 1. mgr. 413 gr. skipulagslaga nr. 123/2010. Deiliskipulagsbreytingin var samþykkt í skipulagsnefnd Garðabæjar þ. _____ 2019 og bæjarstjórn Garðabæjar þ. _____ 2019.

Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann _____ 2019.

Deiliskipulag Molduhrs var unnið af Arkitektunum Pálmari Ólasoni, Einari Ingimarsyni og Nikulási Úlfari Mássyni árið 1988 og staðfest af umhverfisráðherra 14. sept. 1988. Skipulagið var endurskoðað árið 1997 og staðfest af umhverfisráðherra 17. nóv. 1997.

MOLDUHRAUN, GARÐABÆ

DEILISKIPULAG - SKÝRINGARUPPDRÁTTUR - Útg. 0.1 2019

SKIPULAGSVINNA: ARKITEKTAR PÁL MAR ÓLASON OG EINAR INGI MARSSON, LYNHGÁLSI 3, 110 REYKJAVÍK
Dags. 7. maí 2019